



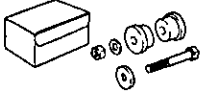

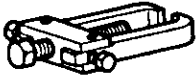



6 ドライブシャフト

| | |
|-------------------------|------|
| フロントドライブシャフト | 6-2 |
| 準備品 | 6-2 |
| フロントドライブシャフト | 6-4 |
| 脱着構成図 | 6-4 |
| 分解構成図 | 6-5 |
| フロントドライブシャフト ASSY | |
| 取りはずし作業上の留意点 | 6-6 |
| フロントドライブシャフト ASSY 分解前点検 | 6-8 |
| フロントドライブシャフト ASSY 分解 | 6-8 |
| ダストカバー LH および | |
| ホールスナップリング LH 交換 | 6-10 |
| フロントホイールベアリング | |
| ダストアフレクターNo.2 交換 | 6-11 |
| ベアリング交換 | 6-11 |
| フロントドライブシャフト ASSY 組み付け | 6-12 |
| フロントドライブシャフト ASSY | |
| 取り付け作業上の留意点 | 6-16 |
| リヤドライブシャフト | 6-18 |
| 準備品 | 6-18 |
| リヤドライブシャフト | 6-19 |
| 脱着分解構成図 | 6-19 |
| リヤドライブシャフト ASSY | |
| 取りはずし作業上の留意点 | 6-20 |
| リヤドライブシャフト ASSY 分解前点検 | 6-20 |
| リヤドライブシャフト ASSY 分解 | 6-20 |
| ダストカバーおよびスナップリング交換 | 6-21 |
| リヤホイールベアリング | |
| ダストアフレクターNo.2 交換 | 6-21 |
| リヤドライブシャフト ASSY 組み付け | 6-22 |
| リヤドライブシャフト ASSY | |
| 取り付け作業上の留意点 | 6-23 |


フロントドライブシャフト

準備品

S S T

| | | | |
|---|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
|  | 09309-36010 | トランスミッションリヤ ベアリングリブレーサー | フロントホイールベアリングダストデフレクタ -No.2圧入用 |
|  | 09502-12010 | ディファレンシャルベアリング リブレーサー | フロントホイールベアリングダストデフレクタ -No.2圧入用 |
|  | 09608-16042 | フロントハブベアリング アジャスティングツール セット | |
| ボルト&ナット 09608-02021 | | | フロントアクスルベアリング仮固定用 |
|  | (09608-02041) | リテーナー | フロントアクスルベアリング仮固定用 |
|  | 09628-62011 | ボールジョイントブラー | タイロッドエンド切り離し用 |
|  | 09726-10011 | ローサスペンションアーム プッシュリムーバー & リブレーサー | |
|  | (09726-00031) | スパーサー | クロスグループジョイント取りはずし用 |
| スナップリングNo.1エキスパンダー 09905-00012 | | | スナップリング取りはずしおよび組み付け用 |
|  | 09950-00020 | ベアリングリムーバー | ダストカバー取りはずしおよび圧入用 |

工 具

| | | | |
|---|-------------|-------------|--------------------|
|  | 09040-00010 | ヘキサゴンレンチセット | |
| ソケットヘキサゴンレンチ 5 09043-20050 | | | スタビライザーリンク切り離し用 |
| ソケットヘキサゴンレンチ 8 09043-20080 | | | クロスグループジョイントボルト脱着用 |
| ソケットレンチ (30mm) | | | ステアリングナックルナット脱着用 |

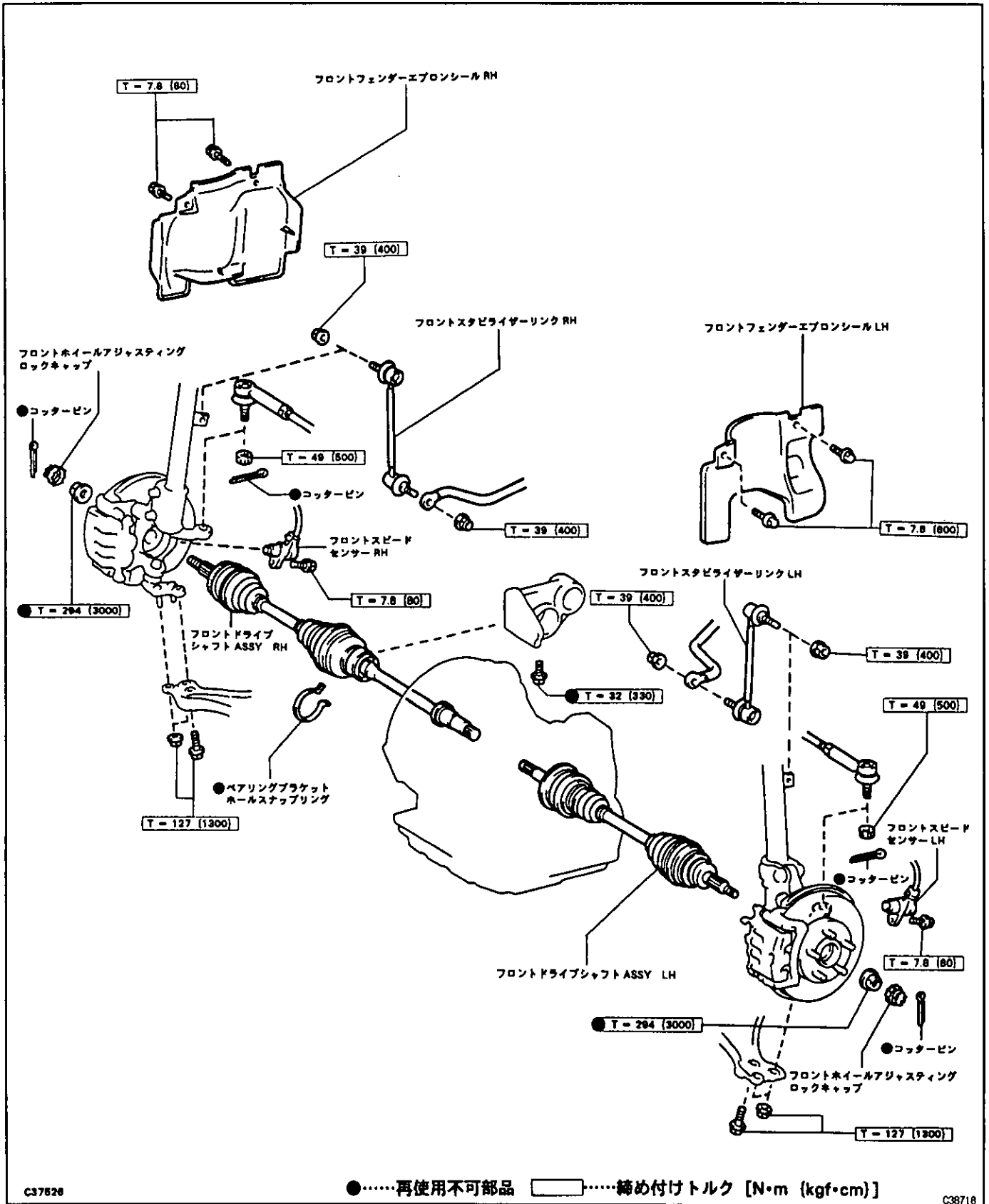
| | | |
|-------------------------------------|-------|---------------------------------|
| プラスチックハンマー | 12101 | フロントドライブシャフト取りはずし用 |
| 計器 | | |
| トルクレンチ [69~412N・m {700~4200kgf・cm}] | 20121 | ステアリングナックルナット締め付け用 |
| 油脂・その他 | | |
| トヨタ純正 オートフルードD-II | 30300 | トランスアクスルデフ部注入用 (除く1MZ-FE搭載車) |
| トヨタ純正 オートフルードタイプT-III | 30312 | トランスアクスルデフ部注入用 (1MZ-FE搭載車) |
| トヨタ純正 ギヤオイルスーパー | 30715 | トランスファー部注入用(4WD車) |
| スリーボンド1121(スリーボンド製) | 53304 | インボードジョイントカバー取り付け用(MZ系エンジン搭載車) |
| 保護テープ | 53501 | フロントドライブシャフトのブーツ保護用 |
| 針金 | 52015 | フロントドライブシャフト吊り用 |

6

フロントドライブシャフト

注意 ドライブシャフト ASSY を取り扱う場合、フロントスピードセンサーローターを傷つけない。

脱着構成図



フロントドライブシャフト ASSY

取りはずし作業上の留意点

1 ステアリングナックルナット取りはずし

- (1) コッターピンおよびフロントホイールアジャスティングロックキャップを取りはずす。
- (2) ブレーキを効かせた状態でソケットレンチ (30mm) を使用して、ナットを取りはずす。

2 フロントスピードセンサー切り離し

- 注意** スピードセンサーの先端に異物を付着させない。

3 トランスアクスルおよびトランスファー (4WD 車) オイル抜き取り

- 注意** 抜いたオイル量を測定しておく。

4 タイロッドエンド切り離し

- (1) コッターピンおよびキャッスルナットを取りはずす。
- (2) SST を使用して、タイロッドエンドを切り離す。

S S T 09628-62011

- 注意** ダストカバーを傷つけない。

5 スタビライザーリンク切り離し

- (1) ソケットヘキサゴンレンチ 5 を使用して、スタッドを固定し、ナットをはずして、スタビライザーリンクをストラットから切り離す。

6 クロスグループジョイントボルトゆるめ (MZ 系エンジン搭載車)

