

2 エレクトリカル

変更概要	2-2
ライティング	2-2
準備品	2-2
部品配置図	2-3
機能点検	2-4
コンライト機能点検	2-4
ランプオートカットシステム機能点検	2-4
ダイアグノーシス機能	2-5
トラブルシューティング	2-5
トラブルシューティングの進め方	2-5
現象別チャート	2-5
メーター & ゲージ	2-9
準備品	2-9
内部回路図	2-10
コンピネーションメーター	
コンピューター (デジタルメーター)	2-16
コンピネーションメーターコンピューター ASSY	2-16
シートベルトウォーニング	2-19
シートベルトウォーニング点検	2-19
“ワイドマルチ AV ステーション”	2-20
ダイアグノーシス	2-20
操作方法	2-20
システム検査	2-21
ダイアグノーシスコード一覧表	2-22
ダイアグメモリ	2-24
スイッチ検査	2-24
画面検査	2-24
メモリクリア	2-25
トラブルシューティング	2-26
現象別トラブルシューティングチャート	2-26
トラブルシューティングフローチャート	2-29
単体点検	2-31
ナビゲーションコンピューター	2-31

変更概要

トヨタ マークII チェイサー クレスタ修理書/追補版(品番 62179, 1997年4月発行)の内容に以下の項目を追加および変更しました。

- 1 MPX ボデーコンピューターのコンライト機能, ランプオートカット機能およびランプ点灯制御機能追加に伴う点検およびトラブルシューティング要領(ツアラー, ルラーン系)
- 2 各ウォーニングランプ変更に伴う単体点検要領
- 3 ワイドマルチ AV ステーション変更に伴うトラブルシューティング, システムダイアグノーシスおよび単体点検要領

ライティング

準備品

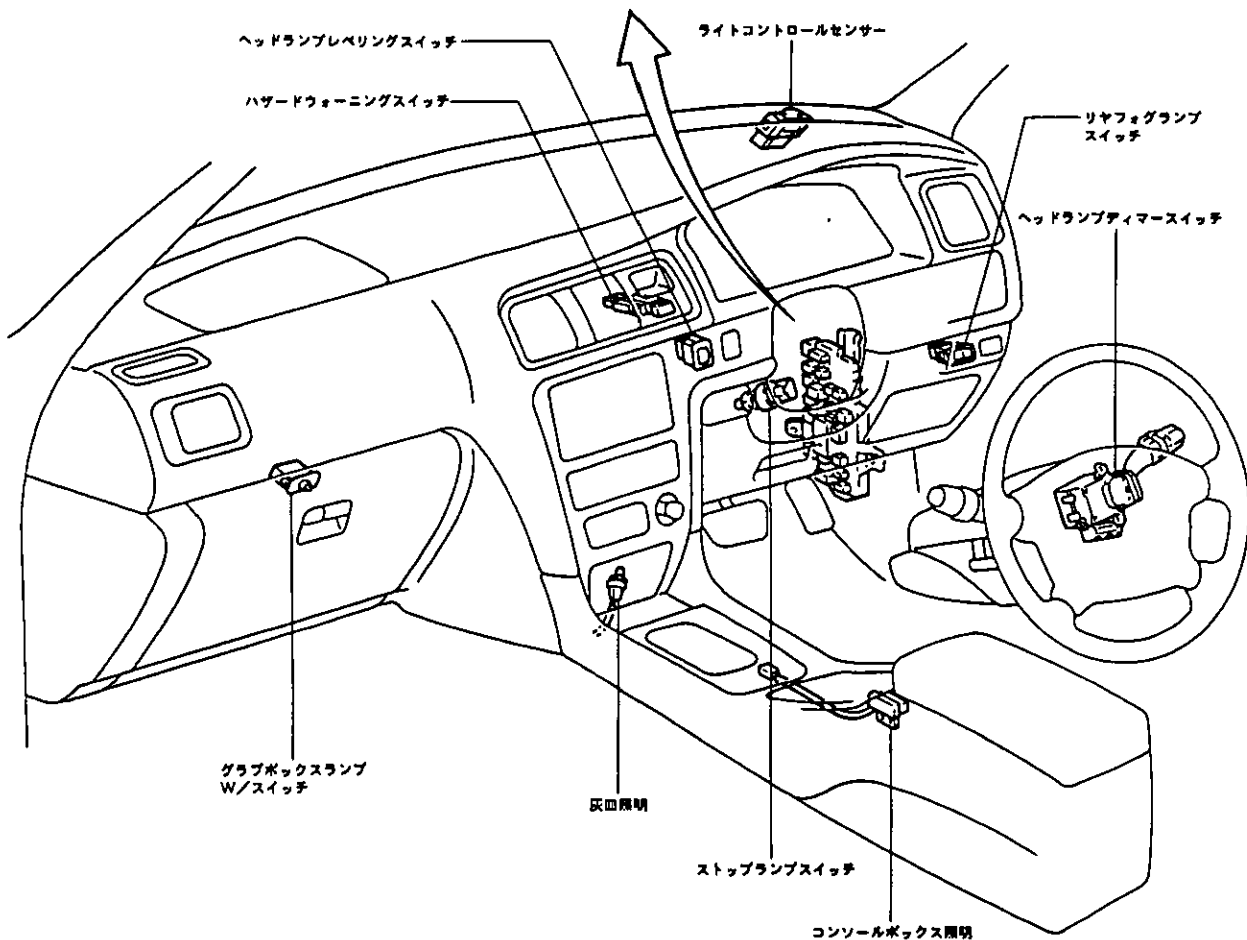
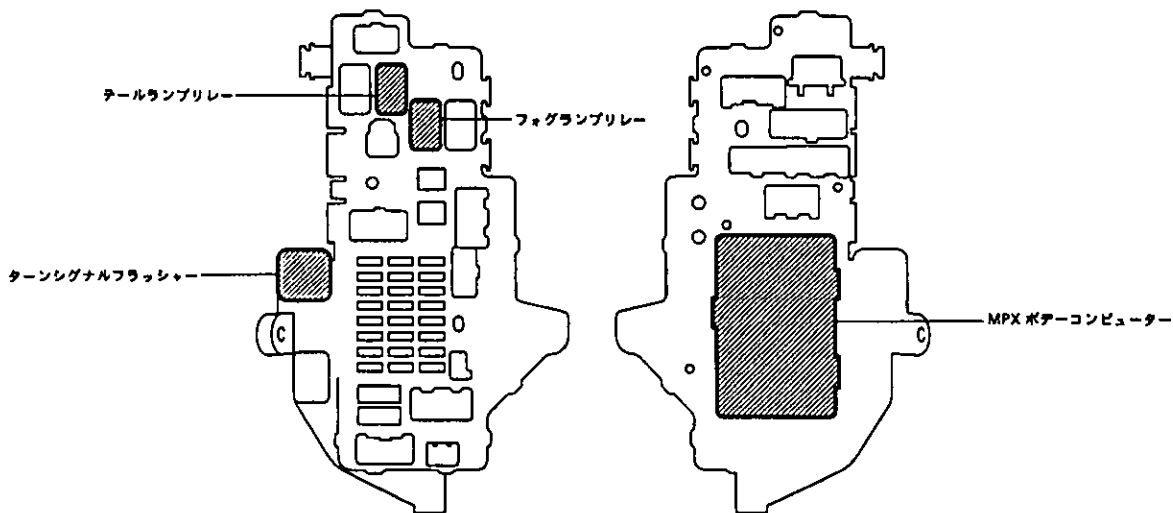
計器

トヨタ電気リカルテスター 09082-00012	70029	各部点検用
ミニテストリード 09083-00060	70240	各部点検用

部品配置図

2

インストルメントパネルJ/B



機能点検

コンライト機能点検

1 コンライト機能点検

2

機能点検項目	点検内容
基本作動	<pre> graph TD A["イグニッションスイッチ ON ヘッドランプディマースイッチ AUTO"] --> B["ライトコントロールセンサーの上面 を光を通さないもので徐々に覆う"] B --> C["テールランプ、ヘッドランプの順に点灯"] C --> D["徐々にスキャナーを露出させる"] D --> E["ヘッドランプ、テールランプの順に消灯"] D --> F["ヘッドランプディマースイッチ OFF"] F --> G["すぐに消灯"] D --> H["イグニッションスイッチ OFF 運転席ドア 開"] H --> I["すぐに消灯"] I --> J["イグニッションスイッチ ON"] J --> K["点灯"] </pre>

JB5160

ランプオートカットシステム機能点検

1 ランプオートカットシステム機能点検

機能点検項目	点検内容
基本作動	<pre> graph TD A["イグニッションスイッチ ON, 運転席ドア 閉"] --> B["ヘッドランプディマースイッチ TAILまたは HEAD (テールまたはヘッドランプ点灯)"] B --> C["イグニッションスイッチ OFF, 運転席ドア 開"] C --> D["すぐに消灯"] </pre>

JB5161

ダイアグノーシス機能

コンライト

- (1) ライトコントロールセンサーフェール時は下記条件が全て成立したとき、マップランプなど 1.0 秒 ON, 1.0 秒 OFF の周期で点滅する。

作動条件

- 1 ライトコントロールセンサーフェール
- 2 マップランプなど ON
- 3 ヘッドランプディマースイッチ AUTO

注意 ただし、衝突センサーとライトコントロールセンサーの両方がフェールしたときは、衝突センサーを優先とする。

2

トラブルシューティング

TC001201

トラブルシューティングの進め方

1 トラブルシューティングの進め方

- (1) 不具合現象に該当するチャートに従って点検する。

現象別チャート

注意 不具合現象を把握し、該当するフローチャートに従って点検する。

1 フローチャートの見方

◇ ……作業する項目

□ ……点検する項目

・条件の記入のない項目はイグニッションスイッチ ON で行う。

○ ……不具合要因

・ワイヤハーネス系も含む。

2 不具合チャート

コンライト

1	ランプが自動点灯しない
2	ランプ自動点灯後、周りが明るくてもランプ消灯しない
3	ランプ自動点灯後、イグニッションスイッチ OFF、運転席ドア開で消灯しない

ランプオートカットシステム

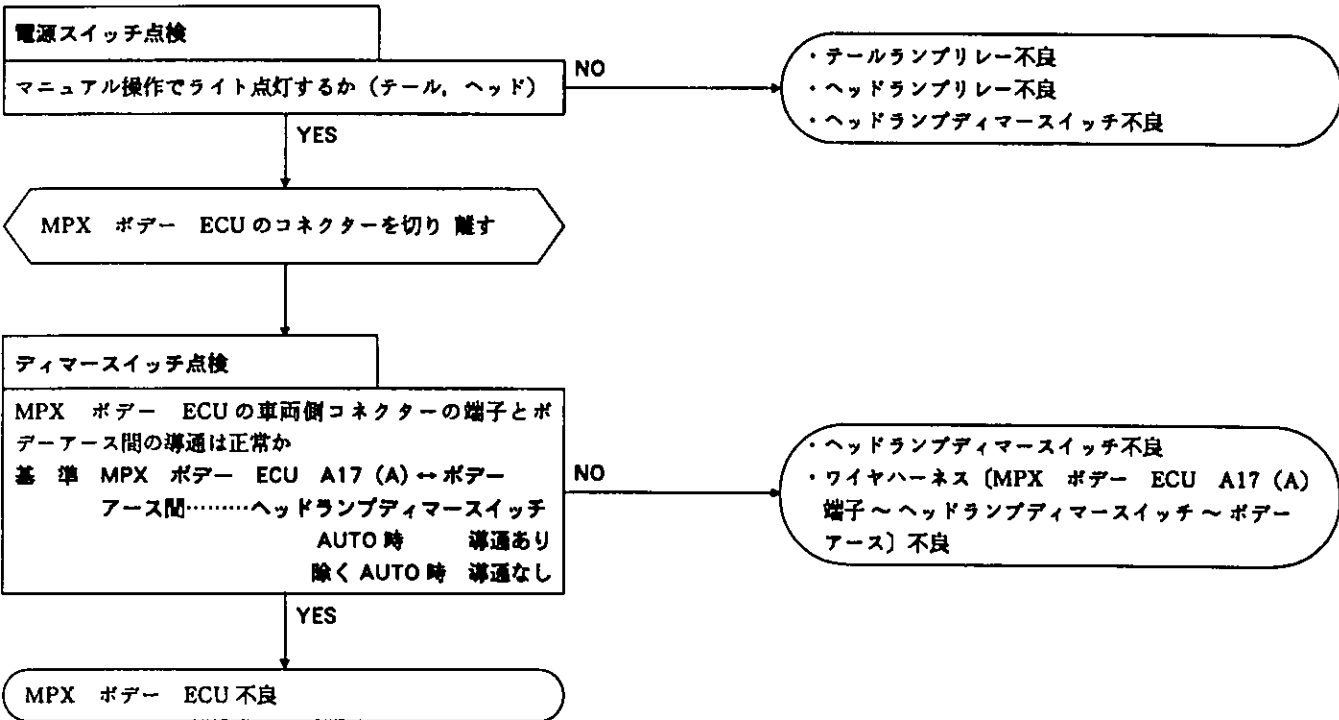
4	ランプオートカットシステムが作動しない (イグニッションスイッチ OFF、運転席ドア開で、ヘッドランプなど消灯しない)
---	---

