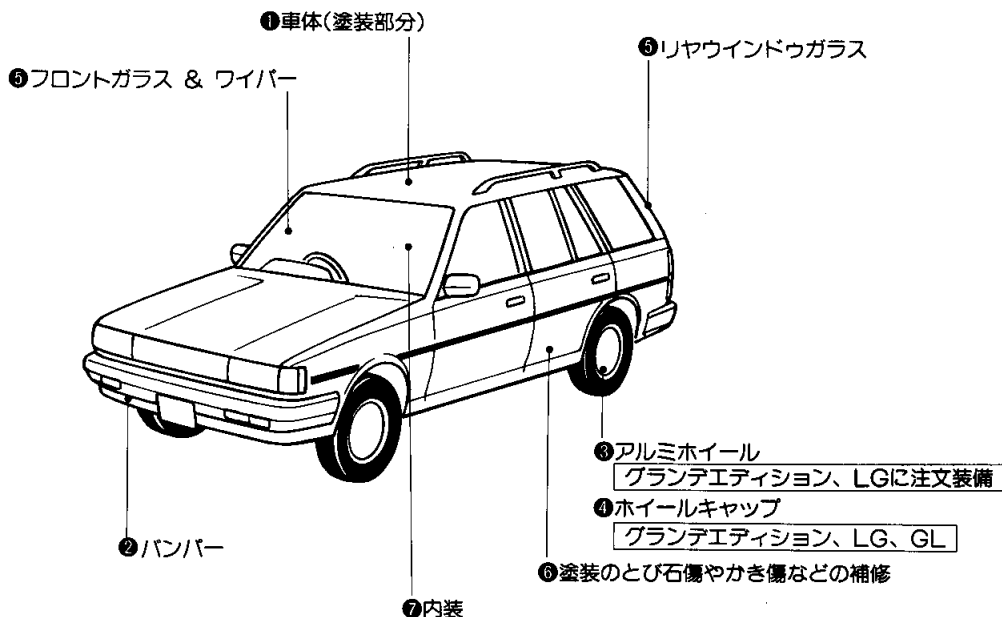


車の手入れ 100
 経済運転のコツ 103
 寒冷地での取り扱い 104
 タイヤチェーン 107

車の手入れ



車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

車を美しく保つには

車をいつまでも美しく保つためには、日頃の手入れが必要です。

1. 次のような場合は必ず洗車してください。

- 海岸地帯を走行したとき。
- 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき。
- コールタール、ばい煙、油煙、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき。
- ほこり、泥などで著しくよごれたとき。

2. 次のような場所に長時間駐車しますと、塗装の劣化や、車体、部品の腐食などを早める原因となります。十分注意してください。

- 海岸
- ばい煙、油煙、粉じん、鉄粉などの降下の多い場所。
- 化学物質を排出する工場周辺。
- 樹液、鳥のふん、虫の死がいなどの付着の多い場所。



ちよつと一言

1. コンパウンド(みがき粉)入りワックスは、よごれがひどく落ちにくいときにだけ限定してご使用ください。
2. 自動洗車機を使用すると、ときによりブラシの傷がつき塗装の光沢が失われたり、劣化を早めることがあります。

① 車体(塗装部分)の手入れ

1. 車体のほこりはやわらかい布か毛ばたきで取ってください。
2. 鳥のふん、虫の死がいなどは、トヨタ純正むしクリンを使用して除去してください。

▶ 洗車方法

1. 車体の下回り、足回りを洗います。
2. 次に、車体に十分水をかけながら、スポンジかセーム皮(鹿のなめし皮)でよごれを洗い落とします。
3. よごれのひどいときは、トヨタ純正カーシャンプーまたは水アカクリーナーを使用します。



注意!