- (1) ドライブシャフト ASSY とサイドギヤシャフトまたはフランジシャフトに合わせマークを付ける。

- 注意** ボンチで合わせマークを付けない。

- (2) ソケットヘキサゴンレンチ 8 を使用して、ブレーキペダルを踏みブレーキが効いた状態で、ボルト 6 本をゆるめる。

- 注意** ボルトは抜き取らず 50N・m (50kgf・cm) 程度で締めておく。

(参考) (1), (2) は、ドライブシャフトを分解する場合に行う。

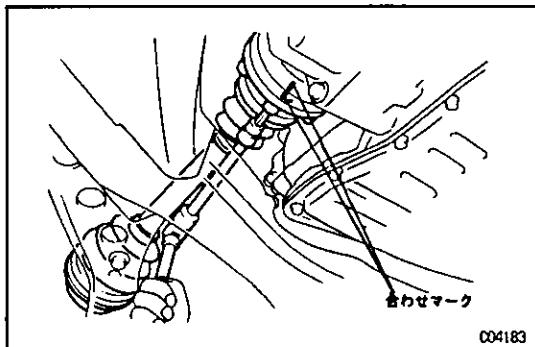
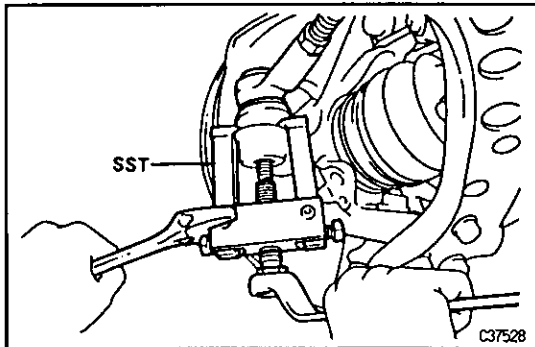
7 フロントアクスルハブ切り離し

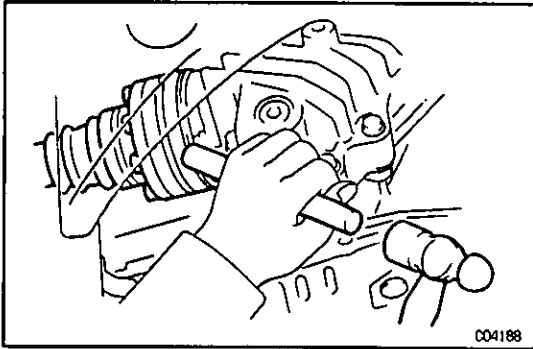
- (1) プラスチックハンマーを使用して、フロントドライブシャフトの先端を軽くたたき、シャフトとアクスルハブのかん合をはずす。

- (参考) かん合が固い場合は、プラスパーおよびハンマーを使用して、フロントドライブシャフトの先端をたたく。

- (2) ローアームを押し下げ、ステアリングナックルを車両外側に押して、フロントドライブシャフト ASSY からアクスルハブを抜く。

- 注意**
- ・必要以上にステアリングナックルを車両外側へ押さない。
 - ・フロントホイールベアリングダストフレクター No. 2 およびジョイントブーツを傷つけないようウエスなどで保護する。
 - ・フロントスピードセンサーローターを傷つけない。
 - ・フロントドライブシャフト ASSY は針金などで吊しておく。

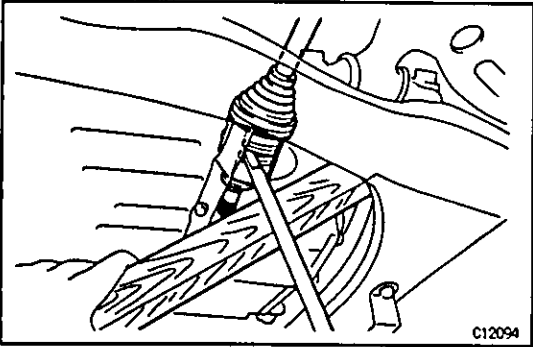




8 フロントドライブシャフト ASSY LH 取りはずし

MZ系エンジン搭載車

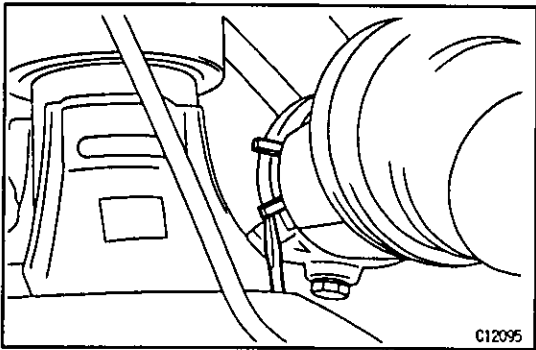
- (1) プラスパーおよびハンマーを使用して、ドライブシャフトを取りはずす。
 - **注意** ・シャフトが抜けにくい場合は、シャフトを少し回転させて抜く。
 - ・デフ側オイルシールを傷つけない。



5S-FE 搭載車

- (1) ハブナットレンチを使用して、木片を介し、ドライブシャフト ASSY を取りはずす。
 - **注意** ・シャフトが抜けにくい場合は、シャフトを少し回転させて抜く。
 - ・デフ側オイルシールを傷つけない。

6



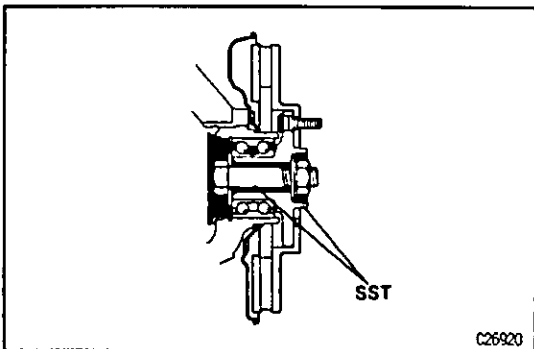
9 フロントドライブシャフト ASSY RH 取りはずし

- (1) ⊖ドライバーを使用して、スナップリングをこじて、ベアリングブラケットからスナップリングを取りはずす。
- (2) ボルトをはずし、フロントドライブシャフト ASSY をベアリングブラケットから取りはずす。
 - **注意** ・オイルシールを傷つけない。
 - ・4WD車は、ドライブシャフト ASSY RH によりオートマチックトランスアクスルとトランスファーのオイルを分離している。
 - ・4WD車のドライブシャフト ASSY RH を脱着する際は、オートマチックトランスアクスルとトランスファーのオイルを全て抜き取る。
 - ・オイルを抜き取らないで4WD車のドライブシャフト ASSY RH を脱着した場合は、トランスアクスル側オイルがトランスファー側に流入し、トランスアクスルとトランスファーの接続部およびトランスファーのドライブシャフト ASSY RH 挿入穴よりオイルが溢れる。また、オートマチックトランスアクスルとトランスファーでオイルが異なるため、2種類のオイルが混合する。

10 フロントアクスルハブ固定

(参考) フロントドライブシャフト ASSY を取りはずした状態でアクスルベアリングに車両荷重をかけないこと。車両移動などでやむを得ず荷重をかける場合は、図のように SST を使用してアクスルベアリングを仮固定する。

S S T 09608-02021 09608-02041



フロントドライブシャフト ASSY 分解前点検

1 フロントドライブシャフト ASSY 点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動し、著しいガタがないことを確認する。
- (2) ジョイントブーツの亀裂、損傷およびグリース漏れがないことを確認する。

注意 フロントドライブシャフト ASSY は水平にして持ち運ぶ。

フロントドライブシャフト ASSY 分解

MZ 系エンジン搭載車

1 ディファレンシャルサイドギヤシャフトまたはフランジシャフト切り離し

- (1) ソケットヘキサゴンレンチ 8 を使用して、ボルト 6 本およびワッシャー 3 個を取りはずす。
- (2) ディファレンシャルサイドギヤシャフトまたはフランジシャフトを切り離す。