ランプ点灯制御

5	ヘッドランプ (テールランプ) が点灯しない
---	------------------------

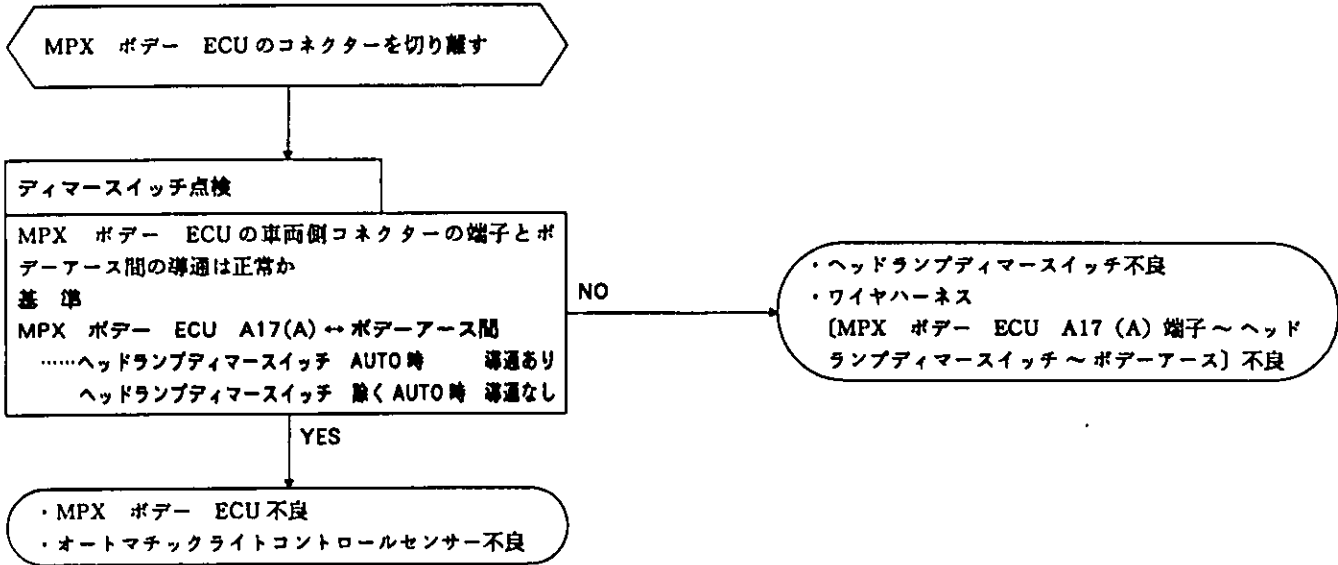
1 ランプが自動点灯しない

2

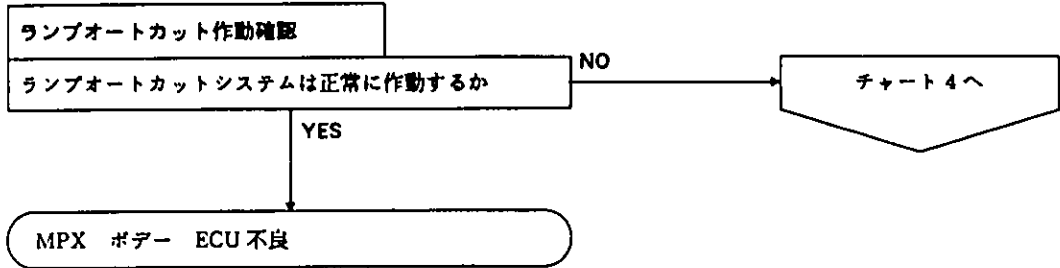


2

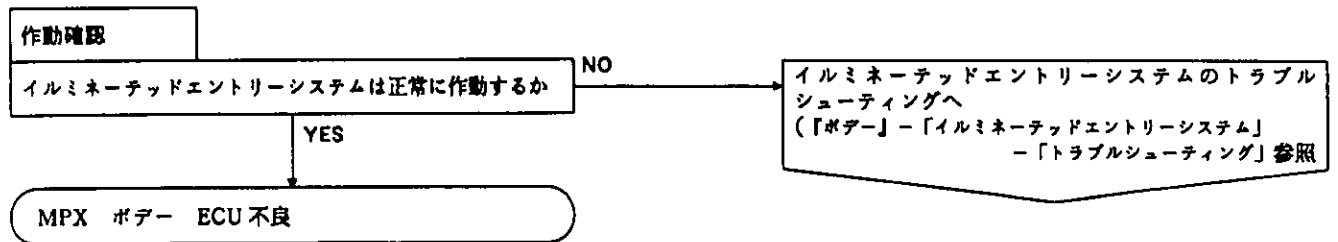
2 ランプ自動点灯後、周りが明るくてもランプ消灯しない



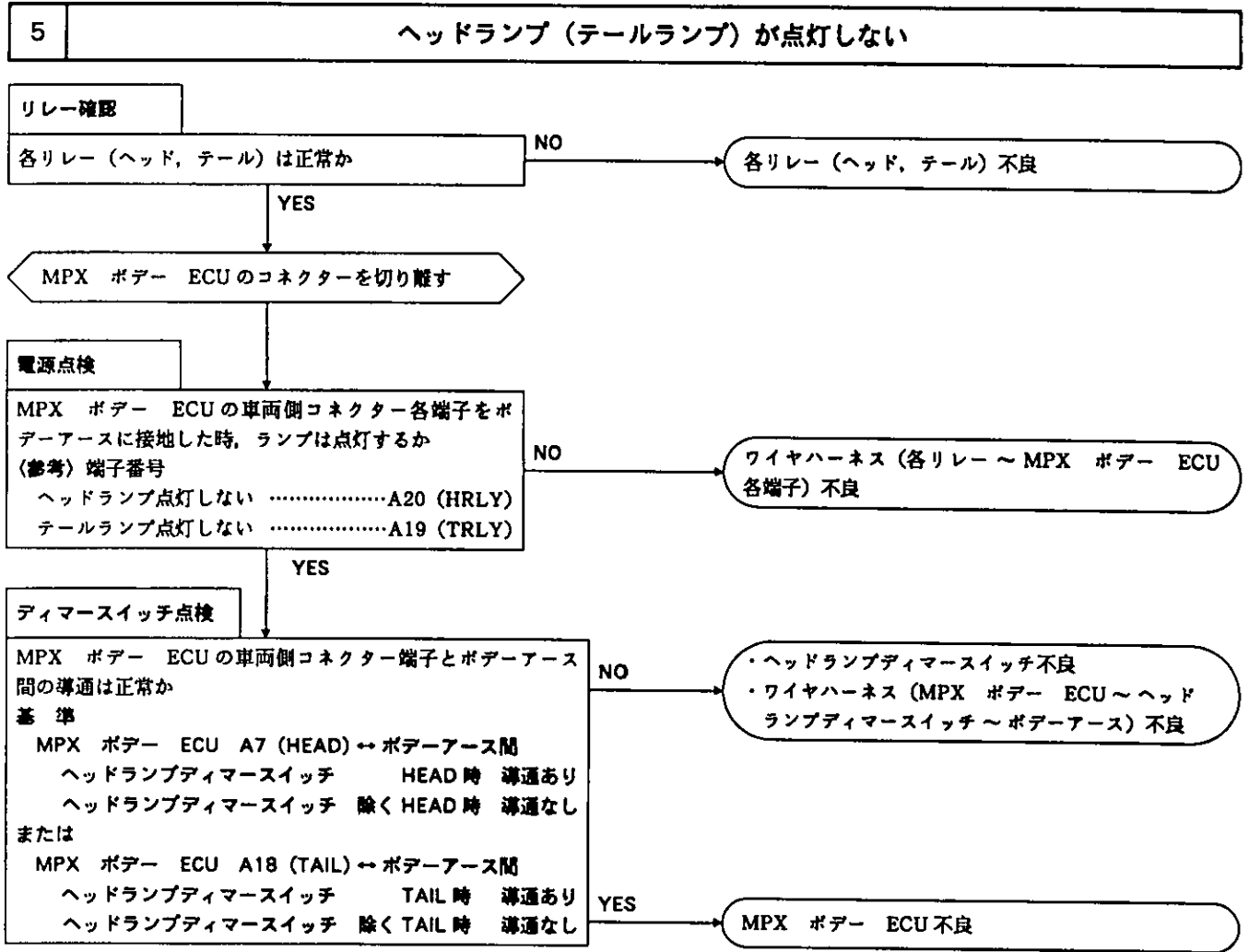
3 ランプ自動点灯後、イグニッションスイッチ OFF、運転席ドア開で消灯しない



4 ランプオートカットシステムが作動しない (イグニッションスイッチ OFF、運転席ドア開で、ヘッドランプなど消灯しない)