1. エンジンルーム内の電気部品に水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
2. 洗車するときは、ワイヤーブラシやたわしなど硬い物を使用しないでください。塗装などに傷がつきます。

4. 塗装面にはん点が残らないように十分水をふき取ります。

▶ 高圧洗車機を使用するときは

ノズルの先端をドアガラスなどに近づけすぎないでください。近づけすぎると水圧が高いため、室内に水がはいのおそれがあります。

▶ ワックスについて

ワックスの中にコンパウンド(みがき粉)がはいっていないものをご使用ください。

1. 1カ月に1度、または水のはじきが悪くなったときに行ってください。
2. 洗車後、車体の温度が体温以下のときに行ってください。しみの原因になります。
3. ワックスは次のトヨタ純正品をお使いください。

〈固形タイプ〉



- A1ネオハード シャインコート
- A1ハード タフ カルナバ
- A1ハード カルナバ
- A1ハード トラッド
- A1ソフト タフ ホワイト
- A1ソフト ホワイト
- A1ソフト メタリック & マイカ

〈液体タイプ〉



- A1コートセット
- A1コート ロングライフ
- A1イージー(リキッド) オールラウンド
- A1イージー(リキッド) ホワイト
- A1クリーナーワックス(リキッド) オールラウンド
- A1クリーナーワックス(リキッド) ホワイト

②バンパーの手入れ

たわしなどの硬い物を使用して洗うと傷がつきますので、セーム皮、スポンジなどをご使用ください。



ちよつと一言

エンジンオイル、グリースなどの油分が付着すると、変色、しみなどの原因となります。十分注意してください。

〈カラード(車体同色)バンパー付き車〉

車体と同じく洗車したあとトヨタ純正ワックスでワックスがけをします。

〈カラード(車体同色)バンパー付き車を除く〉

車体と同じく、洗車したあとトヨタ純正バンパーワックスでワックスがけをします。

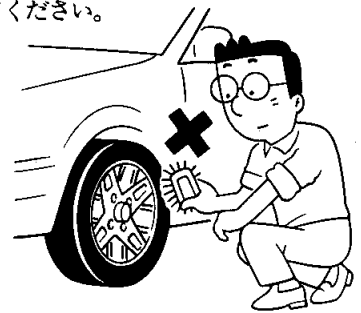


ちよつと一言

バンパーに塗装用ワックスが付着すると目地にはいり、白くなることがあります。すみやかにふき取り、専用ワックスでワックスがけしてください。

③アルミホイールの手入れ

1. ホイールを洗うときは、中性洗剤を使用してください。よごれがひどく落ちにくいときは、トヨタ純正アルミホイールクリーナーをお使いください。
2. ワイヤーブラシなど硬い物を使用して洗うと、ホイール面に傷がつきます。セーム皮、スポンジなどをご使用ください。
3. 最後は十分水洗いをし、車体と同じワックスでワックスがけをしてください。



ちよつと一言

1. 泥の付着、海水、凍結防止剤などにより汚染されると、腐食するおそれがありますので、付着させたままにせず、なるべく早く洗い落としてください。
2. コンパウンド(みがき粉)入りワックスは、よごれがひどく落ちにくいときにだけ限定してご使用ください。
3. 自動洗車機を使用すると、ときによりブラシの傷がついたり塗装膜の摩耗を早めることがあります。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

④ホイールキャップの手入れ

セーム皮、スポンジなどで十分水をかけながら洗ってください。たわしや自動洗車機の硬いブラシを使用すると塗装部に傷がつきます。



ピッチクリーナーなどが樹脂部分に付着すると、破損の原因となりますので、十分注意してください。

ちょっと一言

⑤ウインドウガラスについて

ワイパーのふきが悪くなった場合は、次のトヨタ純正ガラスクリーナーで清掃してください。



- ガラスクリーナー
コンパウンド
- ガラスクリーナー
リキッド
- ガラスクリーナー
エアゾール

なお、ワイパーゴムが古くなっている場合も同様にふきが悪くなりますので最寄りのトヨタ販売店で交換してください。



注意！

リヤウインドウガラスの内側を清掃するときは、ガラスクリーナーなどを使用しないでください。熱線が断線し作動しなくなるおそれがあります。清掃は、熱線にそって、水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

⑥塗装のとび石傷やかき傷などの補修

これらの傷は腐食の原因となります。見つけたら早めにトヨタ純正タッチアップペイントまたはタッチアップテープで補修してください。



⑦内装の手入れ



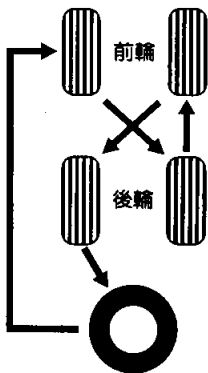
注意！

1. 室内の清掃などで車内に水をかけないでください。オーディオ類やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると故障の原因になるおそれがあります。
2. シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。
また、ベルトを漂白したり、染めたりしないでください。シートベルトの性能が落ち、十分な効果が発揮できなくなるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
3. ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみの原因になります。
また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
4. 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やしみ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