注意 かん合が固い場合は、プラスチックハンマーでジョイントのアウトターレス部を軽くたたく。

- (3) ジョイント脱落防止のため、ボルトおよびワッシャーを使用して、図のようにジョイントに取り付けナットで固定する。

2 インボードおよびアウトボードブーツクランプ取りはずし

- (1) アルミ板を介して、クロスグループジョイントをバイスに固定する。

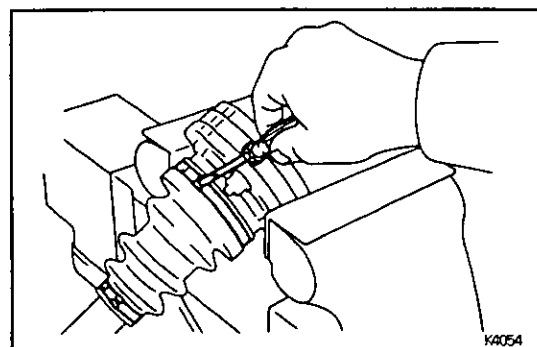
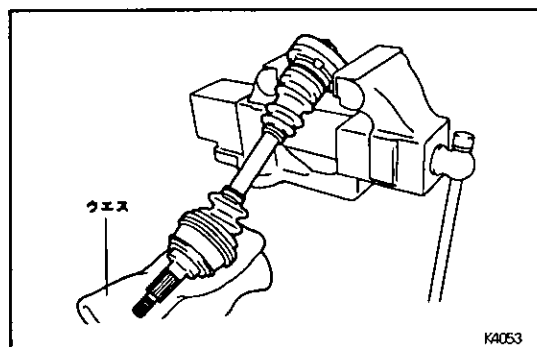
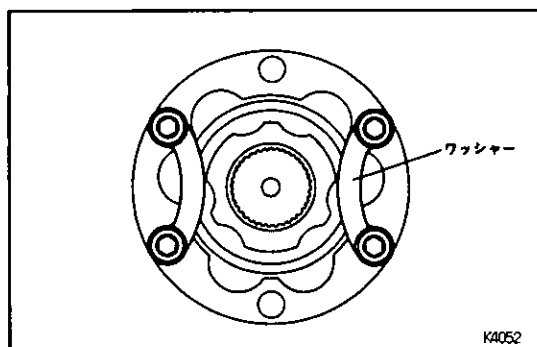
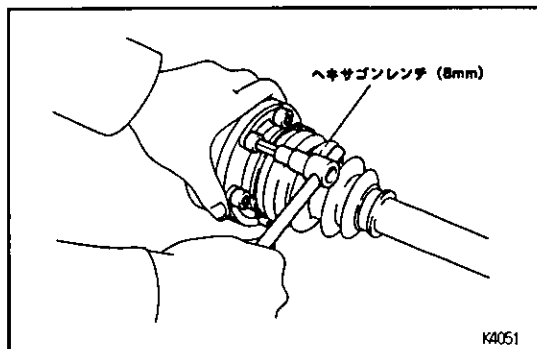
注意

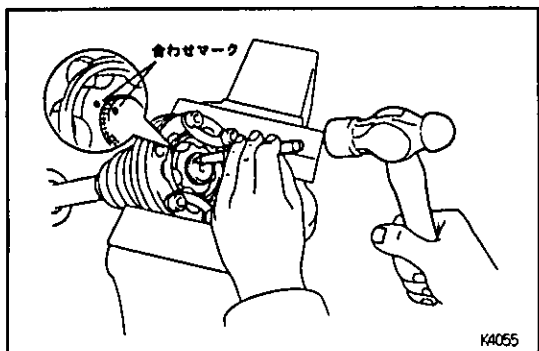
- ・バイスでジョイントを強く締め付けると破損するおそれがあるため、ジョイントを固定する程度に締め付ける。
- ・アウトボードジョイントに無理な力を加えない。
- ・アウトボードジョイント側のダストカバーを变形させないようウエスで保護する。

- (2) 薄刃ドライバーを使用して、ブーツクランプ 4 個をインボードジョイントブーツおよびアウトボードジョイントブーツから取りはずす。

- (3) インボードジョイントカバーからインボードジョイントブーツを切り離す。

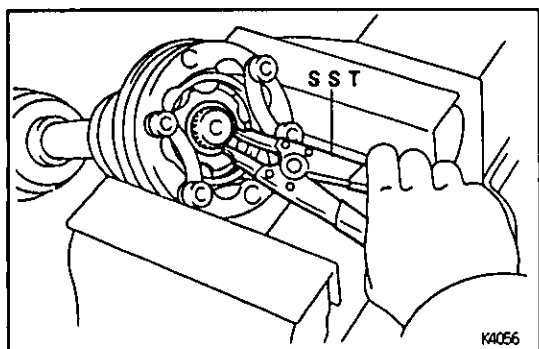
6



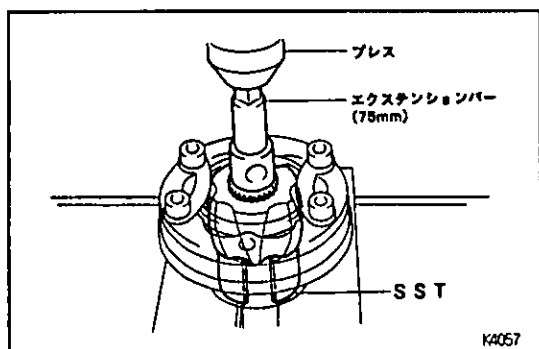


3 クロスグループジョイント取りはずし

- (1) インナーレースとアウトボードジョイント ASSY に合わせマークを付ける。

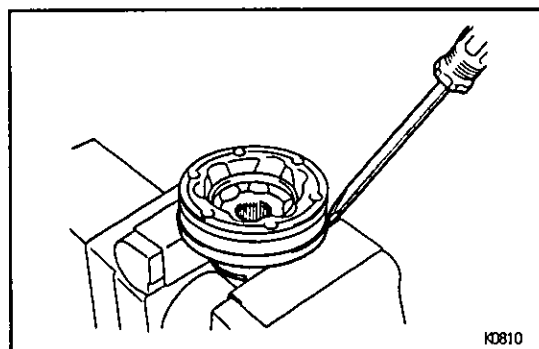


- (2) SST を使用して、シャフトスナップリングを取りはずす。
S S T 09905-00012



- (3) SST, エクステンションバー (75mm) およびプレスを使用して、クロスグループジョイントサブ ASSY を取りはずす。
S S T 09726-00031

- (4) ジョイント脱落防止のボルトおよびワッシャーを取りはずす。



- (5) インボードジョイントカバーのブーツ取り付け部をバイスに固定する。

- (6) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、インボードジョイントカバー全周のかん合をはずす。

- (7) クロスグループジョイントとカバーの合わせ面を⊖ドライバーなどでこじりながらジョイントを取りはずす。

注意 ボール脱落防止のため、クロスグループジョイントのインナーレースとアウトレースを持って取りはずす。

4 ブーツおよびクランプ取りはずし

- (1) インボードジョイントブーツ、クランプ4個およびアウトボードブーツを取りはずす。

5S-FE 搭載車

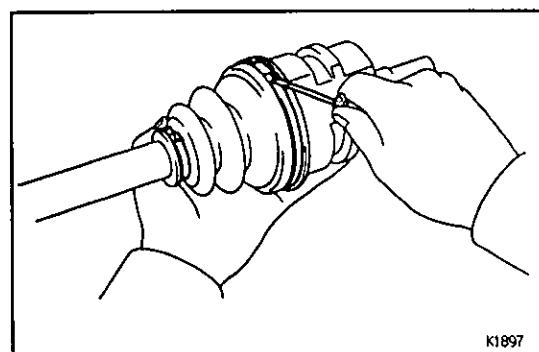
1 インボードおよびアウトボードジョイントブーツクランプ取りはずし

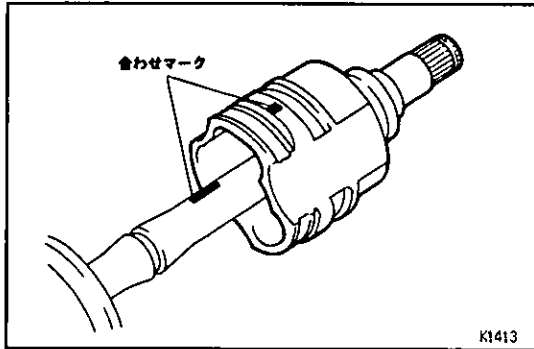
- (1) フロントドライブシャフト ASSY をアルミ板を介してバイスに固定する。

注意 バイスを強く締め付けない。

- (2) ⊖薄刃ドライバーを使用して、ブーツクランプのかしめ4個を解く。

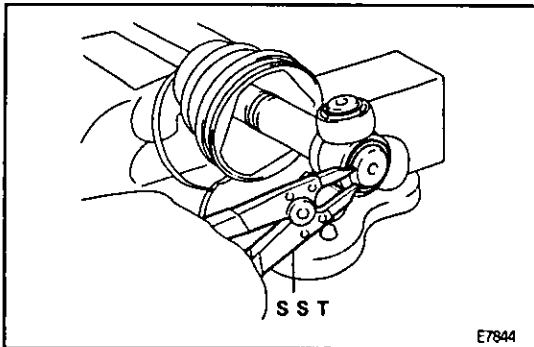
- (3) インボードジョイントブーツをインボードジョイント ASSY から切り離す。





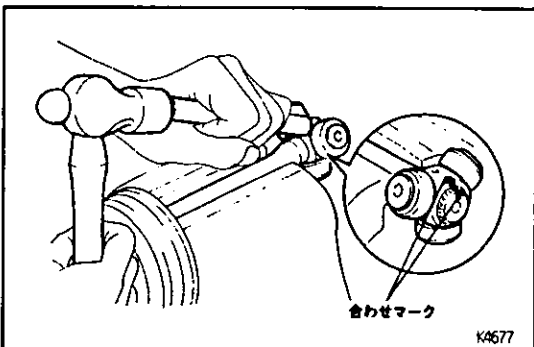
2 インボードジョイント ASSY 切り離し

- (1) インボードジョイントからグリースを取り除く。
- (2) インボードジョイント ASSY とアウトボードジョイント ASSY に合わせマークを付ける。
注意 ポンチで合わせマークを付けない。
- (3) インボードジョイント ASSY とアウトボードジョイント ASSY を切り離す。

