

# 1 配線図集の見方

**1**

本書の構成と内容	1-2
システム別配線図の見方	1-3
コネクタの情報	1-4
ワイヤハーネスの線色	1-4
リレーロケーションの見方	1-5
略語説明	1-5

## 本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、リレーロケーションおよび配線機装図により構成されています。

構成	主な内容
システム別配線図	<p>ヒューズと負荷 ヒューズおよびヒューズブルリンクの負荷側システムの名称を掲載してあります。</p> <p>電源回路 バッテリーからヒューズブルリンク、イグニッションスイッチ、各ヒューズ等までの回路が掲載してあります。</p> <p>システム回路 スターティング、イグニッション等各システムのヒューズからアースまでの回路が掲載してあります。 また、回路中のコネクター情報も掲載しました。</p> <p>アースポイント 各部品のアース側配線の接続状態およびアースポイントが掲載してあります。</p>
リレーロケーション	ジャンクションブロック、リレーブロック、リレー等の取り付け位置およびジャンクションブロック等の内部回路、ヒューズの組み付け位置を掲載してあります。



コネクタの情報

システム別配線図には、そのシステムで使用しているコネクタの形状、色および端子位置が示されています。

コネクタの記号	接続関係	回路図中の表示例	コネクタの情報
①A, ①B, ①C, ………	部品に①A, ①B, ①C, …の コネクタで接続	<p>1つのコネクタと1つの部品</p>	<p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p>
		<p>複数のコネクタと1つの部品</p>	<p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p>
①A, ①B, …	ジャンクションブロックNo.1に ①A, ①Bのコネクタで接続	<p>ジャンクション ブロックNo.1内の回路</p>	
②A, ②B, …	ジャンクションブロックNo.2に ②A, ②Bのコネクタで接続		
①EA1, ①EB1, ………	ワイヤハーネスとワイヤハー ネスを①EA1, ①EB1のコネク タで接続		
②	リレーブロックNo.2内の ヒューズ及びリレーに直接 接続	<p>エンジン10A コネクタ記号</p>	<p>リレーロケーションに掲載</p>

(注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。

② システム回路図に使用したコネクタはリレーロケーションおよび配線臓装図に表示されています。

ワイヤハーネスの線色

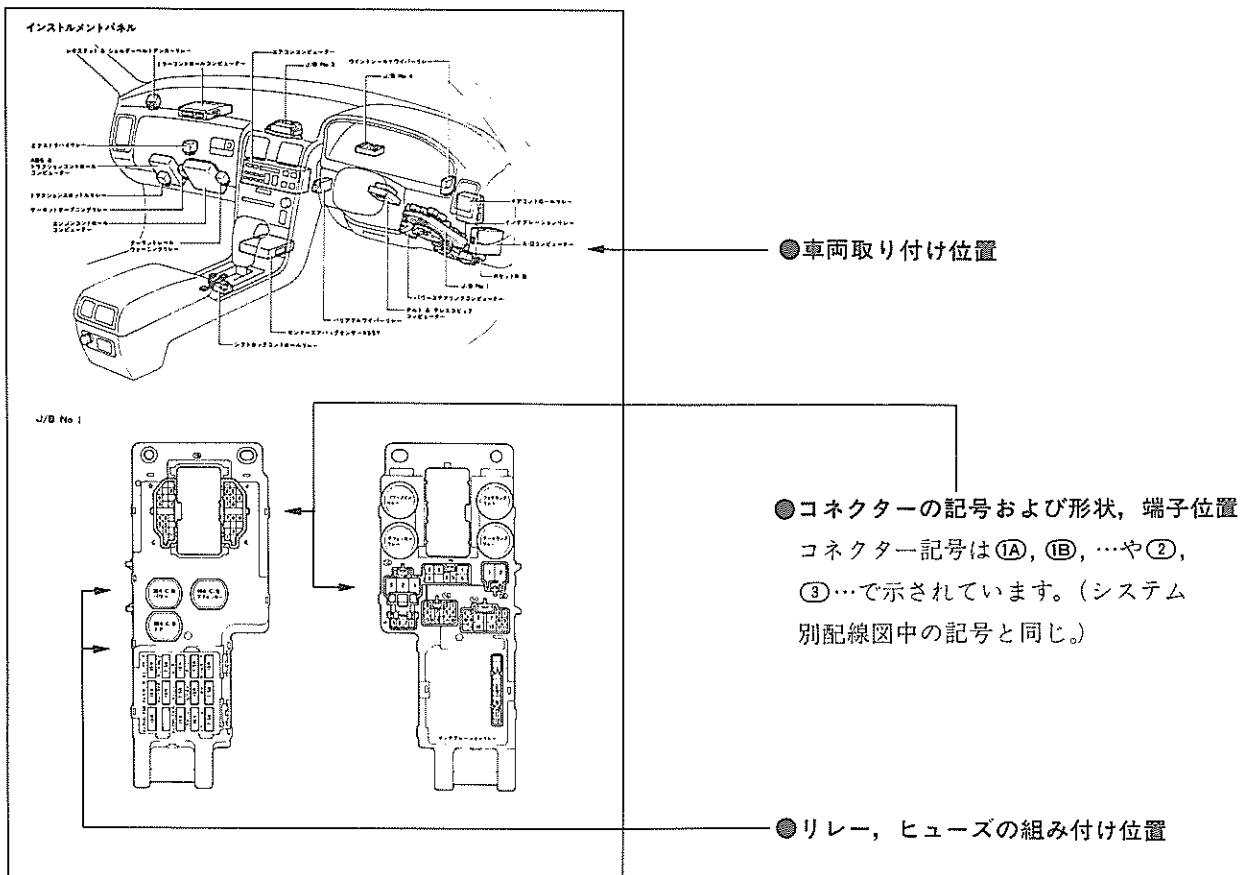
以下の略語で回路図中に表示されています。

略 語	意 味	略 語	意 味	略 語	意 味
B	黒	BR	茶	G	緑
GR	灰	L	青	LG	黄緑
O	橙	P	桃	R	赤
V	紫	W	白	Y	黄

(注) W-Bのように2つのアルファベット間に“-”がついたものは、白地に黒色の細線があるワイヤハーネスを示します。

## リレーロケーションの見方

1



## 略語説明

略語	説明	略語	説明
A/T	オートマチックトランスアクスル	J/C	ジャンクションコネクタ
EFI	エレクトロニックフューエルインジェクション	LH	レフトハンド
FL	ヒューズブルリンク	M/T	マニュアルトランスミッション
FR	フロント	O/D	オーバードライブ
IG	イグニッション	RH	ライトハンド
IIA	インテグレイテッドイグニッションアセンブリ	RR	リヤ
ISCV	アイドルスピードコントロールバルブ	R/B	リレーブロック
J/B	ジャンクションブロック	VSV	バキュームスイッチングバルブ

---

MEMO