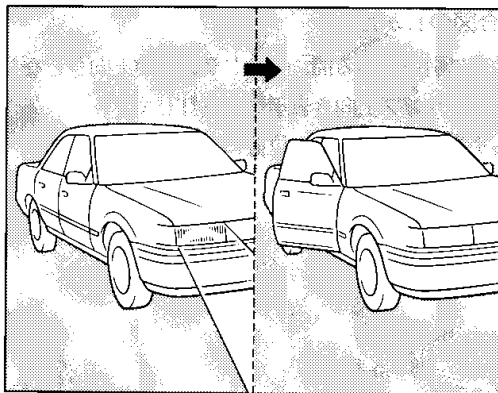
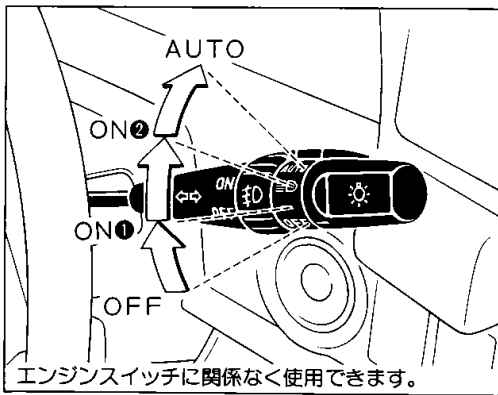


# スイッチの使い方

- ライトスイッチ .....49
- 方向指示レバー .....50
- コーナリングランプ .....51
- ワイパー&ウォッシャースイッチ .....51
- リヤウインドウデフォグ(曇り取り)スイッチ .....53
- 熱線入りフロントガラス用スイッチ .....53
- フォグランプスイッチ .....54
- 非常点滅灯スイッチ .....54



## ライトスイッチ

### ■コンライト(自動点灯・消灯装置)

#### グラデ

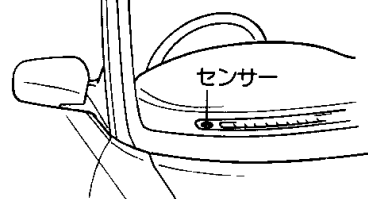
1. ツマミを回すとON①、ON②の位置で、右表の○印のランプが点灯します。
2. ツマミをAUTOの位置にしておけば エンジンスイッチがONのとき、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドランプ、車幅灯、尾灯などが点灯、消灯します。
3. ライトスイッチをAUTOにしたまま、エンジンを止め運転席側ドアを開くとランプ類は自動的に消灯します。エンジンスイッチをONにすると再び点灯します。

灯火名	ON①	ON②
ヘッドランプ	○	○
車幅灯、尾灯	○	○
番号灯	○	○
計器照明灯	○	○

スイッチの使い方



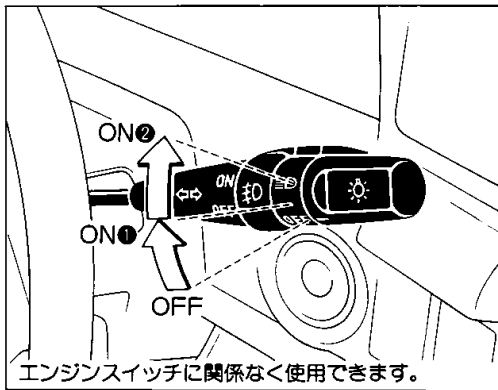
1. 自動点灯・消灯装置のセンサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないようにしてください。センサーが正常に作動しないおそれがあります。



2. 完全に充電されたバッテリーでも、エンジンを停止した状態で長時間ライト類を点灯しないでください。バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。