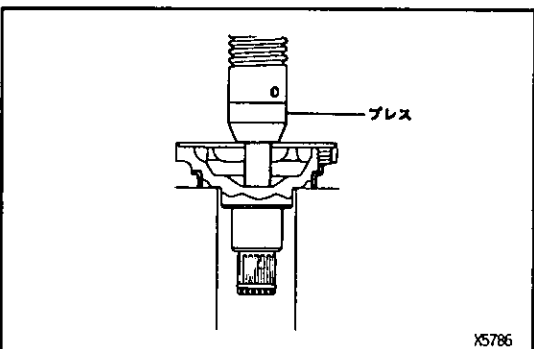


3 インボードジョイントトリポート ASSY 取りはずし

- (1) SST を使用して、シャフトスナップリングを取りはずす。
 S S T 09905-00012



- (2) トリポートとアウトボードジョイント ASSY に合わせマークを付ける。
注意 ポンチで合わせマークを付けない。
- (3) プラスパーおよびハンマーを使用して、トリポートを取りはずす。
注意 取りはずしの際、ローラー部をたたかない。
- (4) SST を使用して、シャフトスナップリングを取りはずす。
 S S T 09905-00012
- (5) ブーツおよびクランプを取りはずす。



ダストカバー LH およびホールスナップリング LH

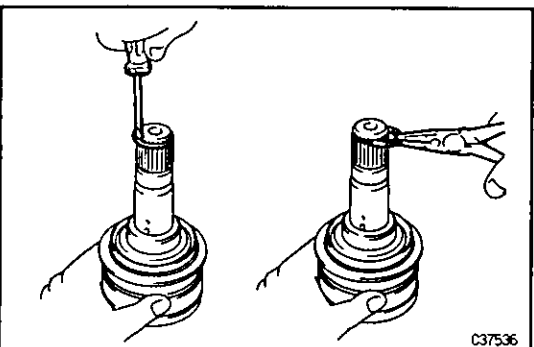
交換

1 ダストカバー LH 交換

- (1) アルミ板を介してインボードジョイントをバイスに固定する。
注意 バイスを強く締め付けない。
- (2) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、ダストカバー LH を取りはずす。
- (3) ソケットレンチ (12mm) およびプレスを使用して、新品のダストカバー LH を取り付ける。

2 ホールスナップリング LH 交換

- (1) ⊖薄刃ドライバーを使用して、ホールスナップリング LH を取りはずす。
- (2) ニードルノーズプライヤーを使用して、新品のホールスナップリング LH を組み付ける。



フロントホイールベアリング ダストデフレクターNo.2 交換

1 フロントホイールベアリングダストデフレクターNo.2 交換

- (1) アウトボードジョイント ASSY をアルミ板を介して、バイスに固定する。

注意 バイスを強く締め付けない。

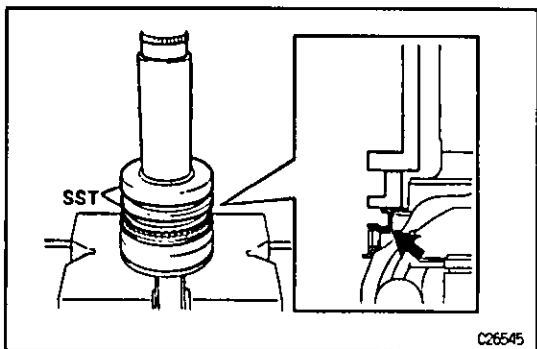
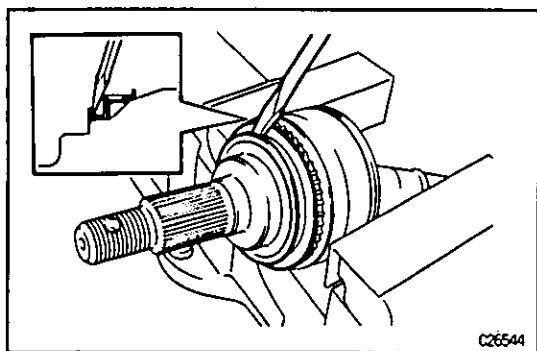
- (2) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、ダストデフレクター No.2 を取りはずす。

注意 フロントスピードセンサーローターおよびローター内側のダストデフレクターを傷つけない、はずしたりしない。

- (3) SST およびプレスを使用して、新品のダストデフレクター No.2 を圧入する。

S S T 09309-36010 09502-12010

- 注意**
- ・フロントスピードセンサーローターを傷つけない。
 - ・ダストデフレクター No.2 がアウターレース端面に密着するように圧入する。
 - ・圧入時、ダストデフレクター No.2 を変形させない。



ベアリング交換

1 ダストカバー RH 取りはずし

- (1) プレスを使用して、ダストカバー RH を取りはずす。

2 ダストカバー取りはずし

- (1) SST およびプレスを使用して、ダストカバーを取りはずす。

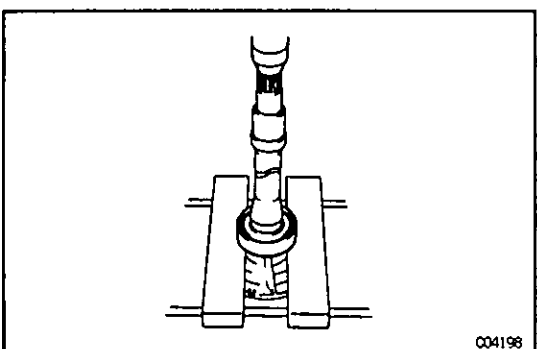
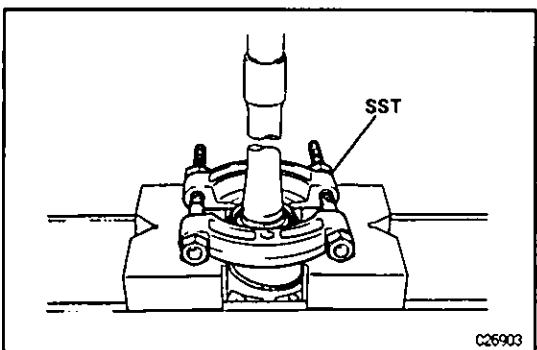
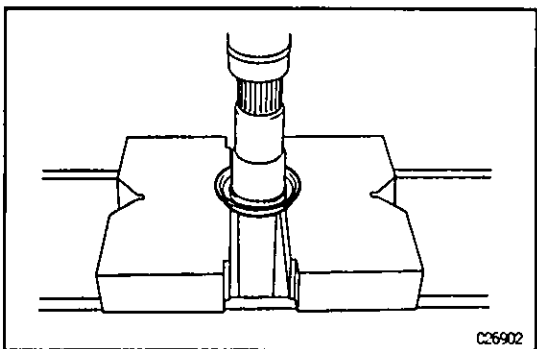
S S T 09950-00020

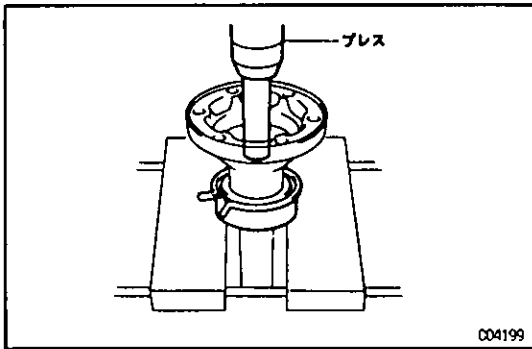
3 ベアリング取りはずし

- (1) SST を使用して、ホールスナッピング RH を取りはずす。

S S T 09905-00012

- (2) プレスを使用して、ベアリングをインボードジョイント ASSY RH から取りはずす。





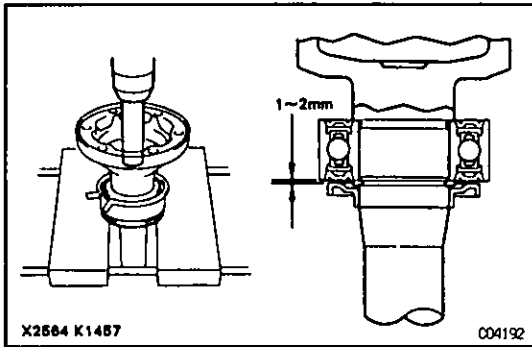
4 ベアリング組み付け

- (1) スナップリングおよび新品のベアリングをシャフトに挿入する。
- (2) プレスおよびプラスチックを使用して、ベアリングをインボードジョイントの段付き部まで圧入する。

5 ホールスナップリング RH 組み付け

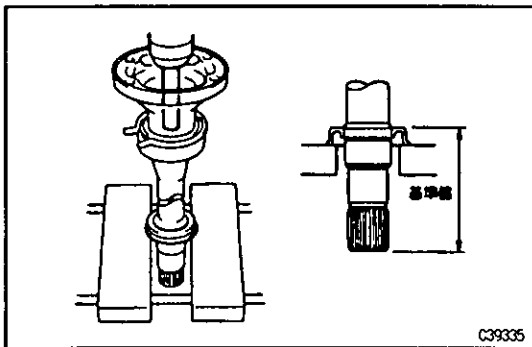
- (1) SSTを使用して、新品のホールスナップリング RH を組み付ける。

S S T 09905-00012



6 ダストカバー組み付け

- (1) プレスおよびプラスチックを使用して、ベアリングと新品のダストカバーのすき間が1~2mmになるように圧入する。

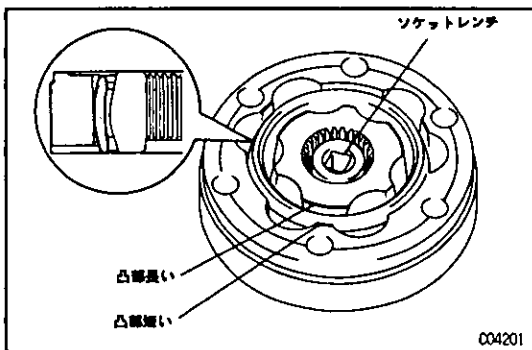
注意 ダストカバーの向きを間違えない。

7 ダストカバー RH 組み付け

- (1) プレスおよびプラスチックを使用して、新品のダストカバーをジョイント先端から基準値になるように圧入する。

基準値 110~111mm (MZ系エンジン搭載車)

