

6 手入れ、メンテナンスデータ

●手入れ

164

●メンテナンスデータ

178



手入れ

日頃の手入れ

車をいつまでも美しく保つためには日頃の手入れが必要です。

●月に1度、または水のはじきが悪くなったらワックスがけを行ってください。

●塗装のとび石傷やかき傷は腐食の原因となります。

見つけたら早めにトヨタ純正タッチアップペイントまたはタッチアップテープで補修してください。

●保管・駐車は風通しのよい車庫や屋根のある場所をおすすめします。

●次のような場合は塗装の劣化や車体・部品の腐食などを早める原因となります。

早めに洗車してください。

- 海岸地帯の走行をしたとき
- 凍結防止剤を散布した道路の走行をしたとき
- コールタール、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき
- ばい煙、油煙、粉じん、鉄粉、化学物質などの降下の多い場所を走行したとき
- ほこり、泥などで著しくよごれたとき

外装の手入れ

トヨタ純正お手入れ用品

| | | 車体 | | 足まわり | | ガラス ミラー |
|-------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|---|--------------|----------------------------------|
| | | 塗装 バンパー | アルミ ホイール 樹脂ホイール キャップ | タイヤ | | |
| 洗車で 使う道具 | | セーム皮 ウォッシングスポンジ | | 洗車ブラシ (下回り用) | | クリーニング クロス |
| ワックス | 固形・ 半ネリ | A1ネオハード シャインコート A1ハードトラッド | | _____ | | |
| | 液 体 | A1コート ロングライフ A1クリーナー ワックス | | _____ | | |
| | ふき 取り | ワックスダスタ グローブモップ | | _____ | | |
| クリーナー | | ボデー クリーナー | | _____ | タイヤ クリーナー | ガラス クリーナー ●リキッド ●コンパウンド |
| ツヤ出し剤 | | _____ | | タイヤ& レザークリーナー (あらゆる樹脂製 品に使用可能な 保護ツヤ出し剤) | | ガラスコート |

●使用するときはそれぞれの用品に記載されている説明をよく読んでください。

洗車

- ① 十分水をかけながら車体、足まわり、下まわりの順番に上から下へとよごれを洗い落とします。
- ② よごれのひどいときはボデークリーナーを使用し、水で十分洗い流してください。
- ③ はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

下まわり、足まわりを洗うときは、手にけがをしないように注意してください。



アドバイス

- エンジンルーム内の電気部品に水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
- 洗車するときは、硬いブラシやたわしなどを使用しないでください。塗装などに傷がつきます。

■自動洗車機を使用するときは

- ミラーは格納し、前側から洗車してください。
- ときによりブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- リヤスポイラー付き車は洗車機によっては、スポイラーがひっかかり洗車でできない場合や傷ついたり破損するおそれがあります。

■高圧洗車機を使用するときは

ノズルの先端をドアガラスなどに近づけすぎないでください。近づけすぎると水圧が高いため、室内に水がはいるおそれがあります。

ワックス

ワックスがけは洗車後、車体の温度が冷えているとき（およそ体温以下を目安としてください。）に行ってください。

ガラス、ミラーの油膜とり

油膜やタバコのヤニなどのガンコなよごれを取り除きたいときは、クリーナーを使用してください。



アドバイス

リヤウインドウガラスの内側を清掃するときは、ガラスクリーナーなどを使用しないでください。熱線が断線し作動しなくなるおそれがあります。清掃は、熱線にそって、水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいでください。

内装の手入れ

- 1 カークリーナーなどでほこりを取り除きます。
- 2 水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふきとります。

⚠ 警告

- シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。
また、ベルトを漂白したり、染めたりしないでください。シートベルトの性能が落ち、衝突などのとき十分な効果が発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- 室内の清掃などで車内に水をかけないでください。前席フロアにSRSサイドエアバッグの配線があるため、水がかかるとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあり危険です。また、オーディオ類やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると火災や故障の原因になるおそれがあります。



アドバイス

- 内装の手入れをするときは、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみの原因になります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
- 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やしみ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

簡単な点検、部品交換

エンジンオイルについて

エンジンオイルの量をときどき点検してください。(点検方法については「メンテナンスノート」を参照してください。)

知識

エンジンオイルはエンジン内部の潤滑、冷却などをする働きがあります。通常の運転をしていてもピストンおよび吸・排気バルブを潤滑しているオイルの一部が燃焼室などで燃えるため、オイル量は走行とともに減少します。また、減少する量は走行条件などにより異なります。