自動点灯・消灯装置の作動が早い(または遅い)と感じた場合は、装置の感度を調整することができますのでトヨタ販売店へご相談ください。



■手動切り替え式

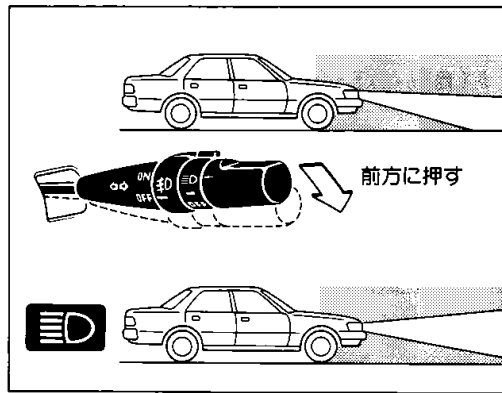
グラウンデを除く

ツマミを回すとON①、ON②の位置で、次表○印のランプが点灯します。

灯 火 名	ON①	ON②
ヘッドランプ	○	○
車幅灯、尾灯	○	○
番 号 灯	○	○
計器照明灯	○	○

**注意!** 完全に充電されたバッテリーでも、エンジンを停止した状態で長時間ライト類を点灯しないでください。バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。

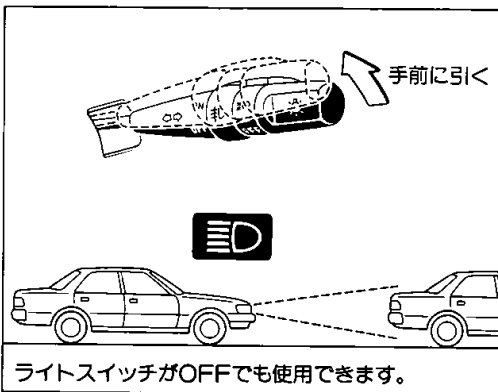
スイッチの使い方



■ヘッドランプの上下切り替えと追いこし合図のしかた

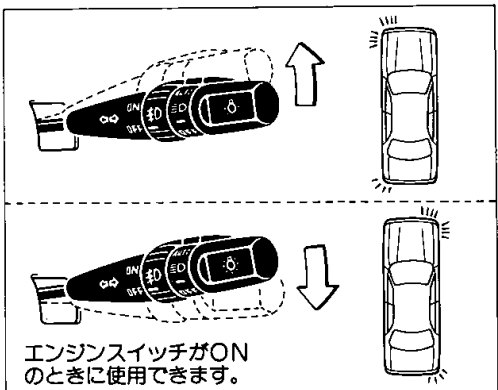
▶ヘッドランプの上下切り替え

1. レバー前方に動かすとヘッドランプが上向きになります。
2. ヘッドランプが上向きときは、計器内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。



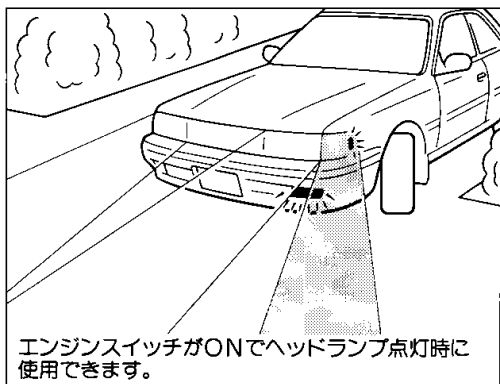
▶追いこし合図のしかた

1. レバーを手前に引いている間、ヘッドランプが上向きとなり計器内のヘッドランプ上向き表示灯が点灯します。
2. レバーから手を離すと、もとの位置にもどります。



■方向指示レバー

1. レバーを上または下へ操作すると、左または右側の方向指示灯および計器内の方向指示燈表示灯が点滅します。
2. レバーはハンドルをもどすと自動的にもどります。もどらないときは、手でもどしてください。
3. 車線変更などのときには、レバーを軽く上または、下へ操作している間、それぞれの方向指示灯および方向指示燈表示灯が点滅し、手を離すと消灯します。



### コーナリングランプ

タクシーを除く

夜間走行時、方向指示レバーを操作するとまがろうとする方向の横前方を照らし、右左折時の安全が確認できます。

1. 方向指示レバーを操作すると右または左側のランプが点灯します。
2. ハンドルをもとにもどすと方向指示レバーは自動的にもどり、ランプは消灯します。

### ワイパー & ウォッシャースイッチ



注意!

