

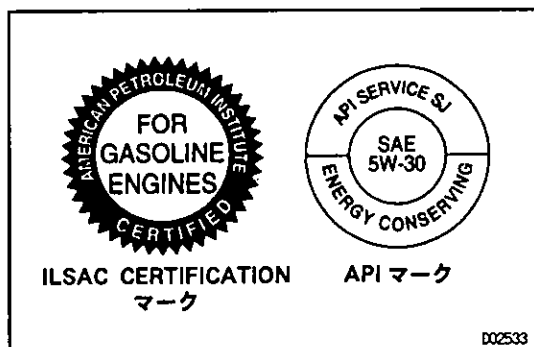
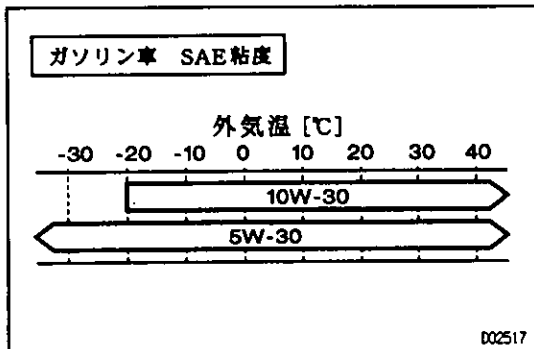
14 各部油脂・冷却水

各部油脂・冷却水と容量 14 - 2

各部油脂・冷却水と容量

■エンジンオイル

エンジン型式	オイルのみ交換時 充填量 [L]	オイルとオイルフィル ター交換時充填量 [L]
5S-FE (2WD)	3.4	3.6
5S-FE (4WD)	3.4	3.6
2MZ-FE (2WD)	4.5	4.7
2MZ-FE (4WD)	4.5	4.7
1MZ-FE	4.5	4.7



- 注意**
- ・表に基づき、外気温に適したオイルを使用する。
 - ・交換時の充填量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。
 - ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
 - ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。
 - ・確認方法
エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージのFレベルにあることを確認する。

ガソリンエンジンオイル (指定油脂)

トヨタ純正 クリーン SJ

(API SJ/ILSAC GF-2, SAE10W-30)

トヨタ純正 ネオ SJ30

(API SJ/ILSAC GF-2, SAE5W-30)

トヨタ純正 クリーン SH II

(API SH, SAE10W-30)

(参考) 上記純正品以外では、API SH, SJ または ILSAC マークの入ったオイルを推奨する。

項 目		容 量 [L] (参考値)		指 定 油 脂
冷 却 水	5S-FE	2WD: 6.9		トヨタ純正 ロングライフクーラント 〔凍結保証温度 濃度 30%……………-12℃〕 濃度 50%……………-35℃〕
		4WD: 6.9		
	2MZ-FE	2WD: 9.2		
		4WD: 9.2		
	1MZ-FE	9.2		
オートマチック トランスアクスル フルード	A140E	トランスミッション: 5.6 ディファレンシャル: 1.6		トヨタ純正 オートフルード D-II
	A541E	2MZ -FE	トランスミッション: 7.15 ディファレンシャル: 0.85	トヨタ純正 オートフルードタイプ T-III
		1MZ -FE	トランスミッション: 7.15 ディファレンシャル: 0.85	
オートマチック トランスアクスル & トランスファー フルード (オイル)	A541F + MF1A	5S -FE	トランスミッション: 7.05 ディファレンシャル: 0.85	トヨタ純正 オートフルード D-II
		2MZ -FE	トランスミッション: 7.15 ディファレンシャル: 0.85	
			トランスファー: 0.9	
リヤディファレンシャルオイル		0.5		トヨタ純正 ハイボイドギヤオイル SX (API GL-5, SAE85W-90)
パワーステアリングフルード		0.8		トヨタ純正 パワーステアリングフルード
ブレーキフルード		—		トヨタ純正 ブレーキフルード 2500H
A/Cコンプレッサーオイル		—		ND-OIL 8〔新冷媒 HFC-134a (R134a) の〕 〔ピストンタイプコンプレッサー用〕

MEMO