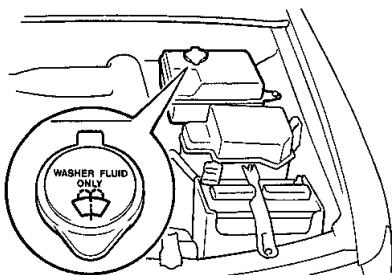
ウォッシャー液の補給

ウォッシャー液が不足しているときは、ウォッシャータンクのキャップをはずし、ウォッシャー液容器に表示してある凍結温度を参考に希釈して補給します。

●リヤワイパーのウォッシャータンクはフロントワイパーと兼用です。

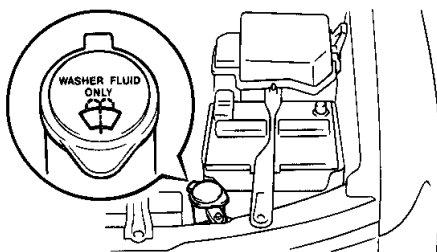
2.5ℓタンク

ウォッシャータンクはエンジンルーム右側奥にあります。



3.5ℓタンク

ウォッシャータンクはエンジンルーム右側手前にあります。



| 容量 | グレード |
|--------|---|
| 2.5ℓ | <ul style="list-style-type: none"> ●グランデ (ディーゼル車を除く) ●グランデFour ●ツアラース ●ツアラー |
| * 3.5ℓ | <ul style="list-style-type: none"> ●グランデG ●ツアラールV ●グランデ (ディーゼル車) ●GL |

※寒冷地仕様車、鹿児島仕様車、リヤワイパー付き車は、グレードにかかわらず3.5ℓタンクになります。

⚠ 注意

エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときはウォッシャー液を補給しないでください。ウォッシャー液がエンジンなどにかかると、出火するおそれがあります。

👉 アドバイス

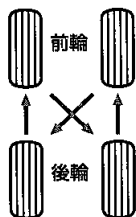
ウォッシャー液のかわりに石けん水などをいれないでください。塗装のしみになるおそれがあります。

タイヤローテーション (タイヤ位置交換)

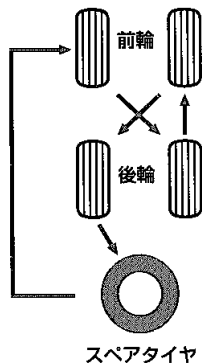
タイヤの偏摩耗を防ぎ寿命をのばすために10,000km(4WD車は5,000km)ごとに位置を交換することをおすすめします。

ツアラ－Vを除く

〈スペアタイヤが応急
用タイヤの場合〉



〈スペアタイヤが標準
タイヤの場合〉



知識

搭載されているジャッキを使用してタイヤ位置交換を行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。

ツアラ－V

前後輪でタイヤサイズ、ホイールサイズが異なります。このため、前後のタイヤ位置交換はできません。

- 前輪……………205/55R16
- 後輪……………225/50R16

■タイヤ空気圧について

タイヤの空気圧はときどき点検してください。

空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

空気圧は運転席ドアを開けたボデー側に貼られている「タイヤ空気圧」の表または183ページのメンテナンスデータで正しい空気圧を確認の上、調整してください。

空気圧が不足している場合や調整ができないときは、ひかえめな速度で走行してください。

■ホイールの取り扱い

ツアラ－V

後輪のホイールは後輪専用ホイールです。前輪に取りつけることはできません。

⚠注意

ツアラ－Vは後輪のホイールを前輪に取りつけないでください。走行に悪影響をおよぼしたり思わぬ事故につながるおそれがあります。

■スペアタイヤについて

ツアラ－V



アドバイス

スペアタイヤには、前輪タイヤが装着されます。

後輪に装着しても応急的に走行するには支障はありませんが、できるだけ早くパンクを修理して交換してください。

燃料・水分離器の排水

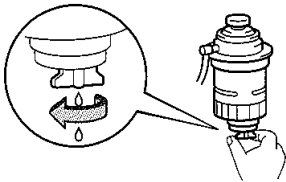
ディーゼル車

燃料・水分離器の位置

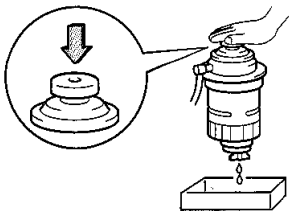


排水方法

- 1 エンジンを停止します。
- 2 軽油が飛散しないように排出栓の下に受け皿などを置きます。
- 3 排出栓を左にまわします。



- 4 ポンプを押し、水を排出します。
コップ半分くらいの水を排出します。



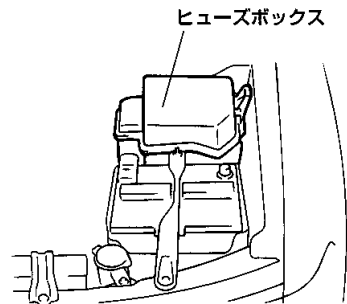
- 5 排水処理が終わったら、排出栓を確実に締めつけます。
●排出栓の締めつけは手で行ってください。