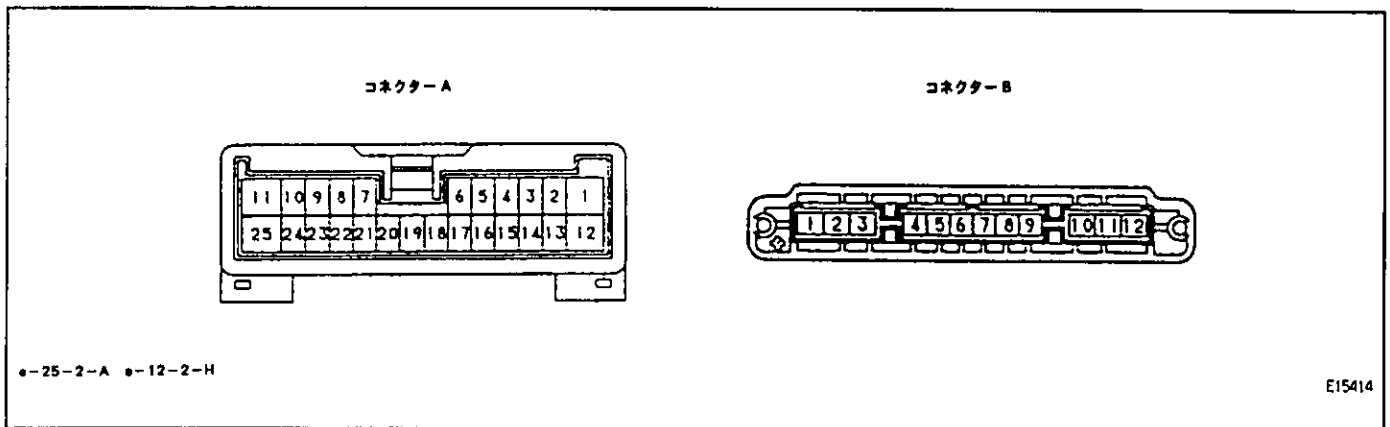


2



J87621

(参考) コネクタ端子位置



メーター & ゲージ

準備品

計器

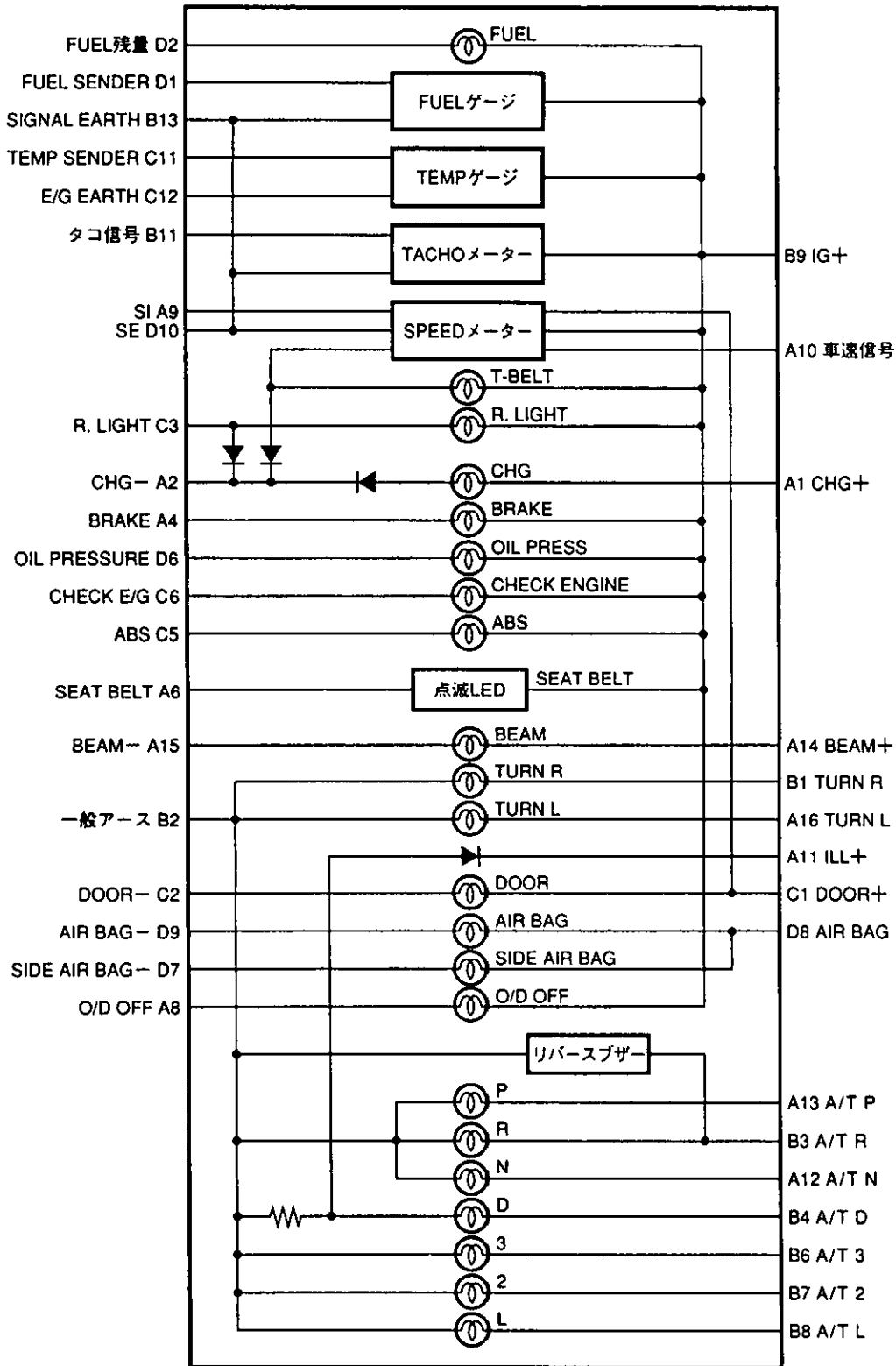
トヨタ電気トリカルテスター 09082-00030	70030	各部点検用
ピン 09083-00101	70284	コネクタ-部点検用
ベースリード 09083-00140	70285	コネクタ-部点検用