1. カーリーナーなどでほこりを取り除きます。
2. 水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふきとります。よごれの落ちにくい場合は、トヨタ純正品の取扱説明をよく読んでからお使いください。

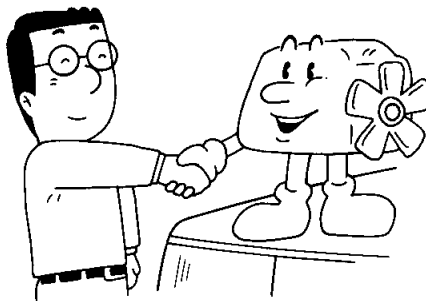
■タイヤ位置交換

タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために10,000kmごとに下図にしたがって位置交換を行うことをおすすめします。



経済運転のコツ

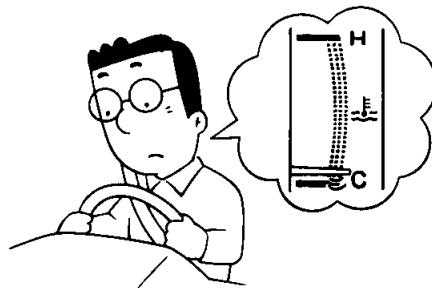
エンジンをいたわる気持ちが、
長持ちの秘訣



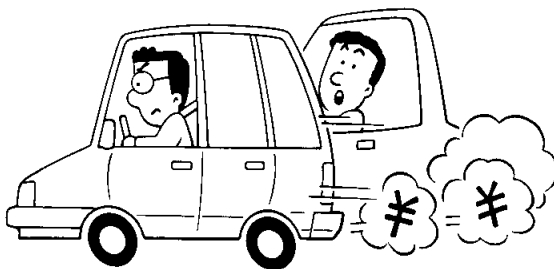
(新車時はとくに)ひかえめな運転をしてください。

暖機運転は、長すぎると不経済

水温計の指針が動き出すまでになればOKです。



不必要な高速運転は燃料のムダ使い



100km/h走行時の燃費は、40km/h走行時の約1.5~1.7倍よけいに多くかかります。

高速道路は80km/h程度で走るのが経済走行といえます。



ちよつと一言

1. 搭載されているジャッキを使用してタイヤ位置交換を行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。
ジャッキアップのしかたについては86ページを参照してください。
2. タイヤに付着したよごれを落とす場合は、トヨタ純正タイヤクリーナーで清掃してください。

■エンジンオイルについて

エンジンオイルの量をときどき点検してください。なお、高速走行(80km/h以上での走行)を行う前には、必ず点検してください。(点検方法については「メンテナンスノート」を参照してください。)

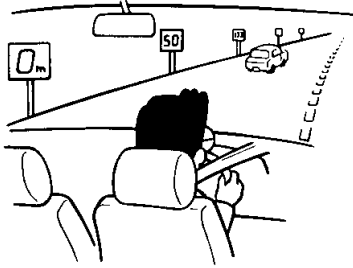


ちよつと一言

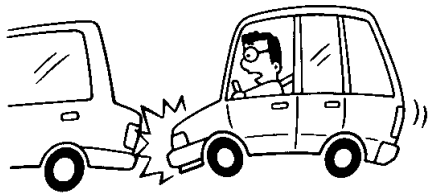
エンジンオイルはエンジン内部の潤滑、冷却などをする働きがあります。通常の運転をしていてもピストンおよび吸・排気バルブを潤滑しているオイルの一部が燃焼室などで燃えるため、オイル量は走行とともに減少します。また、減少する量は走行条件などにより異なります。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

車間距離はゆとりとって、安全プラス経済運転



急発進、急ブレーキは危険をとめない不経済



クラッチの適正で確実な操作は、車を長持ちさせる秘訣

1. ギヤをいれるときは、クラッチペダルを十分踏み込んでから行ってください。
中途半端な踏み方ですと、クラッチはもちろんトランスミッションのギヤなどもいためることとなります。
2. 走行中は、クラッチペダルに足をのせないようにしてください。
3. 発進時は、ロー（1速）ギヤを使用してください。
セカンド（2速）ギヤ発進など半クラッチの多用はクラッチの摩耗を早めます。