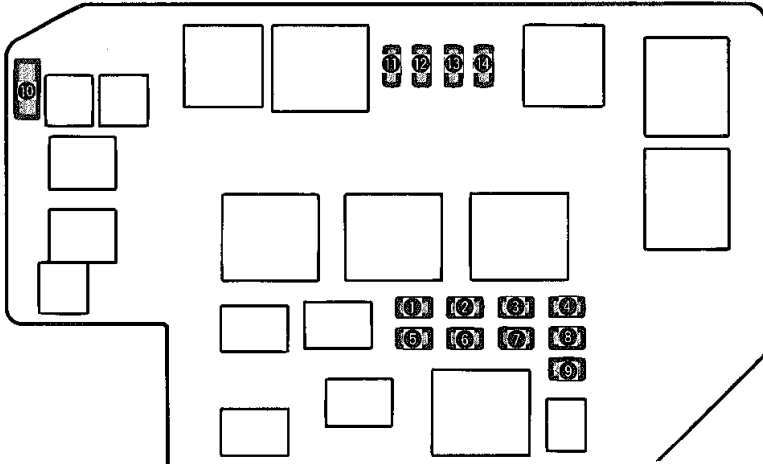
ヒューズの点検、交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れやランプ自体の球切れが考えられます。

- 1 エンジンスイッチをLOCKの位置にします。
- 2 故障の状況から点検すべきヒューズを表で確認し、ヒューズはずしでヒューズを引き抜き、ヒューズが切れていないかを点検します。
 - ヒューズはずし、予備ヒューズは、エンジンルーム内ヒューズボックスのカバー裏側についています。
 - ヒューズの一部は車の仕様により異なる場合があります。
 - 各ヒューズの受け持つ装置は主なものについて記載しています。

エンジンルーム内ヒューズボックス





| | | | |
|---|-------------|-----|--------------------|
| ① | DOME | 15A | 室内灯、時計 |
| ② | HEAD (RH) | 15A | ※1 ヘッドランプ (右) |
| ③ | DOOR SUB | 20A | ドアロック |
| ④ | RADIO NO. 1 | 25A | ラジオ、ワイドマルチAVステーション |
| ⑤ | HEAD (LH) | 15A | ※1 ヘッドランプ (左) |
| ⑥ | HORN | 10A | ホーン |
| ⑦ | ※2 EFI | 20A | EFIコンピューター |
| ⑧ | AM2 | 20A | EFIコンピューター |
| ⑨ | HAZARD | 15A | 非常点滅灯 |

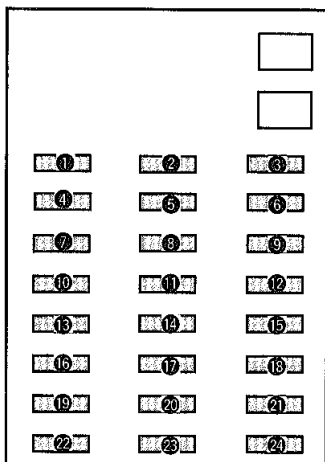
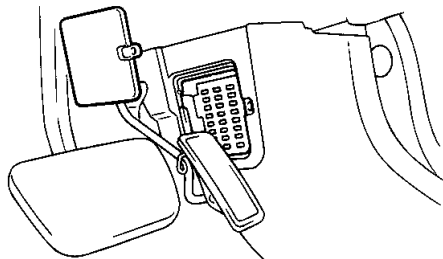
| | | | |
|---------|--------------|------|------------------|
| ⑩ | ALT SENCING | 7.5A | オルタセンシング |
| ※3 ⑪ | HEAD RH (HI) | 15A | ヘッドランプ (右) ハイビーム |
| ※3 ⑫ | HEAD RH (LO) | 15A | ヘッドランプ (右) ロービーム |
| ※4 ⑬ | FAN NO. 2 | 30A | 電動ファン |
| ※4 ⑭ | FAN NO. 1 | 30A | 電動ファン |
| ※5 ⑮ | RDI FAN | 30A | 電動ファン |
| ※5 ⑯ | TEMS | 20A | スカイフックTEMS |
| ※6 ⑰ | FUEL HTR | 20A | ヒューエルヒーター |

※1 ツアラーV、ツアラーSは、
 ② …ヘッドランプ (左) ハイビーム
 ⑤ …ヘッドランプ (左) ロービーム
 ※2 ディーゼル車は、「ECD」になります。