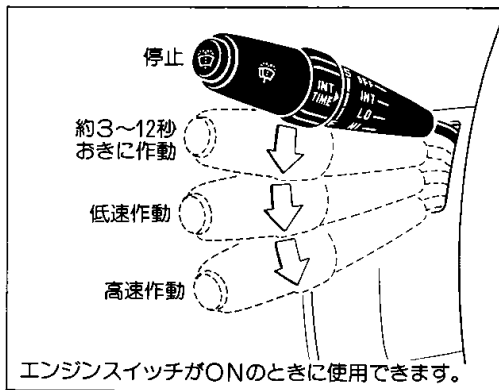
1. 凍結などでワイパーゴムがガラスに張りついたまま作動させないでください。ガラスに張りついたまま作動させるとワイパーゴムを損傷するおそれがあります。凍結のおそれがあるときや長時間ワイパーを使用しなかったときは、ワイパーゴムがガラスに張りついていないことを確認してください。
2. ガラスが乾いているときにワイパーを作動させないでください。ガラスを傷つけるおそれがあります。必ずウォッシャー液を噴射してからワイパーを作動させてください。
3. 寒冷時は、ウィンドウガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。ウォッシャー液がフロントガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。
4. ウォッシャー液が出ないとき、長時間そのまま作動させないでください。ポンプが故障するおそれがあります。



ちょっと一言

- ワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合は、一度ワイパースイッチをOFFにし、10分ほどして再度スイッチをONにしてください。
- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてエンジンスイッチをACCまたはLOCKの位置にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。

52 スイッチの使い方  
ワイパー & ウォッシャースイッチ

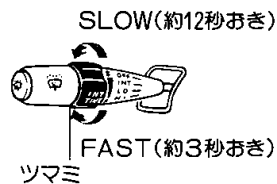


フロントワイパー & ウォッシャースイッチ

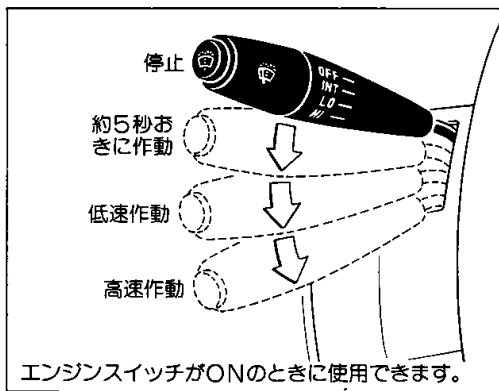
■間けつ時間調整式ワイパー

タクシーを除く

- レバーを図のように操作するとワイパーが作動します。
- INT TIMEのつまみを右図のように操作すると間けつ時間(作動から次の作動までの停止時間)を、約3~12秒の間で調整できます。