2

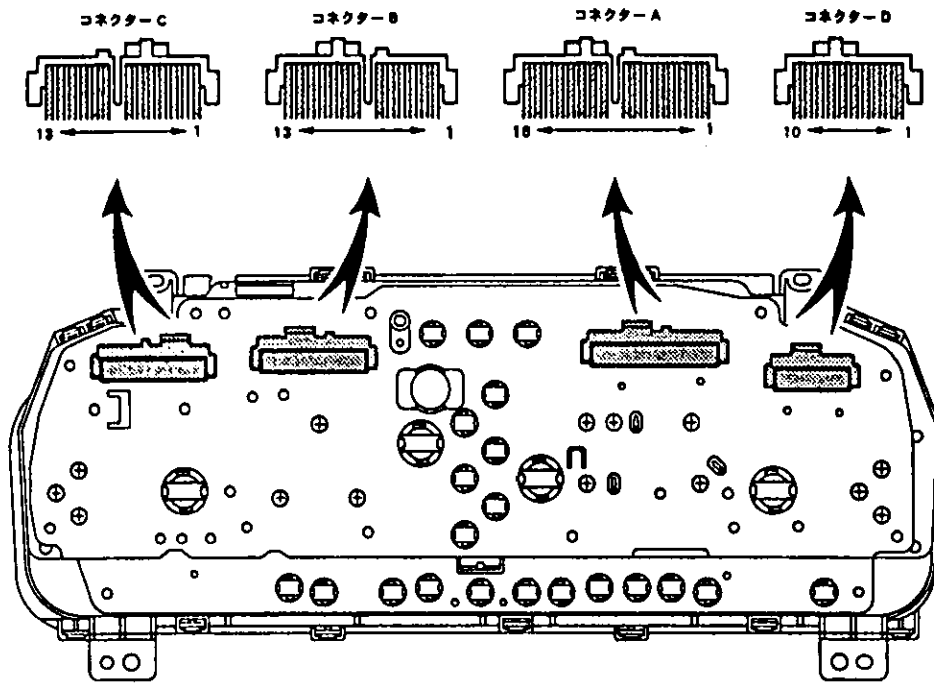
内部回路図

アナログメーター

2



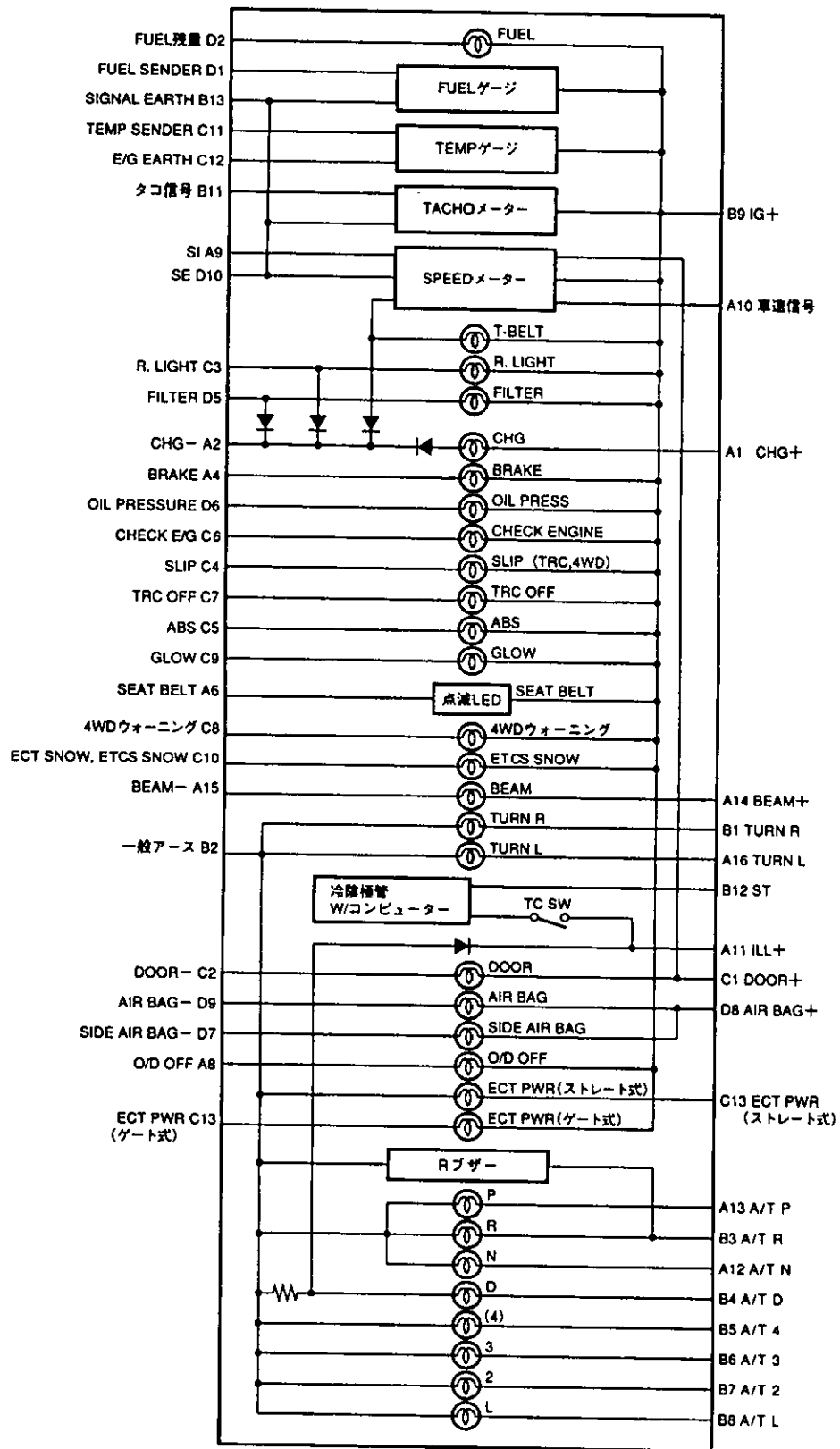
2



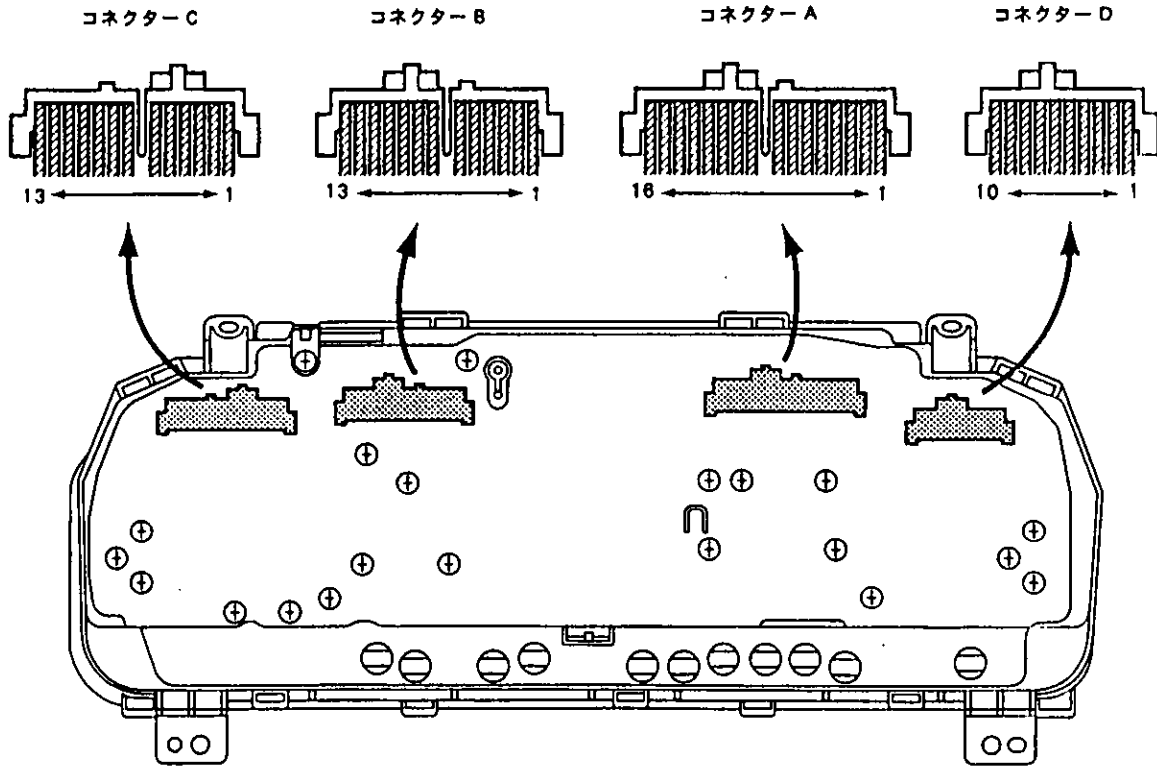
E15793

オプティロンメーター

2



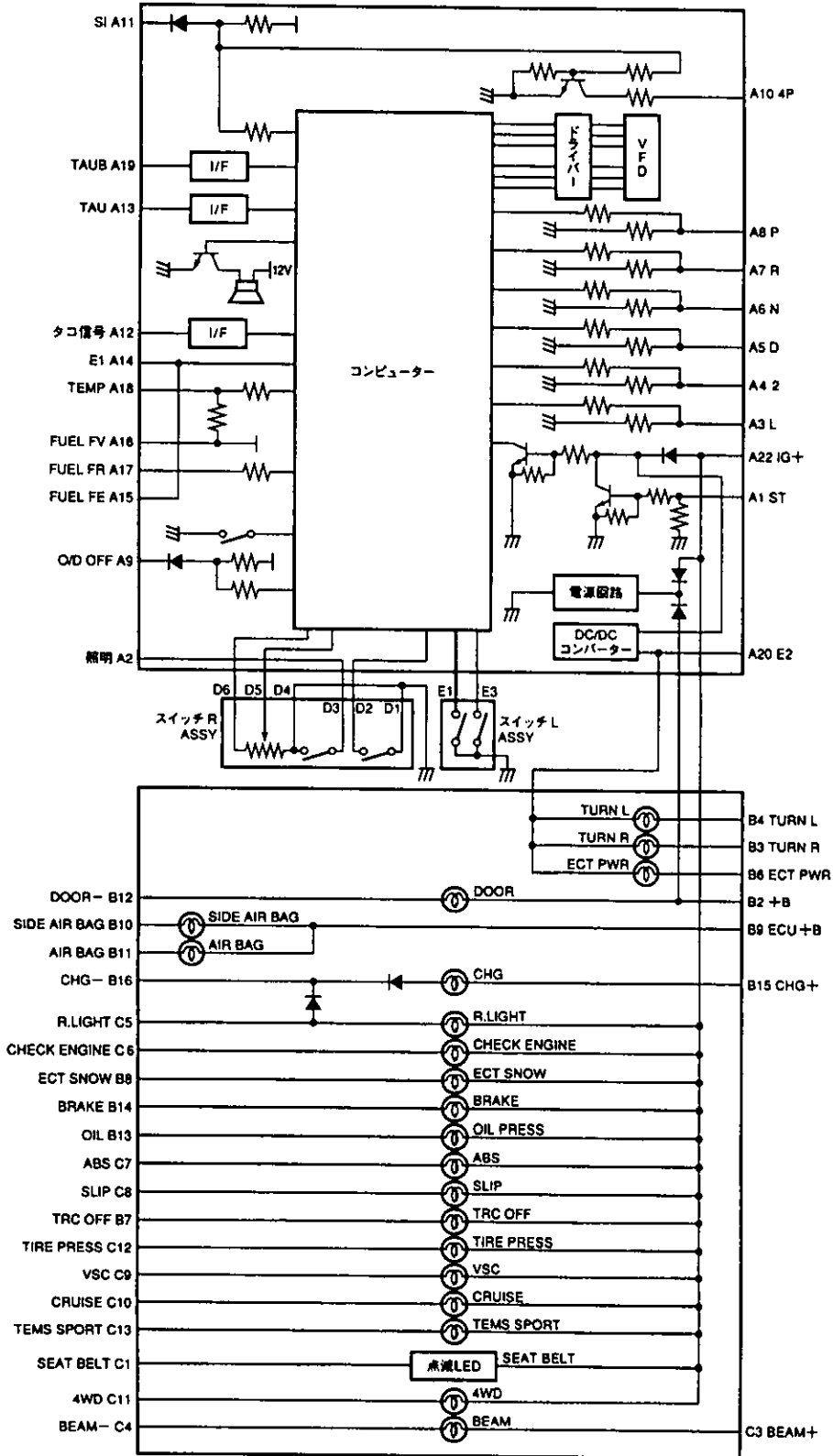
2



E15794

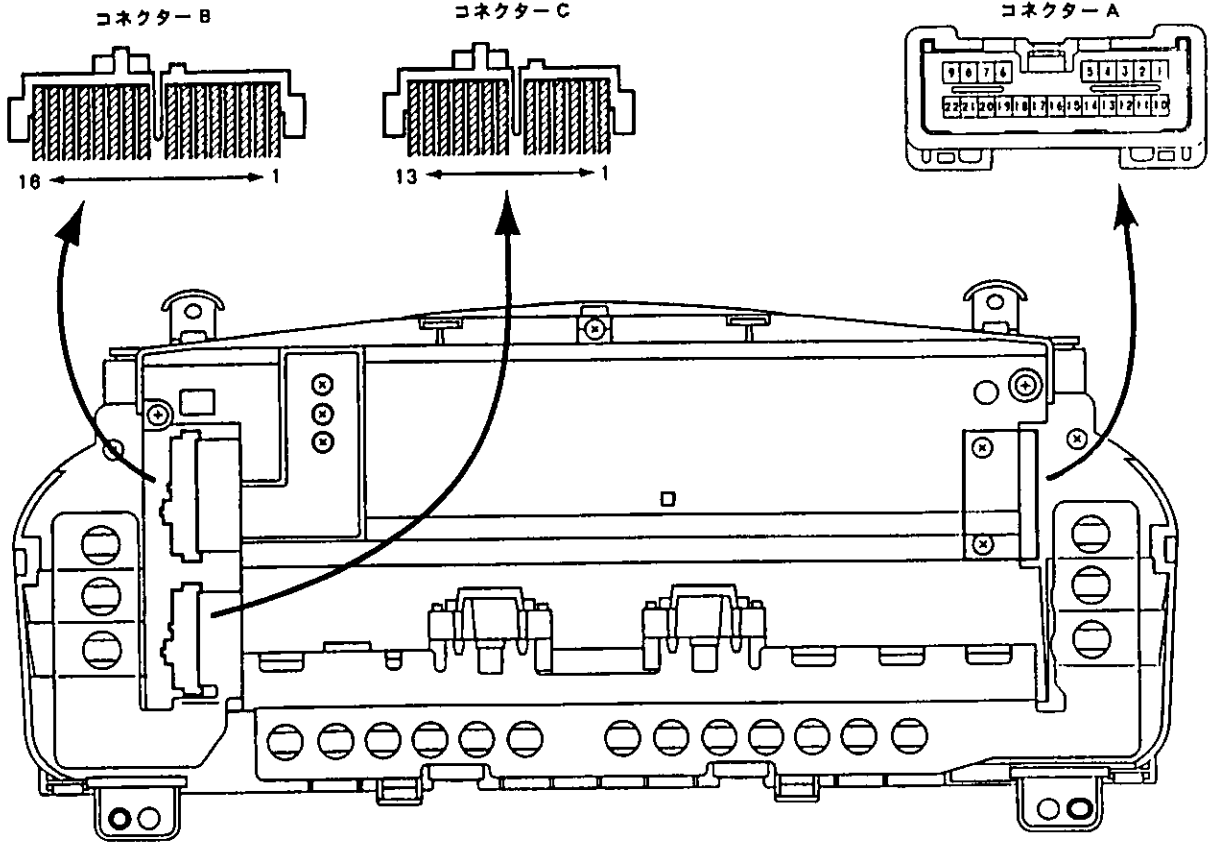
デジタルメーター

2

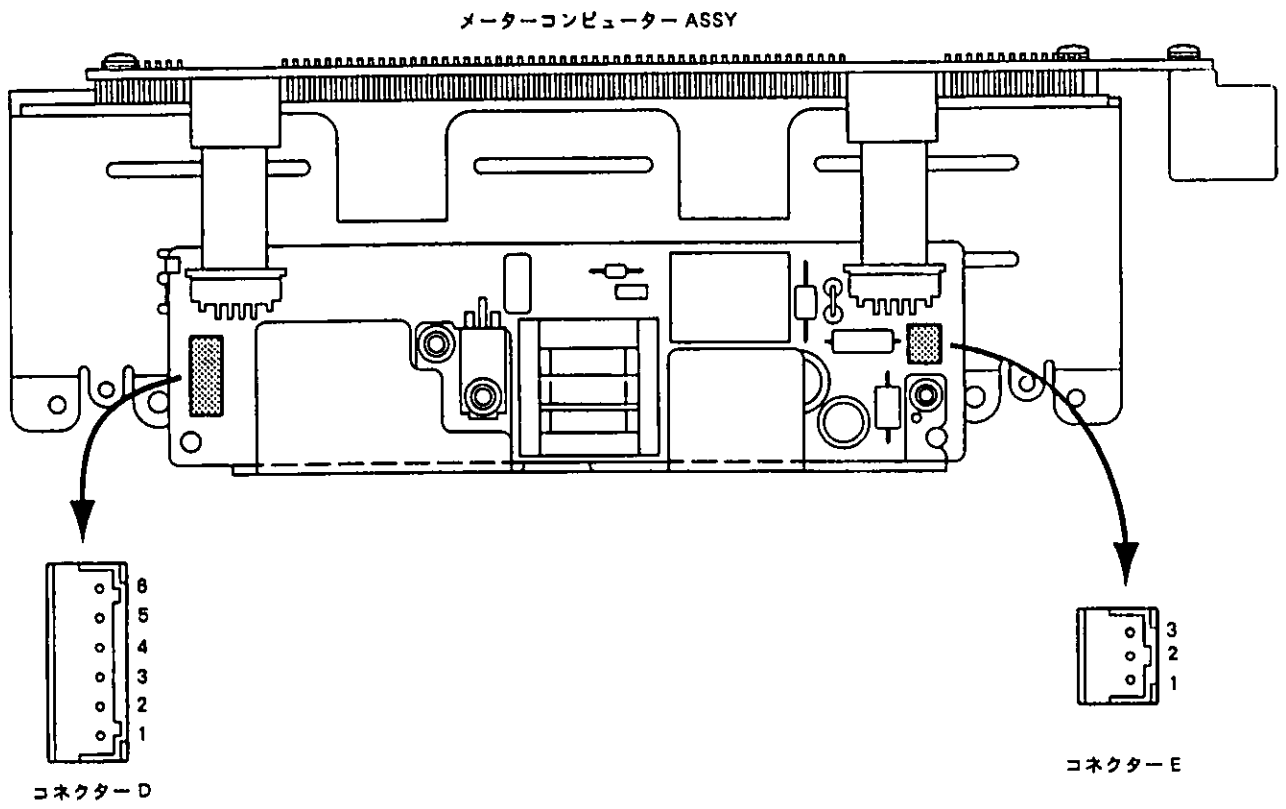


2

(外部コネクター)



(内部コネクター)

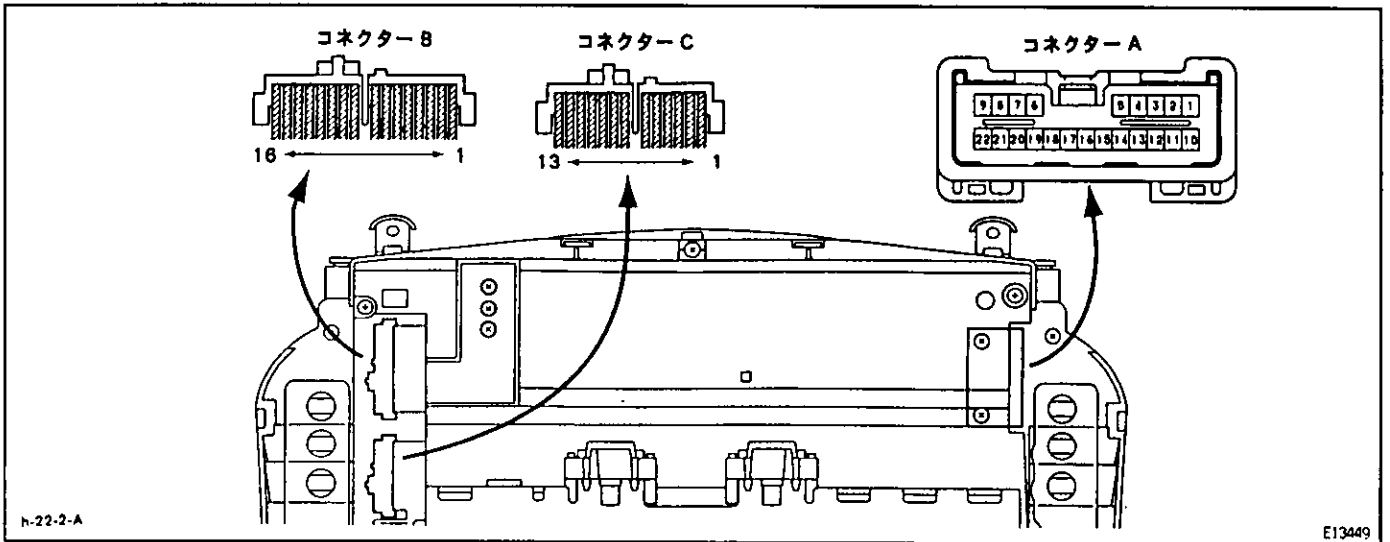


コンビネーションメーター コンピューター(デジタルメーター) コンビネーションメーターコンピューター ASSY

1 作動点検

- (1) トヨタエレクトリカルテスターにミニテストリードを接続し、各端子間または各端子とボデーアース間を測定する。
- (2) オシロスコープを使用して、各端子間または各端子とボデーアース間でパルスが発生していることを確認する。