86~87mm (5S-FE搭載車)

注意 ダストカバーの向きを間違えない。

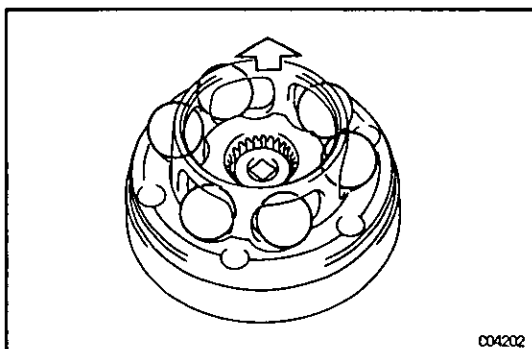
フロントドライブシャフト ASSY 組み付け

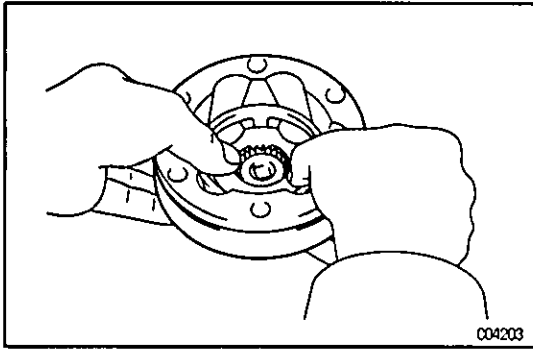
MZ系エンジン搭載車

1 クロスグループジョイント組み付け

- (1) ジョイント部が分解してしまった場合は、次の手順に従って組み付ける。

- ① アウターレース外周の外径の小さい方を上側に向ける。
- ② ケージ内側に面取りの大きい方を上側に向ける。
- ③ インナーレースの端面までセレーションの切った方を上側に向ける。
- ④ インナーレースの凸部の長い部分とアウターレースの凸部の短い部分を合わせる。
- ⑤ ボール脱落防止のため、ソケットレンチをインナーレースの中に入れる。
- ⑥ ケージを持ち上げ、ボール6個をケージの中に入れる。





⑦ ケージを押えながらアウターレースをボールが落ちる寸前まで持ち上げ、ボールとインナーレース溝を合わせ、ジョイントを組み付ける。

2 ブーツおよびクランプ組み付け

(1) ドライブシャフトのスプライン部でブーツを傷つけるおそれがあるため、保護テープを巻く。

(2) ドライブシャフトに次の新品部品を順に組み付ける。

① アウトボードジョイントブーツ

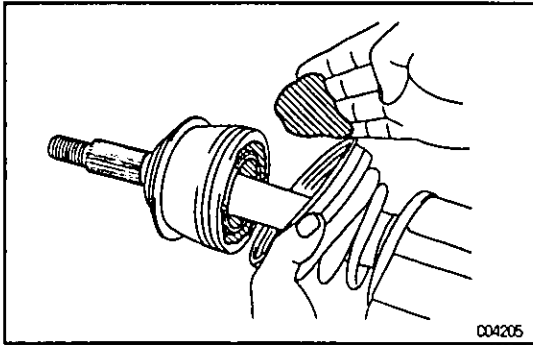
② クランプ4個

③ インボードジョイントブーツ

(3) アウトボードジョイント部にグリースを充てんし、ブーツを組み付ける。

注意 ブーツのジョイント部かん合溝部に、グリースを付着させない。

参考 グリース量 120g

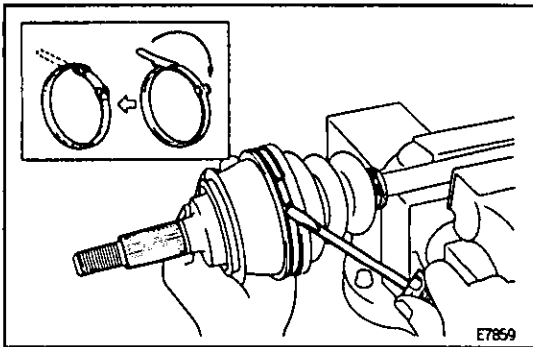


(4) クランプ2個をアウトボードジョイントブーツに組み付ける。

注意 ジョイント部固定のクランプは、クロスグループジョイント部のクランプより大きいものを組み付ける。

(5) 図のようにクランプを曲げてブーツをロックする。

注意 ブーツにねじれないように組み付ける。

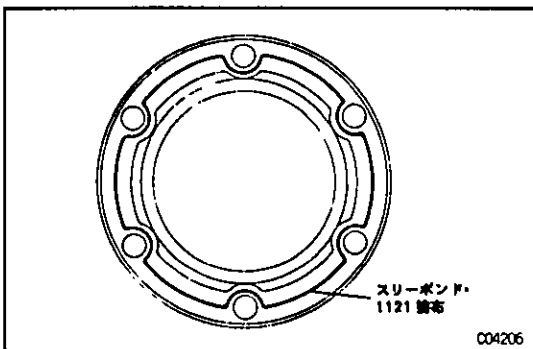


3 インボードジョイントカバー組み付け

(1) カバーとジョイント合わせ面の油脂分を取り除く。

(2) 新品のジョイントカバーの図の位置にφ1.0~φ1.8mmの太さで塗布切れのないようにスリーボンド1121を塗布する。

注意 スリーボンド1121塗布後、ゴミなどを付着させない。

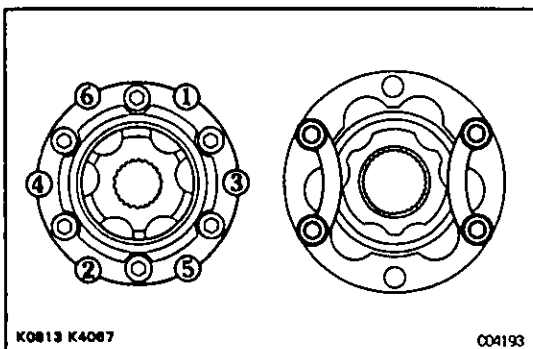


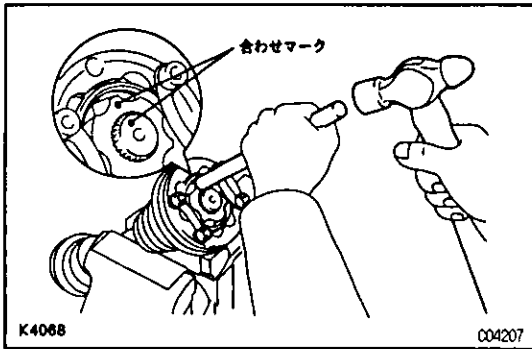
(3) カバーとジョイントにボルトを通し、ボルト穴を合わせる。

(4) プラスパーおよびハンマーを使用して、ジョイントカバーの端面を図の順序で数回に分けて打ち込む。

(5) インナーレースとアウターレースを持って、クロスグループジョイントを逆さにする。

(6) ジョイント脱落防止のため、サイドギヤシャフト取り付けボルトおよびワッシャーを使用して、ナットで固定する。

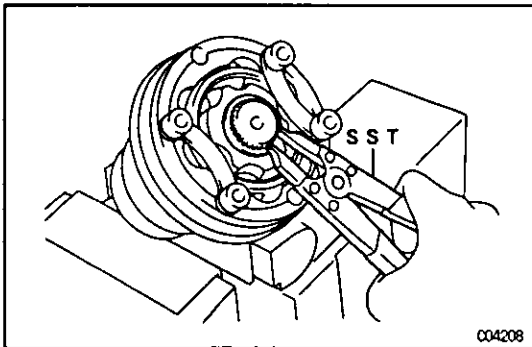




4 クロスグループジョイント組み付け

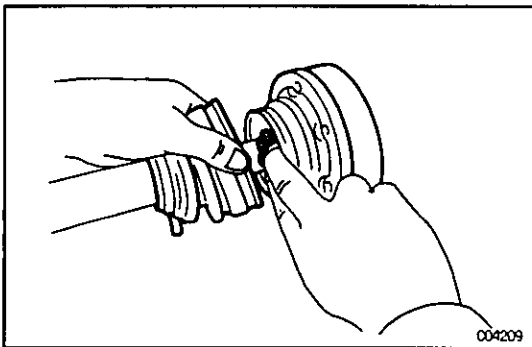
- (1) インナーレースとアウトボードジョイント ASSY の合わせマークを合わせる。
- (2) ハンマーおよびプラスパーを使用して、シャフトにインナーレースを打ち込む。