※3 ツアラーV、ツアラーSのみ
 ※4 ツアラーV、ツアラーS、ツアラーのみ
 ※5 グランデGのみ
 ※6 ディーゼル車のみ

■運転席ヒューズボックス

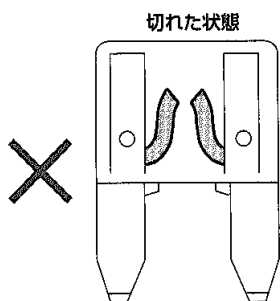
運転席足元にあります。



| | | | |
|---|---------|------|--------------------------------------|
| ① | S/ROOF | 30A | ムーンルーフ |
| ② | TAIL | 10A | 尾灯、番号灯、 車幅灯 |
| ③ | HEATER | 15A | エアコン、電動ファン、 リヤウインドウデフォッガー |
| ④ | DOOR | 20A | ドアロック |
| ⑤ | PANEL | 7.5A | 各スイッチ照明、 エアコン照明、 オーディオ照明 |
| ⑥ | TURN | 10A | 方向指示灯 |
| ⑦ | D FR PW | 20A | 運転席側フロントド アパワーウィンドウ |
| ⑧ | IGN | 10A | EFIコンピューター |
| ⑨ | ECU-IG | 15A | ABS、TRC、VSC、 コンライト、クルーズ コントロール |
| ⑩ | STOP | 20A | 制動灯 |
| ⑪ | STARTER | 7.5A | スターター |
| ⑫ | GAUGE | 15A | メーター、 ベルト圧迫感減少装置 ワイヤレスドアロック |

| | | | |
|---|---------------|------|---|
| ⑬ | FR DEF | 20A | ワイパーデアイサー |
| ⑭ | P RR PW | 20A | 助手席側リヤドア パワーウィンドウ |
| ⑮ | WIPER | 20A | ワイパー、ウォッ シャーモーター |
| ⑯ | FOG | 15A | フォグランブ |
| ⑰ | P FR PW | 20A | 助手席側フロントド アパワーウィンドウ |
| ⑱ | RADIO No.2 | 10A | オーディオ、 ワイドマルチAV ステーション |
| ⑲ | ECU-B | 10A | エアスクレーズエント ロールリヤフォグランプ ワイヤレスドアロック |
| ⑳ | D RR PW | 20A | 運転席側リヤドア パワーウィンドウ |
| ㉑ | ECU-ACC | 10A | シフトロック、時計、 SRSエアバッグ、 電動リモコンミラー |
| ㉒ | P/SEAT | 30A | パワーシート |
| ㉓ | I/UP | 7.5A | 電気負荷 アイドルアップ |
| ㉔ | C IG | 15A | シガレットライター |

- 3 ヒューズが切れていたらヒューズボックスの表示に従い規定容量のヒューズに交換してください。



⚠ 注意

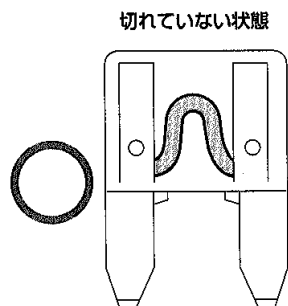
ヒューズのかわりに針金、銀紙などを使用しないでください。配線が過熱・焼損し、火災になるおそれがあります。



アドバイス

取り替えてもまたヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

- 4 ヒューズが切れていないとき、または交換してもライト類が点灯しないときは電球切れが考えられます。電球を点検し、切れているときは交換してください。



- 5 それ以外の電気系統の装置が働かないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

電球（バルブ）の交換

⚠ 警告

ツアラーV、ツアラーSのロービームはディスチャージヘッドランプを使用しています。

ディスチャージヘッドランプを交換するときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。ディスチャージヘッドランプは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いをすると感電のおそれがあり危険です。

⚠ 注意

ハロゲン電球はガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると破損してガラスが飛び散る場合がありますので十分注意して取り扱いください。また、素手で触れずにきれいな手袋を着用してください。



アドバイス

- 必ず同じW数の電球を使用してください。
- 電球および電球固定具の取り付けは確実に行ってください。取り付けが不完全な場合、水入りなどによる故障およびレンズ内面の曇りにつながるおそれがあります。



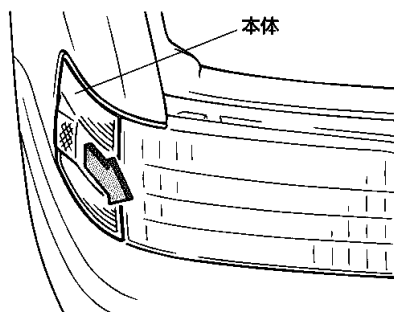
知識

ヘッドランプ・制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的にくもることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスがくもると同様の現象であり、機能上の問題はありません。