寒冷地での取り扱い

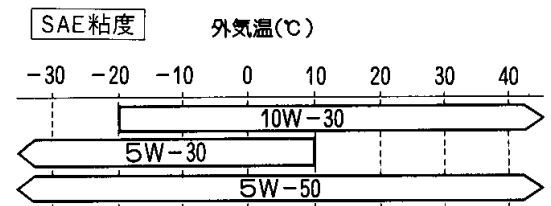
この項目での寒冷地とは、北海道全域および東北、北陸の積雪地帯および、その他の地域を含めた山岳地、スキー場などの局地的な厳寒地区、多雪地区を対象としておりますが、その他の地域においても、冬期の取り扱いの参考としてください。

安全なウィンタードライブをするために

1. タイヤチェーンの準備
2. 冬用タイヤの装着
冬用タイヤに取り替えるときは、4輪とも指定サイズの同一銘柄のものに交換します。
3. 冷却水の濃度を点検してください。（寒冷時は、トヨタ純正ロングライフクーラントの濃度を50%にします。）
4. ウォッシャー液の濃度について

使用地域・季節	希釈割合	凍結温度
通常	原液 1 に水 3	-7℃
温暖地の冬期	原液 1 に水 2	-10℃
寒冷地の冬期	原液 1 に水 1	-20℃
極寒地の冬期	原液のまま	-50℃以下


5. エンジンオイルの粘度は、外気温によって下表を参考にして使いわけてください。



●5W-30は寒冷時しか使用できません。

6. 寒冷地では冬がくる前に燃料タンクの水分を排出することをおすすめします。

7. 寒冷地用ワイパーブレードについて
降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムでおおっています。

 高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。
寒冷地用ワイパーブレードを必要としない降雪期以外は、通常のワイパーブレードを使用してください。

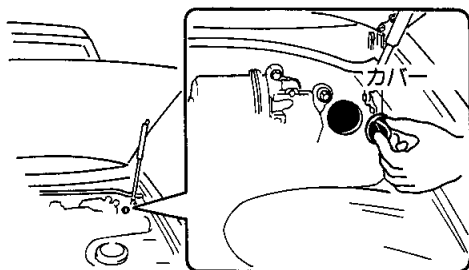
8. ワイパーの切り替え

フルコンシールド式ワイパーは、フロントガラスに多量の雪が積もった場合ワイパーが上がらなくなりワイパーモーターを損傷するおそれがありますので、次の〈切り替え方法〉を参照してフルコンシールド式からセミコンシールド式にご使用ください。

〈切り替え方法〉

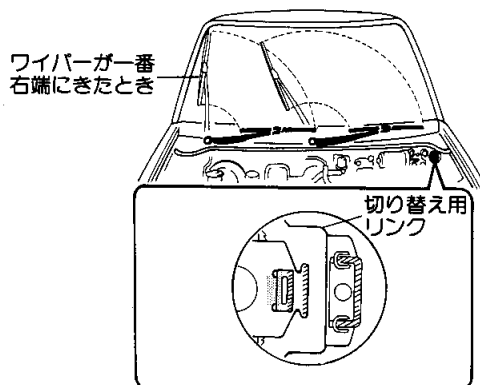
切り替えには④ドライバーが必要ですので、用意してください。


1. エンジンルーム左側のワイパーモーター横にあるカバーを取りはずします。



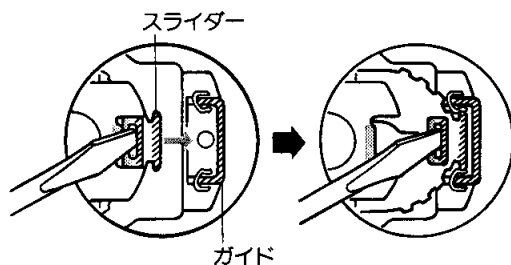
2. エンジンスイッチをONにし、ワイパースイッチをLOの位置にします。


3. 運転席側のワイパーがウィンドウガラスの一番右端にきたとき、すばやくエンジンスイッチをACCの位置にし、1.で取りはずしたカバーの穴からワイパー切り替え用リンク(次図)が見えることを確認します。