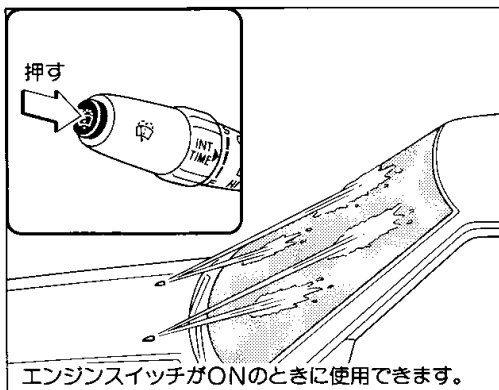
スイッチの使い方



■間けつワイパー

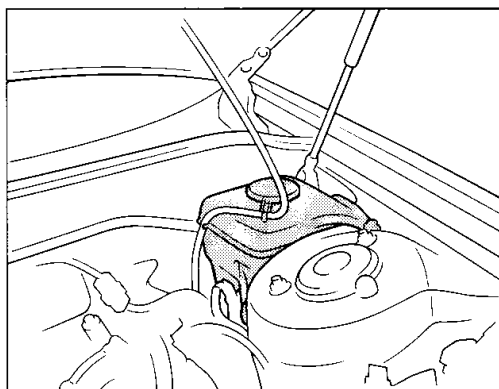
タクシー

レバーを図のように操作するとワイパーが作動します。



■ウォッシャー液の噴射方法

レバー先端についているスイッチを押すとウォッシャー液が噴射され、ワイパーが2~3回作動します。



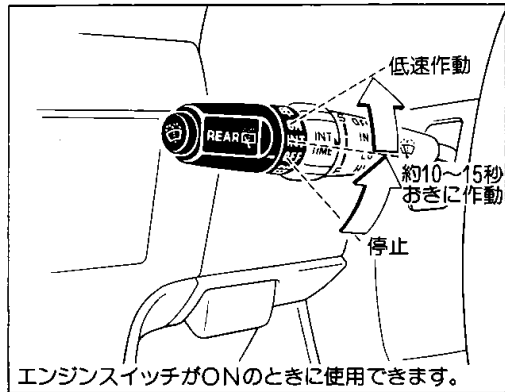
▶ウォッシャータンクの位置

エンジンルーム左側後部にあります。



- エンジンが熱いときやエンジンがかかっているときはウォッシャー液を補給しないでください。ウォッシャー液がエンジンなどにかかる、出火するおそれがあり危険です。
- ウォッシャー液のかわりに石けん水などをいれしないでください。塗装のしみになるおそれがあります。

ワイパー&ウォッシャースイッチ/リヤウインドウデフォグ(曇り取り)スイッチ



エンジンスイッチがONのときに使用できます。

リヤワイパー & ウォッシャースイッチ

グラウンデに注文装備

■ワイパーの使い方

ツマミを図のように回すとワイパーが作動します。

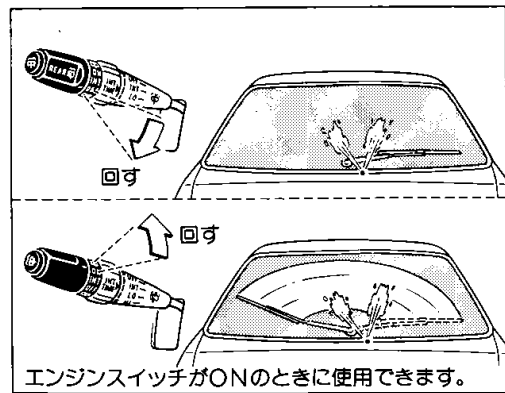
■ウォッシャー液の噴射方法

1. ツマミをOFFの位置から下の☐側に回すとウォッシャー液が噴射され、ワイパーが2~3回作動します。
2. 低速作動中にウォッシャー液を噴射させるときはONの位置から上の☐側に回します。



ウォッシャータンクはフロントウォッシャータンクと共用しています。

ちよつと言



エンジンスイッチがONのときに使用できます。

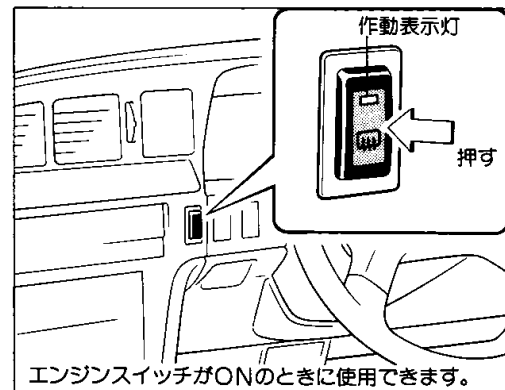
リヤウインドウデフォグ(曇り取り)スイッチ

リヤウインドウガラスが曇ったとき、ガラスの表面を暖めて、曇りを取ります。

1. スイッチを押すと作動し、作動表示灯が点灯します。
2. 約12~18分間作動し、自動的にOFFになります。
3. 途中で解除したいときは、スイッチをもう一度押します。



連続して使用することは、できるだけ避けてください。バッテリーあがりを起こすおそれがあります。  
注意!