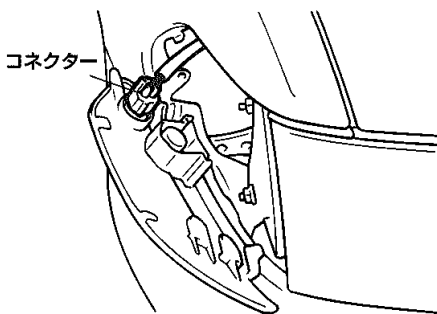
ただし、レンズ内面に大粒の水 droplet がついているときやランプ内に水がたまっているときは、トヨタ販売店にご相談ください。

■サイド方向指示灯
(兼非常点滅灯)

- 1 本体を手前に引き出してはずします。



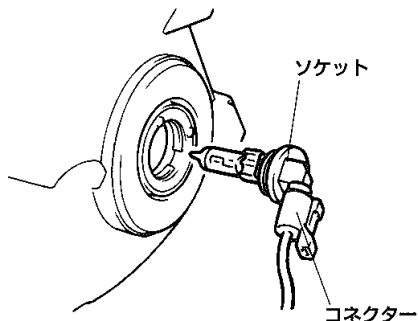
- 2 コネクターを90°まわして本体からはずし、電球を引き抜きます。



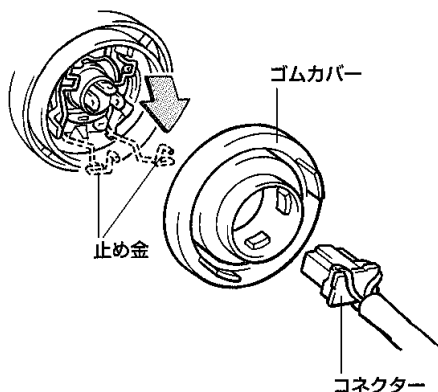
■ヘッドランプ、フォグランプ

ツアラーV、ツアラーSを除く

- 1 フォグランプはコネクターをはずし、ソケットをまわして取りはずします。



- 2 ヘッドランプはコネクターとゴムカバーをはずし、2ヶ所の止め金をはずして電球を取り出します。



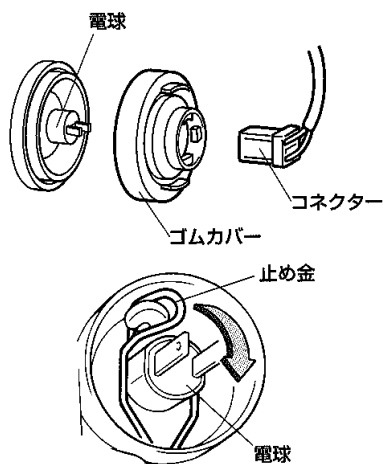
■ヘッドランプ (ハイビーム)、フォグランプ

ツアラーV、ツアラーS

- 1 ヘッドランプ (ハイビーム) はコネクターをはずし、ソケットをまわして取りはずします。

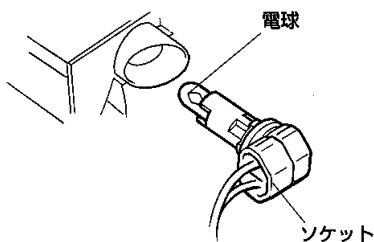
●ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) の交換はトヨタ販売店にご相談ください。