注意 プラスパーは必ずインナーレースに当てる。



- (3) SST を使用して、シャフトスナップリングを取り付ける。

S S T 09905-00012

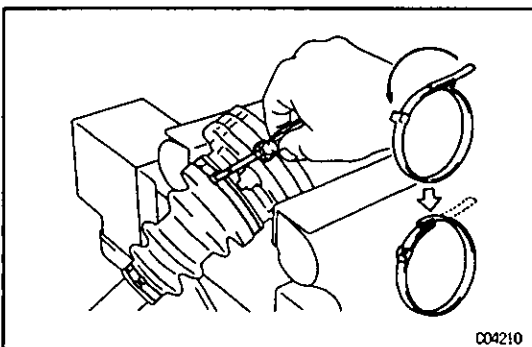


- (4) クロスグループジョイントにグリースを充てんし、ブーツを組み付ける。

注意 ・ブーツのジョイント部かん合溝部に、グリースを付着させない。

・グリースはジョイント内のボール槽動面に十分に行き渡るよう充てんする。

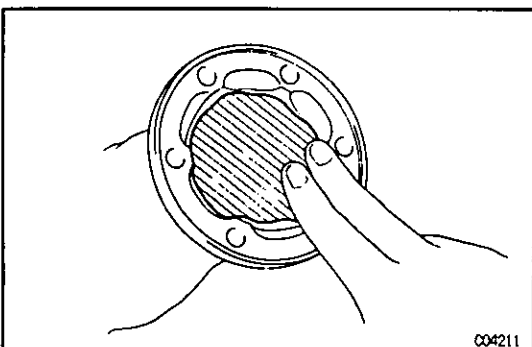
〈参考〉 グリース量 90g



- (5) クランプ2個をインボードジョイントブーツに組み付ける。

- (6) 図のようにクランプを曲げてクランプをかしめる。

注意 ブーツにねじれないように組み付ける。



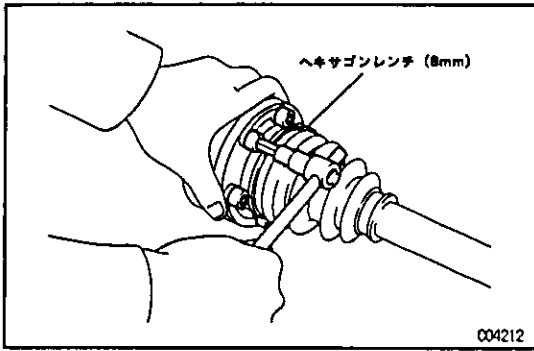
5 サイドギヤシャフト組み付け

- (1) クロスグループジョイントおよびサイドギヤシャフトにグリースを充てんする。

〈参考〉 グリース量 43g

- (2) 新品のガスケットを介して、合わせマークを合わせクロスグループジョイントにサイドギヤシャフトを組み付ける。

注意 取り付け面にグリースおよびゴミを付着させない。



- (3) ソケットヘキサゴンレンチ 8 を使用して、ボルト 6 本をワッシャー 3 個を介して軽く締め付ける。

6 フロントドライブシャフト ASSY 点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動することを点検する。
- (2) ブーツの亀裂、損傷およびグリス漏れがないことを確認する。

5S-FE 搭載車

1 ブーツおよびクランプ組み付け

- (1) アウトボードジョイントシャフト ASSY のスプライン部で、ジョイントブーツを傷つけるおそれがあるため保護テープを巻く。
- (2) アウトボードジョイント ASSY に次の新品部品を順に組み付ける。
- ① アウトボードジョイントブーツ
 - ② クランプ 4 個
 - ③ インボードジョイントブーツ

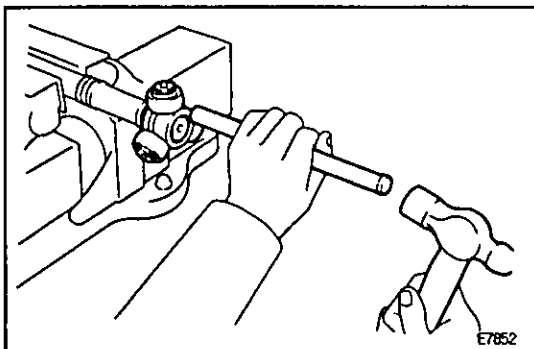
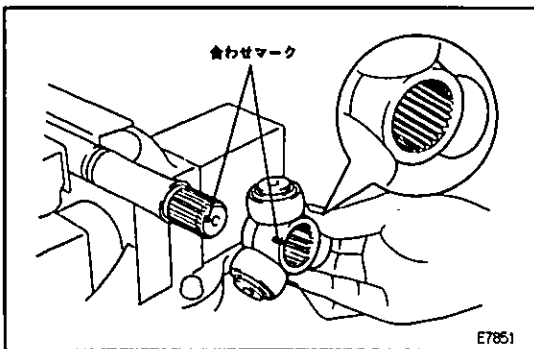
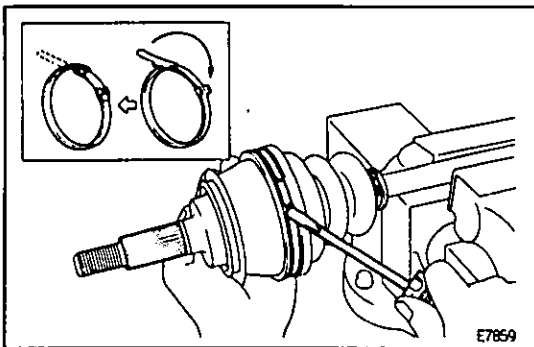
6

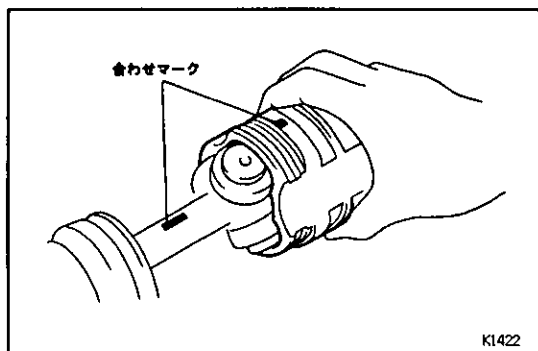
2 アウトボードジョイントブーツ組み付け

- (1) アウトボードジョイント部にグリスを充てんする。
- (2) アウトボードジョイントブーツをアウトボードジョイント ASSY の溝部に確実に組み付ける。
- 注意** ブーツのかん合溝部に、グリスを付着させない。
- (参考) グリス量 115g
- (3) クランプ 2 個をアウトボードジョイントブーツに組み付ける。
- (4) ⊖ドライバーを使用して、クランプをかしめる。
- 注意** ブーツにねじれないように組み付ける。

3 インボードジョイントトリポット ASSY 組み付け

- (1) SST を使用して、新品のスナップリングを組み付ける。
- S S T 09905-00012
- (2) トリポットとアウトボードジョイント ASSY の合わせマークを合わせて組み付ける。
- 注意** ジョイントの端面までセレーションの切っである側を図の方向に組み付ける。
- (3) プラスパーおよびハンマーを使用して、トリポットを打ち込む。
- (4) SST を使用して、新品のスナップリングを組み付ける。
- S S T 09905-00012





4 インボードジョイント ASSY 組み付け

- (1) インボードジョイント ASSY にグリースを充てんする。

注意 インボードジョイントとアウトボードジョイントでグリースの種類が異なるため、間違えない。

〈参考〉 グリース量 232g

- (2) インボードジョイント ASSY とアウトボードジョイント ASSY の合わせマークを合わせて組み付ける。

5 インボードジョイントブーツ組み付け

- (1) ブーツをアウターレースおよびドライブシャフトの溝に確実に組み付ける。

注意 ブーツのアウターレースかん合部に、グリースを付着させない。

- (2) クランプ2個をインボードジョイントに組み付ける。

- (3) ⊖ドライバーを使用して、クランプをかしめる。

注意 ブーツを傷つけない。

6 フロントドライブシャフト ASSY 点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動することを確認する。

- (2) ブーツの亀裂、損傷およびグリース漏れがないことを確認する。

フロントドライブシャフト ASSY

取り付け作業上の留意点

1 フロントドライブシャフト ASSY LH 取り付け

- (1) インボードジョイント ASSY のスプライン部にトランスアクスルオイルを塗布する。

- (2) インボードジョイント ASSY のスプラインをかん合させ、プラスチックおよびハンマーを使用してフロントドライブシャフト ASSY を確実に打ち込む。

注意 ・スナップリングの切り口を下に向ける。

・挿入時、オイルシールを傷つけない。

・打ち込みはインボードジョイントの圧入壁を利用する。

・ハンマーでアウトボードジョイントの先端を打たない。

〈参考〉 打ち込み時、プラスチックの反力の変化あるいは音質の変化でピニオンシャフトに当たっていることを判断する。

2 フロントドライブシャフト ASSY RH 取り付け

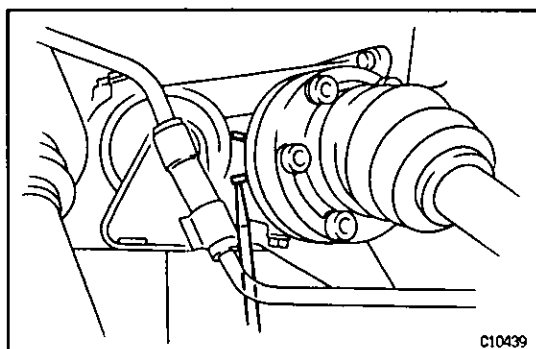
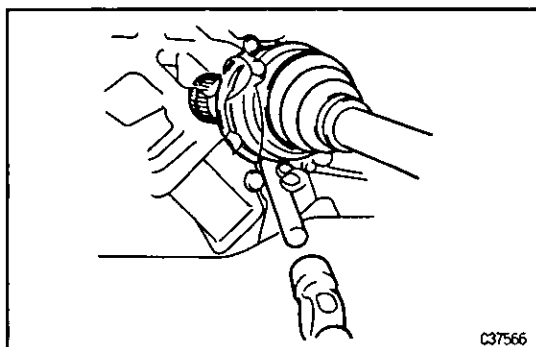
- (1) インボードジョイント ASSY のスプライン部にトランスアクスルオイルを塗布する。