- 注意**
- ・コネクタはコンビネーションメーターコンピューターに接続したまま、コネクタの裏側から点検する。
 - ・電圧を測定する場合は、テスターが電圧レンジになっていることを確認してから点検する。



基準

コネクタ	端子番号	端子名称	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準
A	1	ST	入力	A1 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON → START	1V 以下 → 10 ~ 14V
	2	照明⊕	入力	A2 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ライトコントロールスイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	3	L	入力	A3 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー L レンジ以外 → L レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V
	4	2	入力	A4 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー 2 レンジ以外 → 2 レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V
	5	D	入力	A5 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー D レンジ以外 → D レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V

2

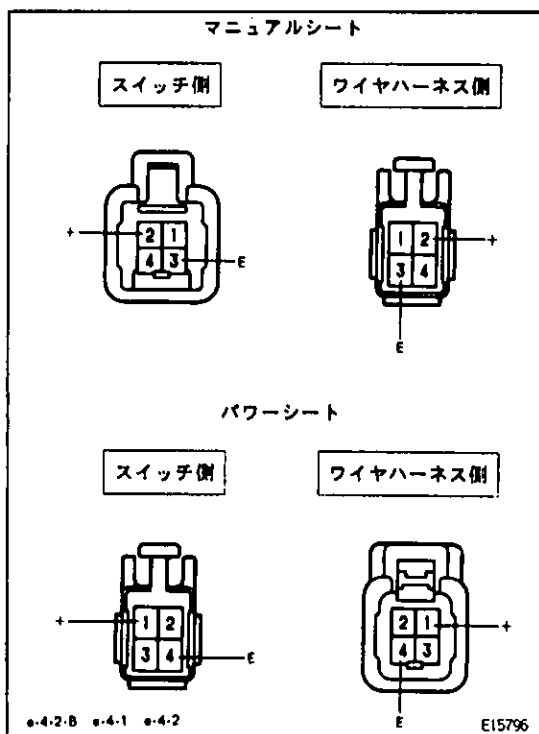
コネクタ	端子番号	端子名称	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準
A	6	N	入力	A6 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー N レンジ以外 → N レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V
	7	R	入力	A7 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー R レンジ以外 → R レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V
	8	P	入力	A8 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー P レンジ以外 → P レンジ	1V 以下 → 10 ~ 14V
	9	O/D OFF	入力	A9 ↔ ボデーアース	電圧	トランスミッションコントロールスイッチ ON → OFF	1V 以下 → 約 11V
	10	4P	出力	A10 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON で駆動輪をゆっくり回す	1V 以下 → 5 ~ 14V
	11	SI	入力	A11 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON で駆動輪をゆっくり回す	1V 以下 → 10 ~ 14V
	12	タコパルス	入力	A12 ↔ ボデーアース	Hz	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	バー消灯 → バー点灯
	13	TAU	入力	A13 ↔ ボデーアース	Hz	IG スイッチ ON, エンジン回転中	バー消灯 → バー点灯
	14	E1	入力	A14 ↔ ボデーアース	導通	常 時	導通あり
	15	FE	入力	A15 ↔ ボデーアース	導通	常 時	導通あり
	16	FV	入力	A16 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON 時	5V
	17	FR	入力	A17 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ガソリン満タン → 空	4.6 → 0.3V
	18	TEMP	入力	A18 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, 水温 90℃ 時	0.8 ~ 1.5V
	19	TAUB	入力	A19 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
B	20	E2	入力	A20 ↔ ボデーアース	導通	常 時	導通あり
	22	IG ⊕	入力	A22 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	2	+B	入力	B2 ↔ ボデーアース	電圧	常 時	10 ~ 14V
	3	TURN R	入力	B3 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ターンシグナルスイッチ 右	1V 以下 → 10 ~ 14V
	4	TURN L	入力	B4 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ターンシグナルスイッチ 左	1V 以下 → 10 ~ 14V
	6	ECT PWR	入力	B6 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, パターンセレクトスイッチ NORM → PWR	1V 以下 → 10 ~ 14V
	7	TRC OFF	入力	B7 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, TRC OFF インジケータ 点灯 → 消灯	1V 以下 → 10 ~ 14V
	8	ECT SNOW	入力	B8 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ECT SNOW インジケータ 点灯 → 消灯	1V 以下 → 10 ~ 14V
	9	ECU +B	入力	B9 ↔ ボデーアース	電圧	常 時	10 ~ 14V
	10	SIDE AIRBAG	入力	B10 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V

コネクタ	端子番号	端子名称	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準
B	11	AIR BAG	入力	B11 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	12	ドア ⊖	入力	B12 ↔ ボデーアース	電圧	いずれかのドア開 → 閉	1V 以下 → 10 ~ 14V
	13	OIL	入力	B13 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	1V 以下 → 10 ~ 14V
	14	BRAKE	入力	B14 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, PKB を引くまたは踏んだ状態	1V 以下 → 10 ~ 14V
	15	CHG ⊕	入力	B15 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	16	CHG ⊖	入力	B16 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	1V 以下 → 10 ~ 14V
C	1	シートベルト	入力	C1 ↔ ボデーアース	電圧	運転席シートベルト未装着 → 装着	1V 以下 → 10 ~ 14V → 10 ~ 14V
	3	BEAM+	入力	C3 ↔ ボデーアース	電圧	常 時	10 ~ 14V
	4	BEAM-	入力	C4 ↔ ボデーアース	電圧	ヘッドライト LO → HI	10 ~ 14V → 1V 以下
	5	Rr LIGHT	入力	C5 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	1V 以下 → 10 ~ 14V
	6	CHECK ENGINE	入力	C8 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	1V 以下 → 10 ~ 14V
	7	ABS	入力	C7 ↔ ボデーアース	電圧	ABS インジケータ 点灯 → 消灯	1V 以下 → 10 ~ 14V
	8	SLIP	入力	C8 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	9	VSC	入力	C9 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	1V 以下 → 10 ~ 14V
	10	CRUISE	入力	C10 ↔ ボデーアース	電圧	クルーズコントロールメインスイッチ OFF → ON	10 ~ 14V → 1V 以下
	11	4WD	入力	C11 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	10 ~ 14V → 1V 以下
	12	TIRE PRESS	入力	C12 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	10 ~ 14V → 1V 以下
	13	TEMS SPORT	入力	C13 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, TEMS スイッチ NORM → SPORT	1V 以下 → 10 ~ 14V

シートベルトウォーニング

シートベルトウォーニング点検

2



1 回路点検

- (1) IG スイッチを ON にしたときシートベルトウォーニングランプが点滅し、タンクプレートを設定したときに消灯することを確認する。
- (2) 運転席シートベルトのバックルスイッチコネクタを切り離す。
- (3) IG スイッチを ON にし、ワイヤハーネス側コネクタの 2(+) 端子 ↔ 3(E) 端子間 (マニュアルシート)、1(+) 端子 ↔ 4(E) 端子間 (パワーシート) を短絡したときのシートベルトウォーニングランプの状態を点検する。

基準 ウォーニングランプが点滅する

- 注意**
- ・ウォーニングランプ点滅は自己点滅 LED にて制御を行う。
 - ・自己点滅 LED には極性があるため、逆取り付けした場合は点滅しない。

“ワイドマルチ AV ステーション”

ダイアグノーシス

1 システム検査

システム検査は、ラジオレシーバー ASSY (“ワイドマルチ AV ステーション”)内の診断を行い、診断結果を表示します。ダイアグノーシスモードを起動すると、自動的にシステム検査を行います。

2 ダイアグメモリ

ダイアグメモリは、ラジオレシーバー ASSY (“ワイドマルチ AV ステーション”)内システムに異常が発生したときの情報を記憶します。

3 スイッチ検査

スイッチ検査は、画面前面のスイッチの点検を行います。

4 画面検査

画面検査は、液晶パネル画面の表示点検を行います。


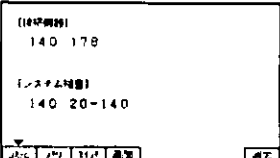
5 メモリクリア

ダイアグメモリの異常コードのメモリーを一括してクリアします。

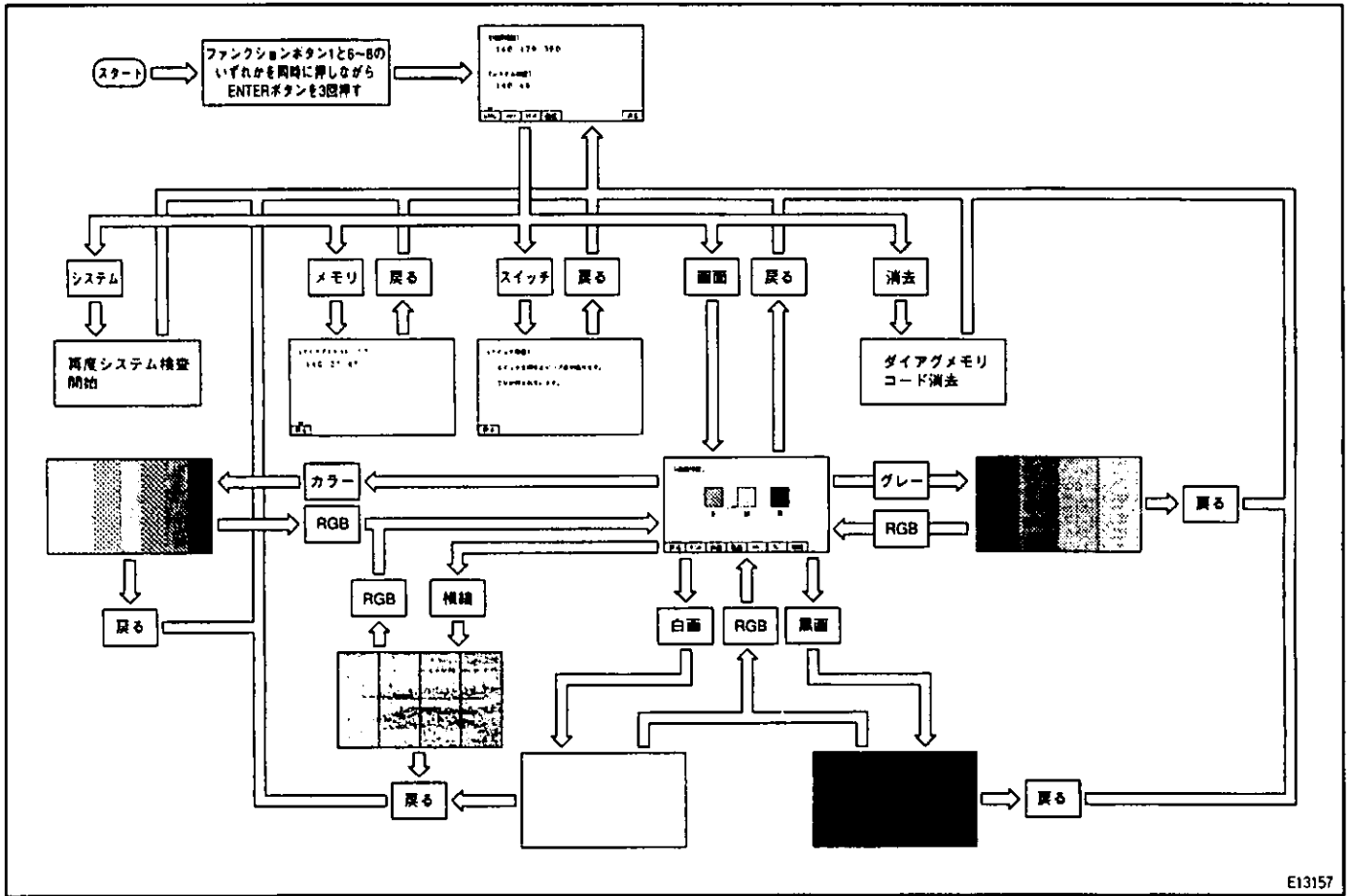
操作方法

1 起動方法、解除方法

注意 ダイアグノーシスモード起動時、ピープ音がして他の画面に遷移することがある。この場合同時押しとみなされていないので再度操作を行う。

起 動	起 動 画 面	解 除
 <p>ファンクションスイッチ1と6～8を同時に押しながら、ENTERスイッチを3回押ししてダイアグノーシスを起動する。ダイアグノーシスが起動すると、ピープ音が3回鳴ると同時に起動画面にLANチェックとシステムチェックのコードが表示される。</p> <p>↑ 1 ファンクションスイッチ ↑ 6～8 (3回押し) ENTERスイッチ</p> <p>E13198</p>		<p>ENTERスイッチを2秒以上押し。</p>