- 2 フォグランプはコネクターとゴムカバーをはずし、止め金をはずして電球を取り出します。



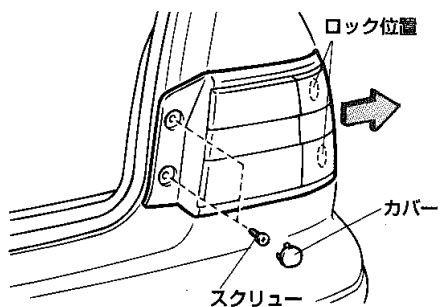
■車幅灯

ソケットを左にまわして取り出し、ソケットから電球を取りはずします。

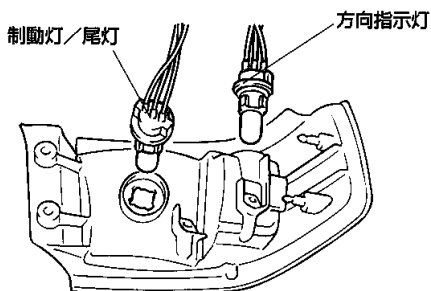


■リヤ方向指示灯（兼非常点滅灯）、制動灯／尾灯

- 1 トランクを開け、2ヶ所のカバーをはずし、スクリューをまわしてはずします。
- 2 2カ所のロックをはずし、本体を引き出します。

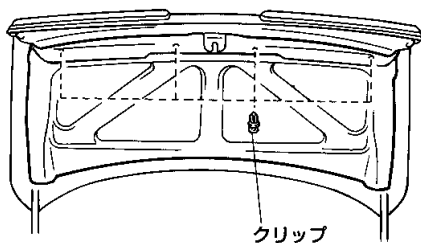


- 3 本体からそれぞれのソケットをまわしてはずし、電球をソケットから引き抜きます。

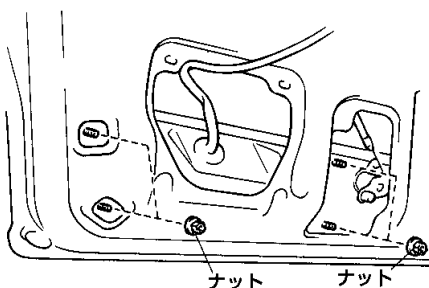


■後退灯、制動灯／尾灯、リヤフォグランプ★

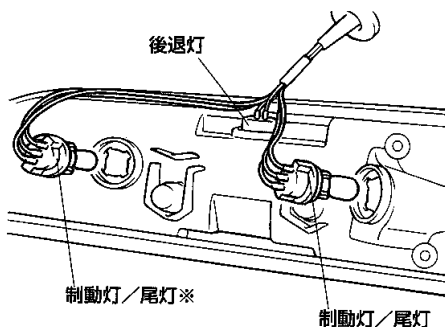
- 1 トランク裏側の4カ所のクリップをはずしカバーをめくります。



- 2 カバーの内側にある4ヶ所のナットをはずし、本体を引き出します。



- 3 本体からそれぞれのソケットをまわしてはずし、電球をソケットから引き抜きます。

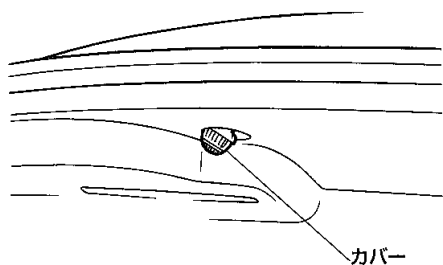


※リヤフォグランプ付き車は、「リヤフォグランプ／尾灯」になります。

★印はグレード等により装着の有無が異なります。

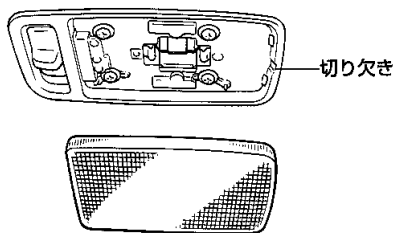
■トランク灯

トランクの上側にあります。
カバーをはずし、電球を取り出します。



■室内灯

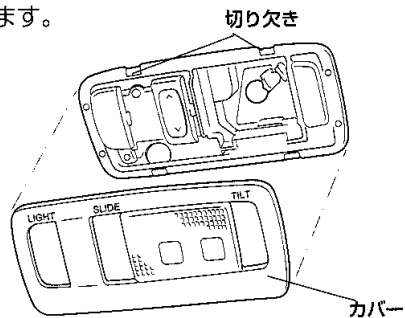
ドライバーなどを、切り欠きに合わせてこじり、カバーをはずして電球を取り出します。