 カバーの穴から切り替え用リンクが見えなければ2、3の操作を再度行ってください。

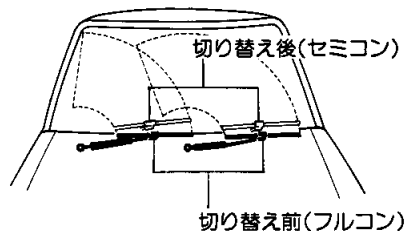
4. ④ドライバーを下図の位置に差し込み、スライダを右に動かしてガイドにはめ込みます。




 ガイドにはめ込んだときカチッと音がしてロックされたことを確認してください。

5. エンジンスイッチをONにし、ワイパーを4~5回動作させてください。

6. ワイパースイッチをOFFにし、ワイパー停止位置が上がっていることを確認します。



7. ワイパーモーター横のカバーを取りつけます。

 切り替え方法がわからないときは、トヨタ販売店にご相談ください。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

走行前の点検

寒冷時には、次の項目を走行前に点検してください。

1. 車の下をのぞいて、足回りに付着した氷塊を部品に傷をつけないように注意して取り除いてください。
2. エンジン始動時にアクセルペダルの作動が円滑かどうか確認してください。
3. フロントウィンドウの氷雪を除去する際には、ワイパーゴムがガラスに凍結していないか確認してください。

エンジンの冷えすぎを防ぐには



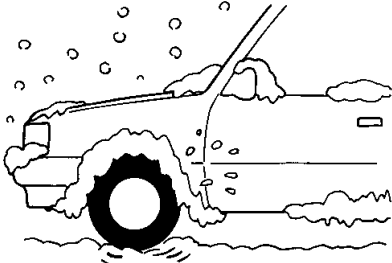
1. 気温に応じてラジエーター前面にカバーをつけるとエンジンを適温に保つのに効果があります。
2. 駐車するときは、ボンネット側を風下にしてください。

ドアの凍結時の処置

ドアが凍結した場合は無理に開けようとするとドア回りのゴムがはがれたり、き裂するおそれがありますので、湯をかけて氷を溶かしてください。なお、あとで水分を十分ふき取ってください。

雪道走行時、
フェンダー裏側に付着した雪が氷結し
次第にたい積して、
ハンドルのきれが悪くなる場合があります。

ときどき異常のないことを確認してください。



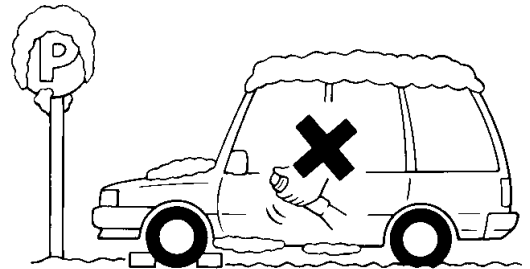
ペダル操作時のすべり防止のため、
靴に付着した雪を
乗車時、よく落としてください。



凍結するおそれのある場合の駐車は…

寒冷時はパーキング(駐車)ブレーキをかけておくとブレーキ装置が凍結するおそれがありますので、パーキング(駐車)ブレーキはかけないでください。

1. チェンジレバーの位置をマニュアルトランスミッション車はロー(1速)またはリバース(後退)、オートマチックトランスミッション車はPにします。
2. 車が絶対に動くことのないように輪止めをしてください。



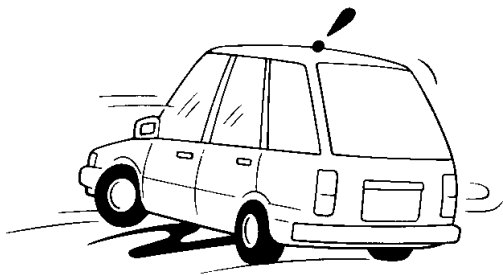
寒冷地では雪道走行時あるいは駐車時にブレーキ装置に着氷し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。