- (2) インボードジョイント ASSY のスプラインとフランジシャフトのスプラインをかん合させ、フロントドライブシャフト ASSY を確実に挿入する。

注意 挿入時、オイルシールを傷つけない。

- (3) ⊖ドライバーを使用して、ベアリングをスナップリングで固定する。

- (4) ベアリングブラケットのボルトを取り付ける。



3 フロントアクスルハブ取り付け

- (1) ステアリングナックルを車両外側に押して、フロントドライブシャフト ASSY のスプラインをかん合させ、アクスルハブを挿入する。

- 注意**
- ・必要以上にステアリングナックルを車両外側に押さない。
 - ・アウトボードジョイントブーツを損傷させない。
 - ・フロントスピードセンサーローターを傷つけない。
 - ・フロントスピードセンサーローターおよび挿入部に異物がないことを確認する。

4 ローサスペンションアーム取り付け

- (1) ローサスペンションアームを押し下げ、ステアリングナックルのスタッドボルトをローサスペンションアームにはめ、ボルトおよびナット2個で締め付ける。

5 タイロッドエンド取り付け

- (1) タイロッドエンドをステアリングナックルに取り付け、キャッスルナットを締め付ける。

- 注意** キャッスルナット締め付け後のコッターピン穴合わせは、 60° 以内の増し締めで行う。

- (2) 新品のコッターピンを取り付ける。

6 スタビライザーリンク取り付け

- (1) ストラットにスタビライザーリンクを取り付け、ソケットヘキサゴンレンチ5を使用して、スタッドを固定しナットを締め付ける。

7 フロントスピードセンサー取り付け

- (1) ボルトで、フロントスピードセンサーをアクスルキャリアに取り付ける。

- 注意**
- ・スピードセンサーの先端に異物を付着させない。
 - ・スピードセンサーケーブルをねじって取り付けない。

8 クロスグループジョイントボルト締め付け

(MZ系エンジン搭載車)

- (1) ブレーキペダルを踏み、ブレーキが効いた状態でソケットヘキサゴンレンチ8を使用して、ボルト6本を締め付ける。

9 トランスアクスルおよびトランスファーオイル注入およびオイル量点検

(「オートマチックトランスアクスル」—「基本点検、調整」

—「トランスアクスル & トランスファーオイル」参照)

10 ステアリングナックルナット取り付け

- (1) ブレーキを効かせた状態でソケットレンチ(30mm)を使用して、ステアリングナックルナットを締め付ける。

- (2) フロントドライブシャフト ASSY のコッターピン取り付け穴にフロントホイールアジャスティングロックキャップの切り口を合わせ、新品のコッターピンを取り付ける。

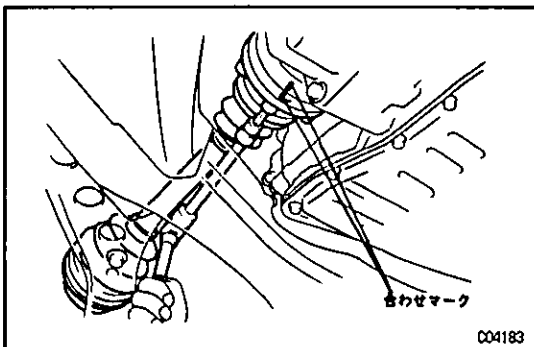
11 フロントホイールアライメント点検、および調整

(「サスペンション & アクスル」—「ホイールアライメント」

—「フロントホイールアライメント点検および調整」参照)

12 フロントスピードセンサー機能点検

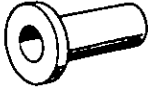

(「ブレーキ」—「アンチロックブレーキシステム (ABS)」—「テストモード点検」参照)



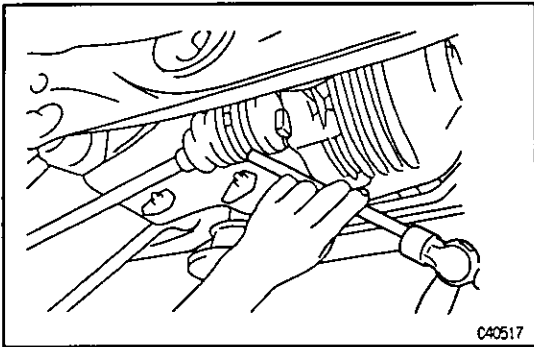
リヤドライブシャフト

準備品

SST

| | | | |
|---|-------------|-----------------------------|------------------------------------|
|  | 09309-36010 | トランスミッションリヤ ベアリングリプレaser | リヤホイールベアリングダストデフレクター No.2 組み付け用 |
|  | 09316-20011 | トランスファーベアリング リプレaser | リヤホイールベアリングダストデフレクター No.2 組み付け用 |
| スナップリングNo.1 エキスパンダー 09905-00012 | | 70289 | スナップリング脱着用 |
| 工 具 | | | |
| ソケットレンチ (30mm) | | 10102 | ドライブシャフトロックナット脱着用 |
| 計 器 | | | |
| トルクレンチ [3~23N・m {30~230kgf・cm}] | | 20117 | 各部締め付け用 |
| トルクレンチ [69~412N・m {700~4200kgf・cm}] | | 20121 | 各部締め付け用 |
| 油脂・その他 | | | |
| 保護テープ | | 53501 | ブーツ保護用 |

6



C40517

リアドライブシャフト ASSY

取りはずし作業上の留意点

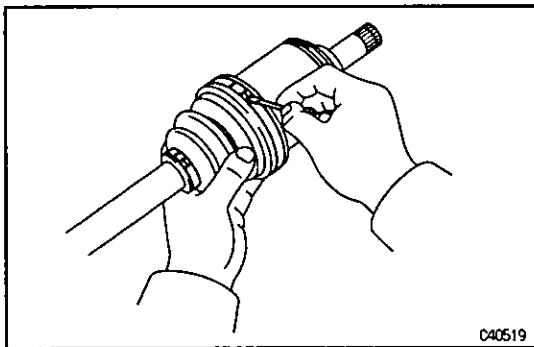
- 1 リヤスピードセンサー切り離し
 - 注意** スピードセンサーの先端に異物を付着させない。
- 2 ドライブシャフト ASSY 取りはずし
 - (1) プラスパーおよびハンマーを使用して、ドライブシャフトを取りはずす。
 - 注意** ・シャフトが抜けにくい場合は、シャフトを少し回転させて抜く。
 - ・デフ側オイルシールを傷つけない。

リアドライブシャフト ASSY 分解前点検

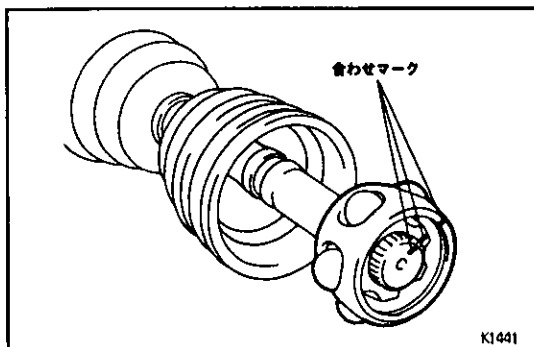
- 1 ドライブシャフト ASSY 点検
 - (1) ジョイント部を上下、左右軸方向に動かし、作動の不円滑や著しいガタがないことを確認する。また、ブーツの亀裂、損傷およびグリス漏れを確認する。
 - 注意** ドライブシャフト ASSY は水平にして持ち運ぶ。

リアドライブシャフト ASSY 分解

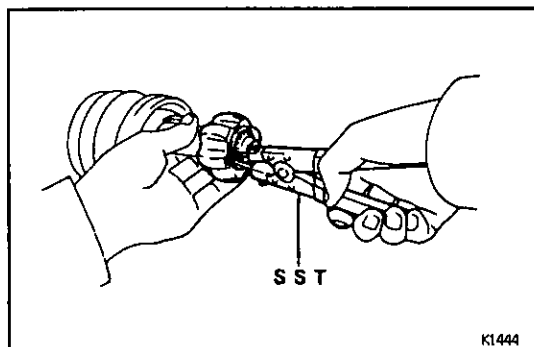
- 1 インボードジョイントブーツ切り離し
 - (1) ⊖ドライバーを使用して、ブーッランプ2個を取りはずす。
 - (2) インボードジョイントブーツをインボードジョイント ASSY から切り離す。
- 2 インボードジョイント ASSY 取りはずし
 - (1) インボードジョイント部からグリスを取り除く。
 - (2) インボードジョイント ASSY とアウトボードジョイント ASSY に合わせマークを付ける。
 - 注意** ポンチで合わせマークを付けない。
 - (3) ⊖ドライバーを使用して、スナップリングを取りはずす。
 - (4) インボードジョイント ASSY をアウトボードジョイント ASSY から取りはずす。
 - 注意** ボールを落とさない。
 - (5) ケージ、インナーレースおよびドライブシャフトに合わせマークを付ける。
 - 注意** ポンチで合わせマークを付けない。
 - (6) ボール6個を取りはずす。
 - (7) ケージをアウトボードジョイント側へずらす。
 - (8) SST を使用して、シャフトスナップリングを取りはずす。
S S T 09905-00012
 - (9) プラスパーおよびハンマーを使用して、インナーレースを取りはずす。
 - (10) ケージを取りはずす。
 - (11) インボードジョイントブーツおよびランプ2個を取りはずす。