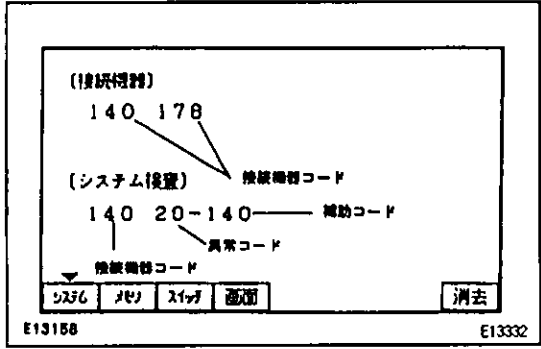
JB3396



E13157

システム検査

- 1 ダイアグノースモード起動
- 2 診断結果読み取り



(参考) ・「接続機器」は、ラジオレシーバー ASSY (“ワイドマルチ AV ステーション”) および接続されている機器 (ナビゲーションコンピューター) を小さい順に接続機器コードで表示する。

接続機器コード
 140………ラジオレシーバー ASSY (“ワイドマルチ AV ステーション”)
 178………ナビゲーションコンピューター

- ・「システム検査」は、接続されている機器に異常が発生した場合に異常コードを表示します。
- ・システムに異常コードがない場合は、「OK」を表示する。
- ・異常コードがある場合には1機器につき最大6個まで表示し、2個以上の機器に異常がある場合には画面左に「▼」が表示され、カーソルキーで機器を切り替えて表示する。

ダイアグノーシスコード一覧表

“ワイドマルチ AV ステーション” (接続機器コード 140)

コードNo	診断項目	診断内容	処置
D1	送信異常	接続機器コードが示すシステムへの送信に異常が発生した。	・ワイヤハーネスコネクタ点検 (TX+, TX-) ・ナビゲーションコンピューター点検
D2	定期通信無応答	接続機器コードが示すシステムが定期通信に対して無応答。	
FF	ダイアグ無応答	接続機器コードが示すシステムのダイアグの結果が通知されない。	該当部品ワイヤハーネスコネクタ点検
20	マイコン異常	内部マイコンに異常リセットがかかったまたは内部マイコン間の通信に異常がある。	
21	ROM 異常	チェックサムに異常がある。	該当部品点検
22	RAM 異常	内部 RAM に異常がある。	
23	バス異常	内部バスに異常がある。	
41	AM チューナー異常	AM チューナーに異常がある。(PLL ロックせず)	ラジオレシーバー ASSY “ワイドマルチ AV ステーション” 点検
42	FM チューナー異常	FM チューナーに異常がある。(PLL ロックせず)	
45	TV チューナー異常	TV チューナーに異常がある。(PLL ロックせず)	
4A	パネル異常	パネルに異常がある	
4B	ヒーター異常	バックライトヒーターに異常がある	
50	カセット異常	カセットに異常がある。	
60	CD 異常	CD に異常がある。	

“ナビゲーションコンピューター” (接続機器コード 178)

コードNo	診断項目	診断内容	処置
D1	送信異常	ナビゲーションコンピューターへの送信に異常が発生した。	・ワイヤハーネスコネクタ点検 ・ナビゲーションコンピューター点検
D4	定期通信異常	“ワイドマルチ AV ステーション” からの接続確認の指示がとれない。	
10	+B 異常	+B 電源に異常がある。	該当部品点検
11	ACC 異常	ACC 電源に異常がある。	
12	ミュート異常	ミュートに異常がある。	
20	マイコン異常	マイコンに異常がある。	
21	ROM 異常	内部 ROM に異常がある。	
22	RAM 異常	内部 RAM に異常がある。	ナビゲーションコンピューター点検
28	F-ROM 異常	F-ROM に異常がある。	
29	F-ROM 読取り異常	F-ROM 読取りに異常がある。	
2A	F-ROM 書き込み異常	F-ROM 書き込みに異常がある。	ナビゲーションコンピューター点検
40	ナビ ECU 異常	ナビゲーションコンピューターのマイコン内部に異常があるまたはジャイロセンサーに異常がある。	
48 (*1)	VICS ECU 異常	VICS ECU に異常がある	—
49 (*1)	VICS ECU 未接続	VICS ECU が接続されていない	
4A (*1)	FM 受信機異常	・ VICS ECU (FM 受信機) の RAM に異常がある ・ VICS ECU (FM 受信機) の ROM に異常がある ・ VICS ECU (FM 受信機) のチューナーの PLL ロックができない	

コードNo	診断項目	診断内容	処 置
4B(*1)	電波ビーコン異常	・VICS ECU (電波ビーコン) の RAM に異常がある ・VICS ECU (電波ビーコン) の ROM に異常がある ・VICS ECU (電波ビーコン) のチューナーのPLLロックができない	—
4C(*1)	光ビーコン異常	・VICS ECU (光ビーコン) の RAM に異常がある ・VICS ECU (光ビーコン) の ROM に異常がある	
4D(*1)	FM アンテナ未接続	FM アンテナが接続されていない	
4E(*1)	電波ビーコンアンテナ未接続	電波ビーコンアンテナが接続されていない	
4F(*1)	ビーコンアンテナ未接続	光ビーコンアンテナが接続されていない	
50	CD-ROM 異常	CD-ROM に異常がある	・CD-ROM 点検 ・レンズの曇り、結露除去
51	DISK 無し	CD-ROM が挿入されていない	
52	DISK 違い	挿入されている CD-ROM が規格に合っていない	
53	DISK 読めず	CD-ROM を正しく読み込むことができない	
58(*2)	マルチ CD チェンジャー (光ケーブル) 異常	マルチ CD チェンジャー異常	—
59(*2)	マルチ CD チェンジャー (光ケーブル) 未接続	マルチ CD チェンジャーが接続されていない	
60	GPS 異常	ナビゲーションコンピューターに異常がある	ナビゲーションコンピューター点検
61	GPS アンテナ未接続	ナビゲーションアンテナが接続されていない	ナビゲーションアンテナ点検
62	GPS アンテナ電源異常	ナビゲーションアンテナへの供給電源に異常がある	・ワイヤハーネス/コネクター点検 ・ナビゲーションコンピューター点検
68(*3)	カードステーション異常	・カードステーションの RAM に異常がある ・カードステーションの ROM に異常がある	—
69(*3)	カードステーション未接続	カードステーションが接続されていない	
6A(*3)	カードステーションカード未接続	カードステーションにメモ리카ードが接続されていない	
6B(*3)	カードステーションカード異常	・メモ리카ードの RAM の R/W テストに異常がある ・メモ리카ードバッテリーに異常がある	
6D(*3)	カードステーションカード認識エラー	カードを識別することができない	
6E(*3)	音声認識起動スイッチ異常	音声認識起動スイッチに異常がある	—
6F(*3)	音声認識マイクフォン異常	マイクフォンが接続されていない	
70	SPD 信号異常	スピードメーターセンサーからの信号に異常がある	・ワイヤハーネス/コネクター点検 ・コンビネーションメーター点検
71	SPD 信号未接続	スピードメーターセンサーからの信号が来ない	
72	SPD パルス電源異常	スピードメーターセンサーへの供給電源に異常がある	ナビゲーションコンピューター点検
81(*4)	HIT64 通信異常	送信に異常が発生した	—
82(*4)	HIT64 BRQ 断線	定期通信に異常が発生した	

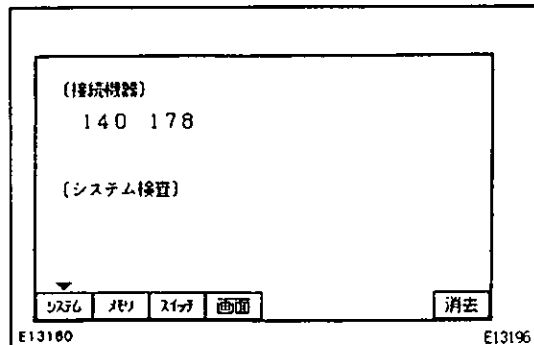
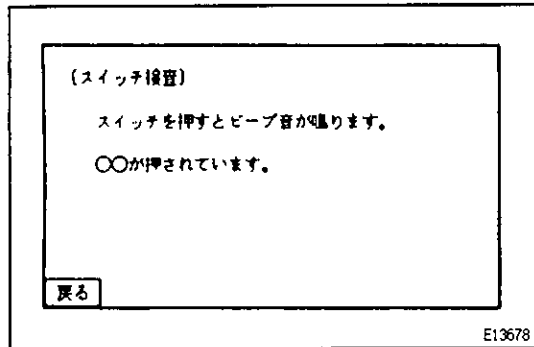
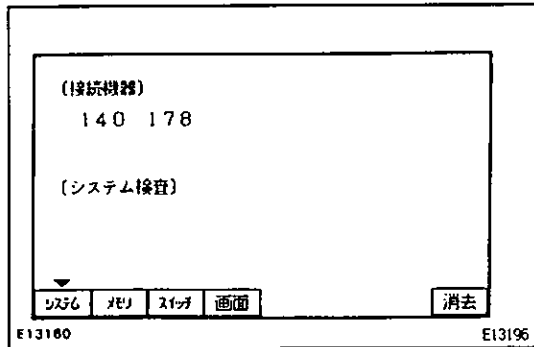
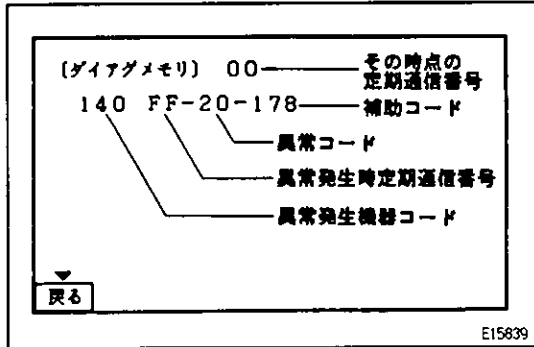
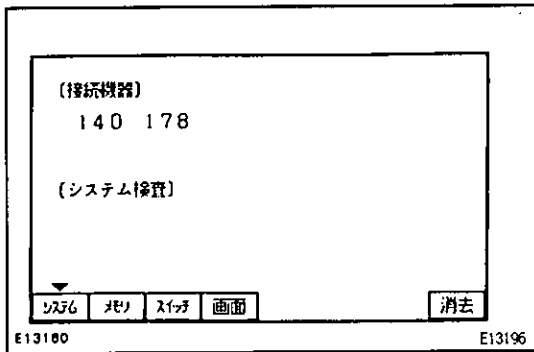
*1 … VICS 接続時に表示