エンジンスイッチがONのときに使用できます。



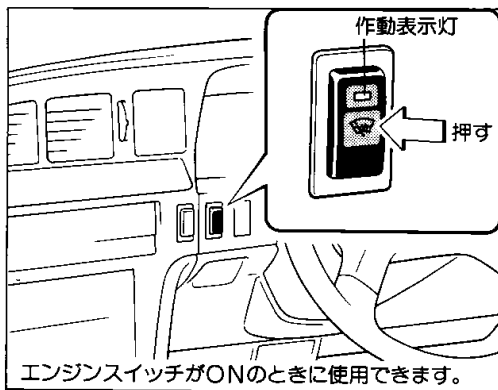
1. 曇り取り以外には使用しないでください。雨水の乾燥や雪などを溶かすことはできません。
2. 熱線入りガラス(内側)の清掃は、湿った布で熱線にそって、軽くふいてください。ガラスクリーナーなどは使用しないでください。

ちよつと言

スイッチの使い方

## ⑤4 スイッチの使い方

### 熱線入りフロントガラス用スイッチ／フォグランプスイッチ／非常点滅灯スイッチ



#### 熱線入りフロントガラス用スイッチ

寒冷地仕様車、スノーバージョンに注文装備（タクシーを除く）

フロントウィンドウガラスの下部および運転席側ピラー部の表面を暖めて、ガラス表面の雪や氷を取り除きやすくします。

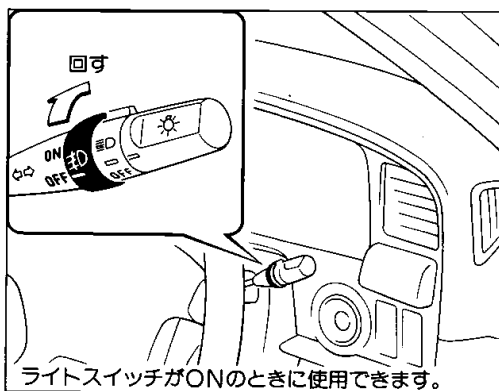
1. スイッチを押すと作動し、作動表示灯が点灯します。
2. タイマー作動により、自動的にOFFになります。
3. 途中で解除したいときは、スイッチをもう一度押します。



注意！

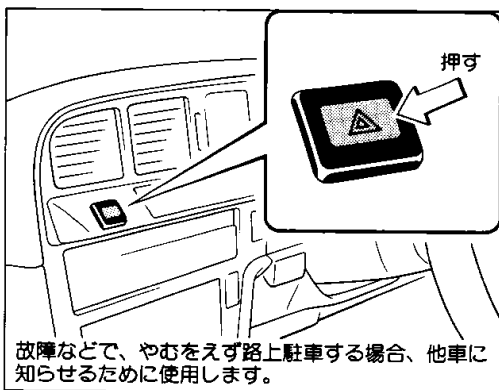
1. ワイパーアームはセミコンシールド式で使用してください。フルコンシールド式で使用すると雪や氷がとけずにワイパーゴムが凍結するおそれがあります。  
セミコンシールド式への切り替え方法は129ページを参照してください。
2. 連続して使用することは、できるだけ避けてください。バッテリーあがりを起こすおそれがあります。

スイッチの使い方



#### フォグランプスイッチ

ツマミを回してONの位置にすると点灯し、OFFの位置にすると消灯します。



#### 非常点滅灯スイッチ

1. スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。このとき同時に計器内にある方向指示灯表示灯も点滅します。
2. もう一度押すと消灯します。



ちよつと言

1. 完全充電状態のバッテリーでも長時間使用すると、バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。
2. 走行中、異常がないのに使用すると、他車の誤解を招き危険です。