■スポットライト

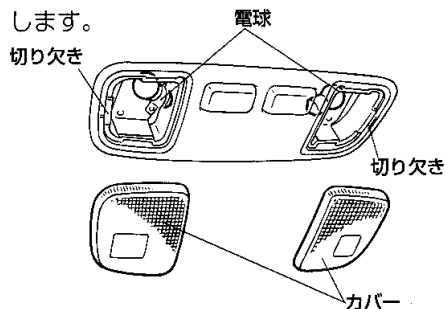
■ムーンルーフ付き車

ドライバーなどを、切り欠きに合わせてこじり、カバーをはずして電球を取り出します。



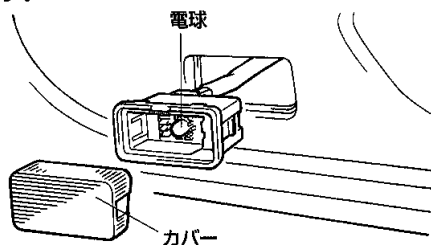
■ムーンルーフ付き車を除く

ドライバーなどを、切り欠きに合わせてこじり、カバーをはずして電球を取り出します。



■カーテシランプ

ドライバーなどでこじって本体を取り出し、カバーをはずして電球を取り出します。



メンテナンステータ

| 項 目 | | メンテナンステータ | |
|------------------|--|--|----------------------|
| ブレーキペダル | 遊び (mm) 〔負圧なしの 状態〕 | 1~6 | |
| | 床板とのすき間 (mm) 〔踏力50kg〕 〔エンジンONの 状態〕 | 82以上 | |
| クラッチペダル | 遊び (mm) | 5~15 | |
| | クラッチが切れ たときの板との すき間 (mm) | 25以上 | |
| パーキング ブレーキ | 踏みしろ(ノッチ) 〔操作力30kg〕 | 足踏み式 | 5~7 |
| | 引きしろ(ノッチ) 〔操作力20kg〕 | センターレバー式 | 5~8 |
| ファンベルト | たわみ量 (mm) 〔約10kgの 荷重〕 | 1G-FEエンジン搭載車 | 14~20 |
| | | 1JZ-GEエンジン搭載車 1JZ-GTEエンジン搭載車 2JZ-GEエンジン搭載車 | インジケータにて点検 (無調整式) |
| | | 2L-TEエンジン搭載車 | 10~14 |
| パワーステア リングベルト | たわみ量 (mm) 〔約10kgの 荷重〕 | 1G-FEエンジン搭載車 | 7~9 |
| | | 1JZ-GEエンジン搭載車 1JZ-GTEエンジン搭載車 2JZ-GEエンジン搭載車 | インジケータにて点検 (無調整式) |
| | | 2L-TEエンジン搭載車 | 10~15 |

| 項 目 | | メンテナンスデータ | |
|-------------------------|----------|---|-------|
| 電 球 | W 数 | ヘッドランプ | |
| | | ツアラーV、ツアラーSを除く | |
| | | ●ハイビーム | 60W |
| | | ●ロービーム | 55W |
| | | ツアラーV、ツアラーS | |
| | | ●ハイビーム | 60W |
| | | ●ロービーム | 35W |
| | | 車幅灯 | 5W |
| | | フォグランプ | |
| | | ツアラーV、ツアラーSを除く | 51W |
| | | ツアラーV、ツアラーS | 55W |
| | | フロント方向指示灯 | 21W |
| | | サイド方向指示灯 | 5W |
| | | 番号灯 | 5W |
| | | 制動灯/尾灯 | 21/5W |
| | | リヤ方向指示灯 | 21W |
| | | 後退灯 | 21W |
| | | リヤフォグランプ | 21W |
| トランク灯 | 3.8W | | |
| 室内灯 | 8W | | |
| スポットライト | | | |
| ●ムーンルーフ付き車 | 10W | | |
| ●ムーンルーフ付き車を除く | 8W | | |
| カーテシランプ | 3.8W | | |
| ハイマウントストップランプ (バルブ式) | 18W | | |
| ウォッシャー タンク | ※ 容 量 | ●グランデ (ディーゼル車を除く) ●グランデFour ●ツアラーS ●ツアラー | 2.5 l |
| | | ●グランデG ●ツアラーV ●グランデ (ディーゼル車) ●GL | 3.5 l |

※寒冷地仕様車、鹿児島仕様車、リヤワイパー付き車はグレードにかかわらず3.5 l タンクになります。

| 項 目 | | | 容量 (ℓ) [参考値] | 指 定 銘 柄 | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--|--|
| 燃料 (フューエル タンク) | 1G-FE | | 70 | 無鉛ガソリン | |
| | 1JZ-GE、1JZ-GTE、2JZ-GE | | | 無鉛プレミアムガソリン | |
| | 2L-TE | | | 軽油 | |
| 冷 却 水 | 1G-FE | | 6.5 | トヨタ純正ロングライフ クーラント 凍結保証温度 【濃度30% -12℃】 【濃度50% -35℃】 | |
| | 1JZ-GE | FR | 6.9 | | |
| | | 4WD | 7.6 | | |
| | 1JZ-GTE | A/T | 8.4 | | |
| | | M/T | 7.7 | | |
| | 2JZ-GE | | 7.4 | | |
| 2L-TE | | 9.0 | | | |
| オート マチック トランス ミッション フルード | 1G-FE | | 6.1 | トヨタ純正オートフルードD-II | |
| | 1JZ-GE | FR | 7.65 | トヨタ純正オートフルード タイプT-III | |
| | | 4WD | 9.6 | | |
| | 1JZ-GTE | | 7.65 | | |
| | 2JZ-GE | | 8.0 | | |
| 2L-TE | | 6.5 | トヨタ純正オートフルードD-II | | |
| マニュアルト ランスミッション オイル | 1G-FE | | 2.6 | トヨタ純正 MGギヤオイルスペシャルII (API.GL-3,SAE75W-90) | |
| | 1JZ-GTE | | 3.0 | | |
| ディファレ ンシャル オイル | フロント | | 0.7 | トヨタ純正 ハイポイドギヤオイルSX (API.GL-5,SAE85W-90) | |
| | リヤ | LSDなし車、 トルセンLSD 付き車 | 1JZ-GTE 2JZ-GE | | 1.3 |
| | | | 上記を除く | | 1.0 |
| | トルセンLSD以外のLSD 付き車 | | 1.0 | | トヨタ純正 ハイポイドギヤオイルLSD (API.GL-5,SAE85W-90) |