*2 … マルチ CD チェンジャー接続時に表示

*3 … カードステーション接続時に表示

*4 … VICS, マルチ CD チェンジャー, カードステーション等接続 (HIT64 通信) 時に表示

2



ダイアグメモリ

1 ダイアグノーシスモード起動

2 ダイアグメモリ画面選択

- (1) 「接統機器」および「システム検査」画面の「メモリ」が表示されている部分のファンクションスイッチを押して、ダイアグメモリ画面を表示する。

3 メモリ内容読み取り

- (1) ダイアグメモリ画面のメモリ内容を読み取る。

- 注意** ・システムに異常コードがない場合は、「OK」を表示する。
・異常コードがある場合には最大6個まで表示する。

- (2) ダイアグメモリ画面を終了する場合は、「戻る」が表示されている部分のファンクションスイッチを押す。

(参考) ・診断コード一覧表は、「システム検査」と同じ。

・定期通信番号はACC ON時に0~255（表示は0~FF）まで1分毎に更新され、256分で一周します。

・補助コードは、表示されない場合があります。又、異常発生機器コードと異なるコードが表示されます。補助コードが表示されても異常コードを出している機器は、先頭の異常発生機器コードの機器です。

スイッチ検査

1 ダイアグノーシスモード起動

2 スイッチ検査画面選択

- (1) 「接統機器」および「システム検査」画面の「スイッチ」が表示されている部分のファンクションスイッチを押して、スイッチ検査画面を表示する。

3 スイッチ検査

- (1) 画面本体のスイッチ（除く「OPEN」、「TILT」スイッチ）を押してピープ音が鳴ることを点検する。
(2) スイッチ検査画面を終了する場合は、「戻る」が表示されている部分のファンクションスイッチを押す。

画面検査

1 ダイアグノーシスモード起動

2 画面検査画面選択

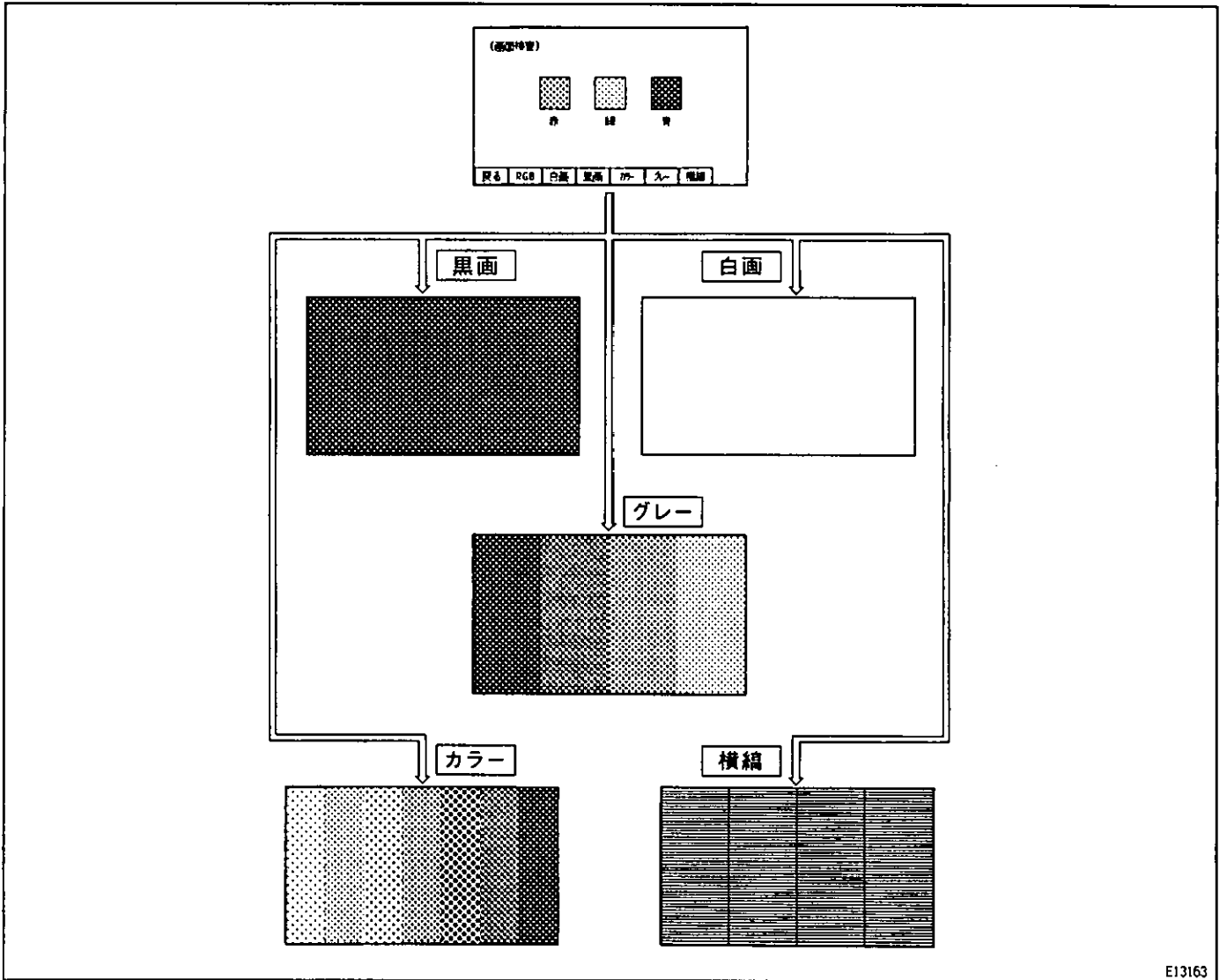
- (1) 「接統機器」および「システム検査」画面の「画面」が表示されている部分のファンクションスイッチを押して、画面検査画面を表示する。

3 画面検査

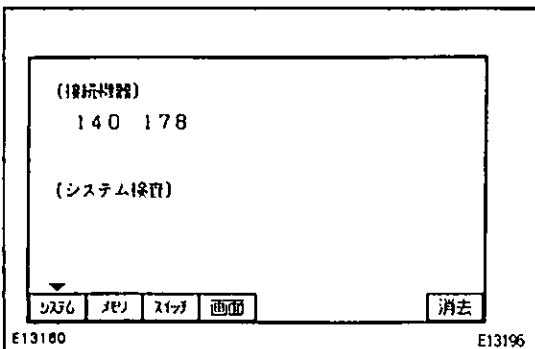
- (1) 「白画」、「黒画」、「カラー」、「グレー」または「横縞」が表示されている部分のファンクションスイッチを押して画面表示を切り替え、色に相違および欠落がないことを点検する。
- (2) 画面検査を終了する場合は、「戻る」が表示されている部分のファンクションスイッチを押す。

〈参考〉 画面検査画面遷移

2



E13163



メモリクリア

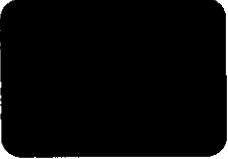
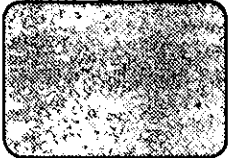



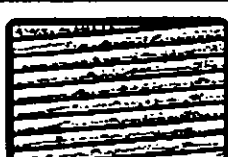

- 1 ダイアグノーシスモード起動
- 2 メモリクリア

- (1) 「接続機器」および「システム検査」画面の「消去」が表示されている部分のファンクションスイッチを押す。

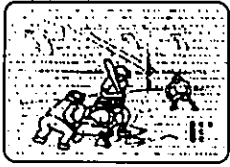
〈参考〉 ビープ音が3秒間鳴り、各機器に記憶されているダイアグメモリが一括して消去される。

トラブルシューティング

現象別トラブルシューティングチャート

不 具 合		考えられる不具合部品					トラブル シューテ ィングチ ャートNo	ダイアグ ノーシス コード	
分類	具体的症状・画面状態例	ラジオ レシーバー ASSY	ナビゲー ションコン ピューター	テレビアン テナ・アン テナセレク ター	ナビゲー ション アンテナ	ステレオ アンプリ ファイヤー			その他
全システム	ディスプレイがまったく表示しない	○					W/H	1	
テレビ画面・ コンピ ュー ター 画面	画面が真黒でまったく 光らない (ラスターストップ)	○					W/H	1	
	H1897								
	画面は光っている (灰色、紺色) が映像が 出ない (映像ストップ)	○	地図画面 ○ *1				W/H	2	
	H1898								
	画面は白色に光っている が映像が出ない (映像ストップ)	○	地図画面 ○ *1				W/H	2	
	H9453								
	映像は映るが画面が 縦に動く (垂直同期不良)	○		○					3
H4811									
映像は映るが画面が 歪む (水平同期不良)	○		○					3	
H4812									
斜めの線になり、映像が わからなくなるが縦には 動かない (水平同期不良)	○		○					3	
H1811									
歪んだ映像が縦に動く (水平・垂直同期不良)	○		○					3	
H4813									

*1: (現在地) スイッチを押した時のみ (他画面は正常) の場合

不 具 合		考 え ら れ る 不 具 合 部 品					トラブル シューテ ィングチ ャートNo	ダイアグ ノーシス コード		
分類	具体的症状・画面状態例	ラジオ レシーバ ASSY	ナビゲー ションコン ピューター	テレビアン テナ・アン テナセレクト ター	ナビゲー ション アンテナ	ステレオ アンプリ ファイヤ ー			その他	
テ レ ビ 画 面 ・ コ ン ピ ュ ー タ ー 画 面	斜めの線になったり、 画面が縦に流れる (水平・垂直同期不良) 	○						3		
	H1812									
	画像が二重に映る (ゴースト) 	○		○				電波障害	3	45
	H3607									
	画面にチラチラノイズ が入る (メダカノイズ、 スノーノイズ)  	○		○				・イグニッ ションノイズ ・モーター ノイズ ・工場ノイズ ・W/H	3	
	H3757 H3758									
	テレビ画面に縞模様 が出る(ビード縞) 	○		地図画面 ○	○		○	・コンピ ューターノイズ ・工場ノイズ ・W/H	3	
	H4814									
	画面に縞模様が出る 	○			○				3	
	H5033									
白黒画面になり色が出ない(カラーストップ)	○			○						
画面全体が青緑色になる(Rストップ) " 紫色になる(Gストップ) " 黄色になる(Bストップ)	○		地図画面 ○							
画面全体が明るい、または暗い	○						調整			
画面全体は明るい画像に濃淡がない	○						調整			

2

不 具 合		考 え ら れ る 不 具 合 部 品						トラブル シューテ ィングチ ャートNo	ダイアグ ノーシス コード
分類	具体的症状・画面状態例	ラジオ レシーバー ASSY	ナビゲー ションコン ピューター	テレビアン テナ・アン テナセレクト ター	ナビゲー ション アンテナ	ステレオ アンプリ ファイヤー	その他		
テレビ画面・ コンピューター画面	ライトをつけても画面が暗くならない (夜画面になわない)	○	○				TAIL信号系		
	テレビ放送表示許可条件(※)を満たしているのにテレビ画面が出ない	○					パーキングブレーキ信号系		
	走行中なのにテレビ画像が出る	○					スピードセンサー信号系	71	
	オートサーチで選局できない (停止しない)	○		○					
	出画するのに時間がかかる	○	○						
	TV スイッチを押してもテレビ画面にならない	○							
	ビープ音が鳴らない	○	地図画面 ○			○	スピーカー W/H		
地図画面	ルート案内音声が出ない、歪む	○	○				スピーカー (フロントRH)	40,50	
	画面が変わらない (メッセージも出ない)	○	○					40	
	“しばらくお待ち下さい”のメッセージが出たまま先へ進まない		○				CD-ROM 不良	40,50 51,52,53	
	スクロール機能が働かない	○	○				W/H		
	走行中に複雑な操作ができる		○				・スピードメーター信号系 ・W/H	71	
	画面は切り替わるが非常に遅い	○	○				W/H		
	地点がメモリできない (IG OFFで忘れる)		○				W/H		
	地図表示を一切しない		○					40	
	バッテリーをはずしていないのに前回設定したルート、目的地を忘れてる(デモ機能使用時を除く)		○				W/H		
	カーソルが移動しない	○	○				W/H		
GPS マークがどの時間、どの場所でもまったく出ない		○		○			60,61,62		

※ テレビ放送表示許可条件…①車両停止(車速0km/h)