走行中は前後の車や道路状況に注意し、ときどき軽くブレーキペダルを踏んでブレーキの効き具合を確認してください。

また、駐車後走行を開始する場合も、できるだけ早くブレーキの効き具合を確認してください。

効きが悪い場合は低速で走行しながら、効きが回復するまで数回ブレーキペダルを軽く踏んでください。

ぬれた路面、氷雪路面、凍結路面ではスリップに注意



ひかえめな速度で走り、氷雪路面、凍結路面では、冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着してください。地域によっては、条例などで使用が義務づけられていますので、冬がくる前に準備しておいてください。

タイヤチェーン



ちょっと一言

1. タイヤチェーンは後2輪に取りつけます。
2. 作業をするとき車体端部などでケガをしないように注意してください。
3. タイヤチェーンはタイヤサイズに合ったトヨタ純正品を使用してください。

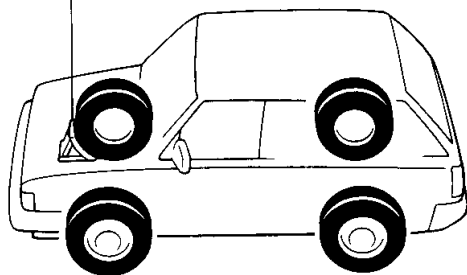
■取り付け方

1. 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に車を止めます。
2. 非常点滅灯を点滅させ、人や荷物をおろし、停止表示板を使用します。
3. パーキング（駐車）ブレーキをしっかりとかけエンジンを止めます。



4. チェンジレバーをマニュアルトランスミッション車は1速、オートマチックトランスミッション車はPの位置にします。
5. 工具やジャッキを取り出します。☞88ページの「パンクしたときは②タイヤ交換」を参照してください。
6. 左側チェーン取り付け時には右側前輪、右側チェーン取り付け時には左側前輪の前側に、輪止め（搭載工具に含まれています）をします。

輪止め

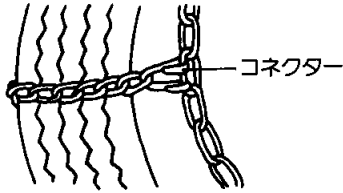


車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

7. 後輪をジャッキアップします。

□86ページの「ジャッキのかけ方」を参照してください。

8. コネクターの折り曲げが外になるようにチェーンをかぶせます。

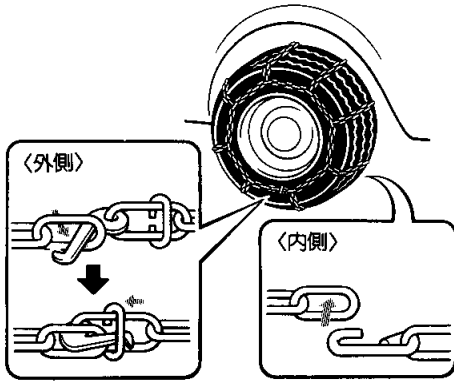


9. チェーンの両端をいっぱい引っ張って内側のフックを、次に外側を連結します。

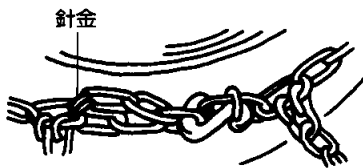


内側のフックはチェーンのいちばん端と連結してください。

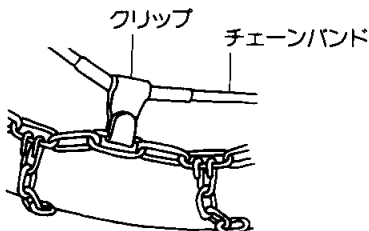
ちよつと言



10. 余ったチェーンは車体に当たるのを防止するため図のように針金で結びます。



11. チェーンバンドはクリップの爪を外向きにし、チェーンにかけます。



12. ジャッキをおろし、輪止めをはずします。

13. 2～3分走行後、チェーンのゆるみ、はずれなどがないことを確認してください。



注意!

タイヤチェーンを装着しているときは、30km/h以上で走行しないでください。タイヤチェーンにかかる負荷が大きくなり、チェーンが切れやすくなります。



ちよつと言

1. ホイールキャップ付き車の場合、ホイールキャップに傷がつくおそれがありますので、タイヤチェーンを装着する場合にはホイールキャップをはずしてください。
2. アルミホイール装着車はホイールに傷をつけるおそれがあります。

■取りはずし方

1. チェーンバンドをはずし、針金を取り、フックは外側から先にはずします。
2. 車を少し動かして、チェーンを取り出します。