| 項 目 | | 容量 (ℓ) 【参考値】 | 指 定 銘 柄 | |
|-----------------------|---------|-----------------|----------------------------|-----|
| パワー ステアリン グフルード | 1G-FE | 0.7 | トヨタ純正 パワーステアリング フルード | |
| | 1JZ-GE | FR | | 0.8 |
| | | 4WD | | 0.9 |
| | 1JZ-GTE | | | 0.8 |
| | 2JZ-GE | | | 0.8 |
| | 2L-TE | | | 0.8 |
| クラッチフルード | | — | トヨタ純正 ブレーキフルード2500H | |
| ブレーキフルード | | — | | |

| 項 目 | | メンテナンステータ | | | |
|-------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|---|---|
| | | 容量 (ℓ) 【参考値】 | | 指 定 油 脂 | |
| | | オイルのみ 交 換 時 充 て ん 量 | オイルとオイル フィルタ交換時 充 て ん 量 | | |
| エンジン オイル | 1G-FE | 3.9 | 4.1 | トヨタ純正・クリーンSH (API SH/ILSACGF-1. SAE 10W-30) | |
| | 1JZ- GE | FR | 5.1 | 5.4 | トヨタ純正・ネオギヤーSH (API SH/ILSAC,GF-1. SAE 5W-30) |
| | | 4WD | 4.2 | 4.5 | |
| | 1JZ-GTE 2JZ-GE | | 5.1 | 5.4 | トヨタ純正・クリーンSG (API SG,SAE 10W-30) |
| | 2L-TE | | 4.3 | 5.3 | トヨタ純正・ディーゼルオイル ニュースペシャルⅡ (API CD,SAE 10W-30) トヨタ純正・ディーゼルオイル ニュースペシャルⅡ (API CD,SAE 5W-30) |

■指定するエンジンオイル

▶ ガソリン車はAPI規格SG、SHかILSAC規格合格油をおすすめします。なお、ILSAC規格合格油の缶にはILSAC CERTIFICATION (イルザック サーティフィケーション) マークがついています。

▶ ディーゼル車はAPI規格CD合格油をおすすめします。

● 下記表に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



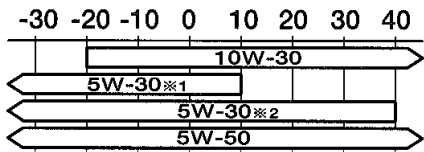
ILSAC CERTIFICATION
マーク



APIマーク

ガソリン車 (SAE粘度)

外 気 温 (°C)

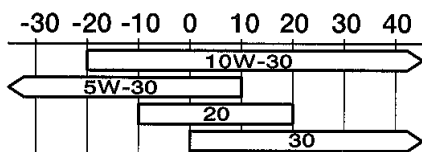


※1 1JZ-GTEエンジン搭載車
(5W-30Wは寒冷時しか使用できません。)

※2 2JZ-GE、1JZ-GE、1G-FE
エンジン搭載車

ディーゼル車 (SAE粘度)

外 気 温 (°C)



● 5W-30は寒冷時しか使用できません。

| | タイヤサイズ | タイヤ空気圧 (kg/cm ²) | |
|--------|-------------------|------------------------------|-----|
| | | 前輪 | 後輪 |
| 標準タイヤ | 205/55R16 (ツアラーV) | 2.3 | / |
| | 225/50R16 (ツアラーV) | | |
| | 205/55R16 | 2.3 | 2.3 |
| | 205/60R15 | 2.0 | 2.0 |
| | 205/65R15 | 1.9 | 1.9 |
| | 195/65R15 | 2.0 | 2.0 |
| | 185/70R14 | ガソリン車 | 1.9 |
| ディーゼル車 | | 2.1 | 2.1 |
| 応急用タイヤ | T135/70D16 | 4.2 | |

| 名称 | 型式 | エンジン | 駆動方式 | グレード |
|-------|--------|---------|------|----------|
| マークII | JZX101 | 2JZ-GE | FR | グランデG |
| | JZX100 | 1JZ-GTE | FR | ツアラーV |
| | | 1JZ-GE | FR | グランデG |
| | | | | グランデ |
| | ツアラーS | | | |
| | JZX105 | 1JZ-GE | 4WD | グランデFour |
| | GX100 | 1G-FE | FR | グランデ |
| | | | | ツアラー |
| LX100 | 2L-TE | FR | グランデ | |
| | | | GL | |

MEMO