②パーキングブレーキ ON

①・②を両方満たした場合にテレビ映像を表示することができる

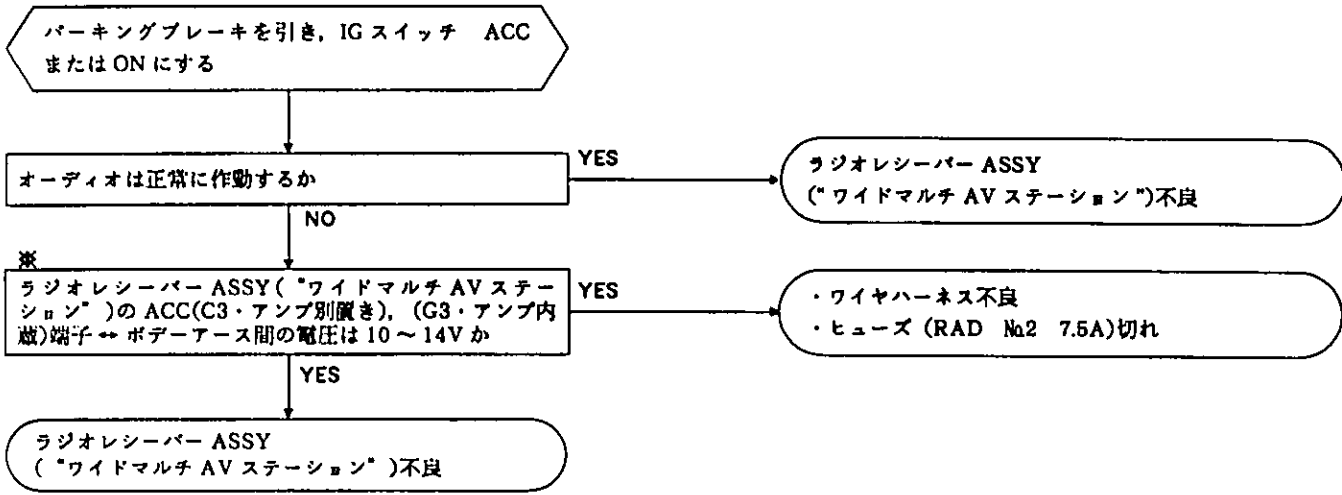
トラブルシューティングフローチャート

1 フローチャートの見方

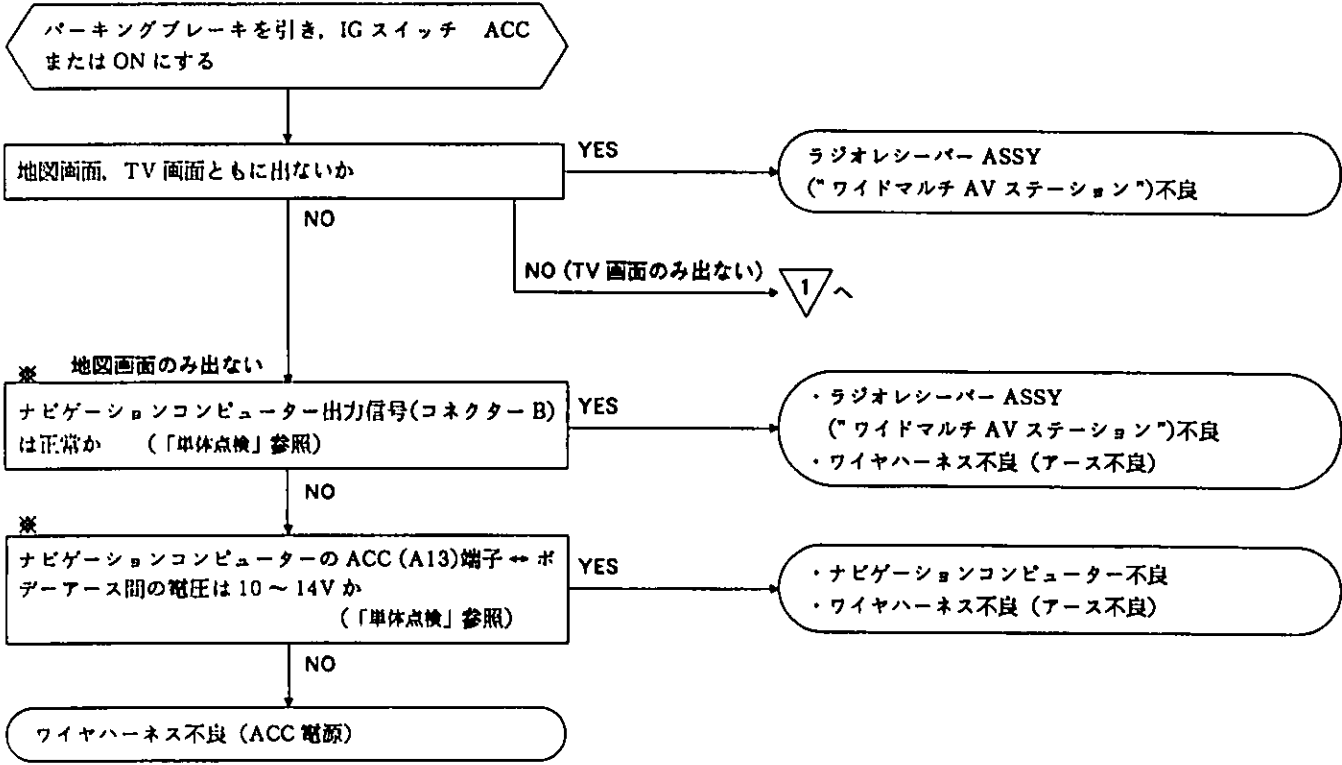
- ……点検項目
- 条件の記入のない場合はイグニッションスイッチ ON で行う。
- ……不具合要因
- ※ ……コネクタを接続した状態で点検する項目

2

1 ディ스플레이が全く表示しない・画面が真黒

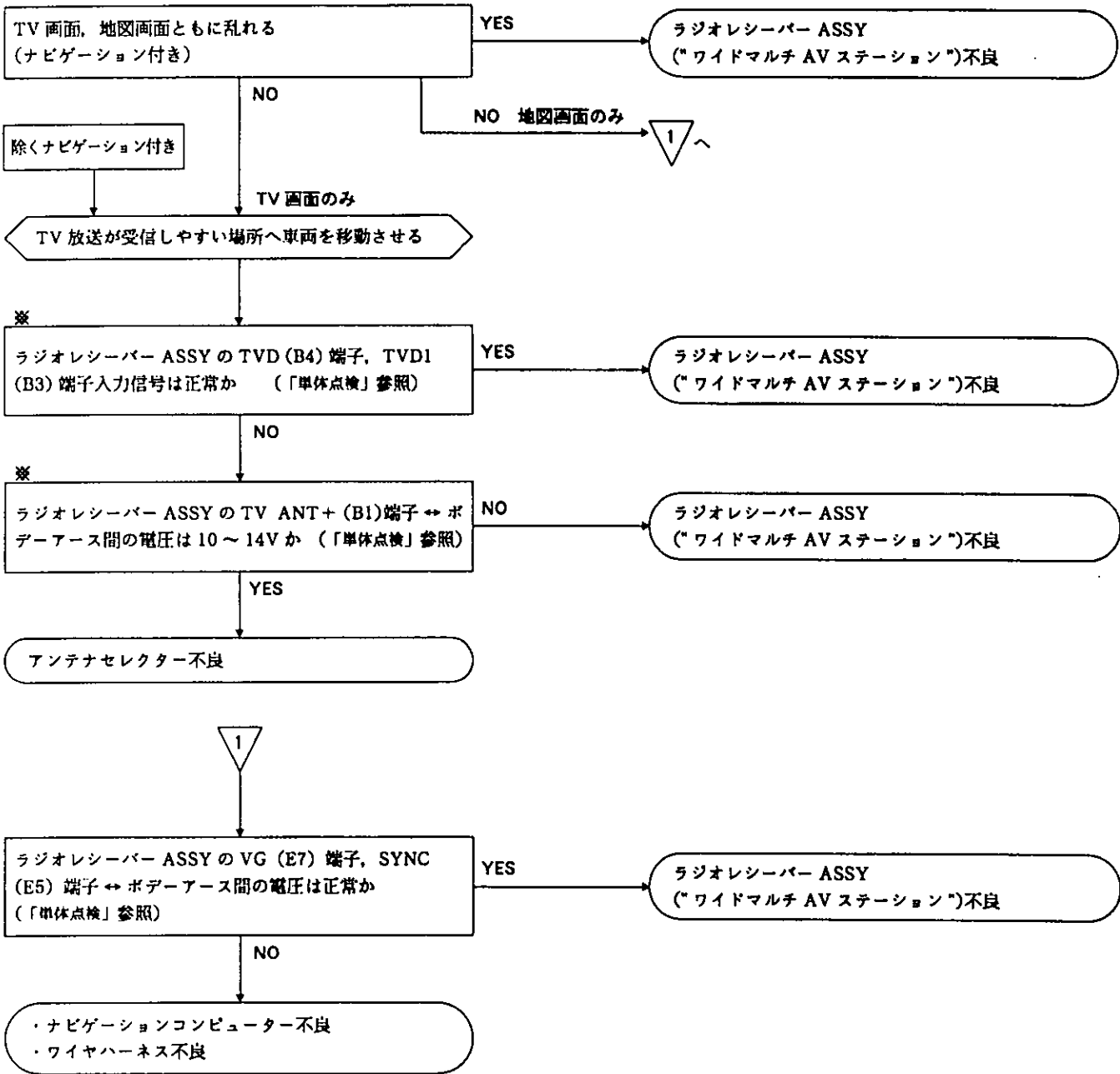


2 画面は光っているが映像が出ない



3 画面が乱れる (同期不良など)

2



単体点検

ナビゲーションコンピューター

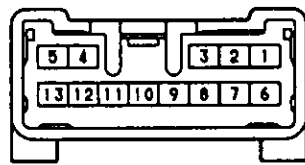
1 基準信号点検

(1) コネクターを接続した状態で点検する。

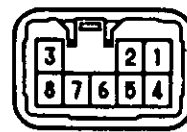
2

基準

コネクター-A



コネクター-B



h-13-2-C e-8-2-B

コネクター	端子番号	端子記号	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準 ()内はHzレンジ でのバーの状態	基準外の場合の不具合症状 O: 断線時 S: ボデーと短絡時
A	1	AUI+	入力	A1 ↔ A8	電圧	音声出力中	5 ~ 7V	フロント右スピーカー音声出ず
	2	AUO+	出力	A2 ↔ A8	電圧	音声出力中	5 ~ 7V	フロント右スピーカー音声出ず
	4	REV	入力	A4 ↔ A8	電圧	シフトレバー Rレンジ	10 ~ 14V	後退しても自車位置表示は前進する
	5	+B	入力	A5 ↔ A8	電圧	常時	10 ~ 14V	メモリー地点やコースの記憶ができない
	6	AUI-	入力	A6 ↔ A8	電圧	音声出力中	5 ~ 7V	フロント右スピーカー音声出ず
	7	AUO-	入力	A7 ~ A8	電圧	音声出力中	5 ~ 7V	フロント右スピーカー音声出ず
	8	GND1	入力	A8 ↔ ボデーアース	導通	常時	導通あり	システム作動せず
	12	SPD	入力	A12 ↔ A8	電圧	イグニッションスイッチ ON プロペラシャフトをゆっくり回す	9V ↔ 1V以下を繰り返す	地図画面で、走行中でも複雑な操作ができる
	13	ACC	入力	A13 ↔ A8	電圧	イグニッションスイッチ ACC	10 ~ 14V	地図画面出ず

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準 ()内はヒレンジ でのバーの状態	基準外の場合の不具合症状 O: 断線時 S: ボデーと短絡時	
B	1	R	出力	B1 ↔ B7	AC オシロ	地図画面出画中	AC-DCアダプター 使用時は0.8V以下, 0Vは不可	地図画面は水色がかかる	
	2	SYNC	出力	B2 ↔ B7	Hz オシロ	地図画面出画中	(点灯)	O	地図画面同期乱れ激しい
								S	地図画面同期乱れゆっくり
	3	TX+	入出力	—	—	システムチェック	—	地図画面出ず	
	4	G	出力	B4 ↔ B7	AC オシロ	地図画面出画中	AC-DCアダプター 使用時は0.8V以下, 0Vは不可	地図画面がピンクがかかる	
	5	B	出力	B5 ↔ B7	AC オシロ	地図画面出画中	AC-DCアダプター 使用時は0.8V以下, 0Vは不可	地図画面が黄色がかかる	
	6	VR	出力	B6 ↔ ボデー アース	導通	イグニッションスイッチ OFF	導通あり		
	7	VG	出力	B7 ↔ ボデー アース	導通	常 時	導通あり		
8	TX-	入出力	—	—	システムチェック	—	地図画面出ず		