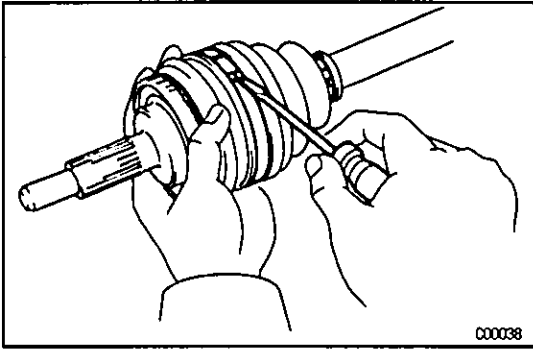
C40519



K1441

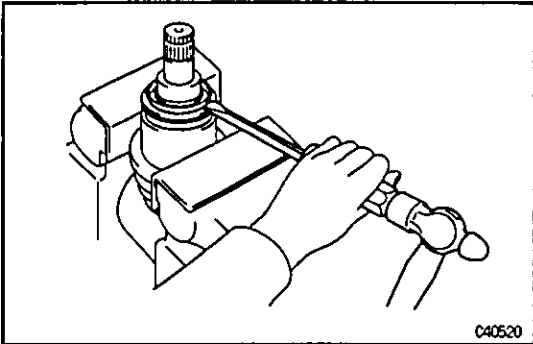


K1444



C00038

- 4 アウトボードジョイントブーツおよびクランプ取りはずし
- (1) ⊖ドライバーを使用して、ブツクランプ2個を取りはずす。
 - (2) アウトボードジョイントブーツをアウトボードジョイント ASSY から取りはずす。

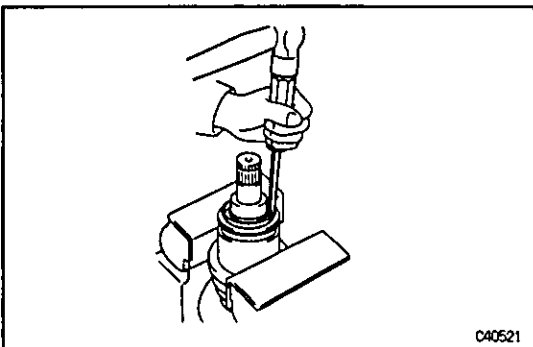


C40520

ダストカバーおよびスナップリング交換

1 ダストカバー交換

- (1) アルミ版を介して、インボードジョイント ASSY をバイスに固定する。
 - (2) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、ダストカバーを取りはずす。
- 注意** バイスを強く締め付けない。

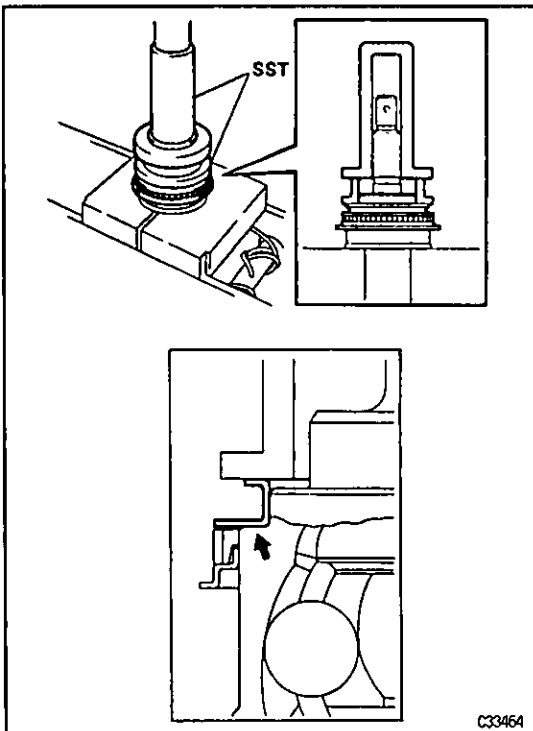


C40521

- (3) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、新品のダストカバーを取り付ける。
- 注意** ダストカバーを變形させない。

2 スナップリング交換

- (1) ⊖薄刃ドライバーを使用して、スナップリングを取りはずす。
- (2) 新品のスナップリングを取り付ける。



C33464

リヤホイールベアリングダストデフレクターNo.2 交換

1 リヤホイールベアリングダストデフレクターNo.2 交換

- (1) アウトボードジョイント ASSY をアルミ板を介して、バイスに固定する。
- (2) ⊖ドライバーおよびハンマーを使用して、ダストデフレクターを取りはずす。
- (3) SST およびプレスを使用して、新品のダストデフレクターを圧入する。

S S T 09309-36010 09318-20011

- 注意**
- ・スピードセンサーローターを傷つけない。
 - ・ダストデフレクターがアウターレース端面(←印部)に密着するように圧入する。
 - ・圧入時、ダストデフレクターを變形させない。

リヤドライブシャフト ASSY 組み付け

1 ブーツおよびクランプ取り付け

- (1) アウトボードジョイント ASSY のスプライン部でブーツを傷つけるおそれがあるため、保護テープを巻く。
- (2) アウトボードジョイント ASSY に次の新品部品を順に組み付ける。
 - ① アウトボードジョイントブーツ
 - ② クランプ4個
 - ③ インボードジョイントブーツ

2 インボードジョイント ASSY 組み付け

- (1) ケージをアウトボードジョイント ASSY に差し込む。

注意 内径の小さい方をアウトボードジョイント側にする。
- (2) インナーレースをシャフトの合わせマークに合わせて組み付ける。
- (3) SST を使用して、新品のシャフトスナップリングを組み付ける。
S S T 08905-00012
- (4) ケージとインナーレースの合わせマークを合わせて、ケージとインナーレースを噛み合わせる。
- (5) ボール6個を組み付ける。

注意 脱落防止のため、ボールにグリースを塗布しておく。
- (6) インボードジョイントにグリースを充てんする。
(参考) グリース量 119g
- (7) インボードジョイントとアウトボードジョイントの合わせマークを合わせて組み付ける。
- (8) スナップリングを取り付ける。

3 インボードジョイントブーツ組み付け

- (1) インボードジョイントブーツをインボードジョイント ASSY およびアウトボードジョイント ASSY の溝に組み付ける。

注意 ブーツのアウトレースかん合溝部に、グリースを付着させない。
- (2) クランプ2個をインボードジョイントブーツに組み付ける。
- (3) ⊖ドライバーを使用して、クランプを折り曲げてかしめる。

注意 ブーツを傷つけない。

4 アウトボードジョイントブーツ組み付け

- (1) ジョイント部にグリースを充てんする。

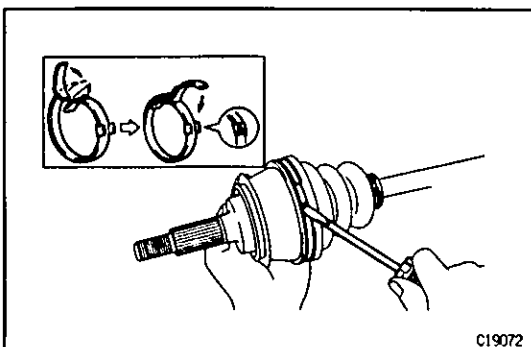
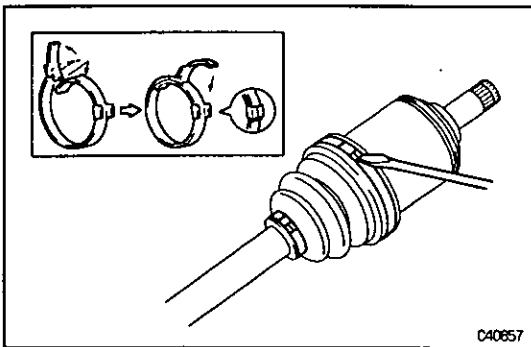
注意 ブーツのジョイントかん合溝部に、グリースを付着させない。
(参考) グリース量 71g
- (2) アウトボードジョイントブーツをアウトボードジョイントおよびドライブシャフトの溝に確実に組み付ける。

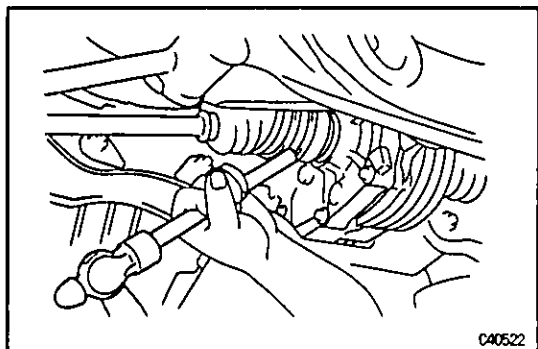
注意 ブーツのジョイントかん合溝部に、グリースを付着させない。
- (3) クランプ2個をアウトボードジョイントブーツに組み付ける。
- (4) ⊖ドライバーを使用して、クランプを折り曲げてかしめる。

注意 ブーツを傷つけない。

5 ドライブシャフト ASSY 点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動することを確認する。
- (2) ブーツの亀裂、損傷およびグリース漏れがないことを確認する。





リヤドライブシャフト ASSY 取り付け作業上の留意点

1 ドライブシャフト ASSY 取り付け

- (1) インボードジョイント ASSY のスプラインをかん合させ、プラスチックおよびハンマーを使用して、ドライブシャフト ASSY を確実に打ち込む。

- 注意**
- ・スナップリングの切り口を下に向ける。
 - ・挿入時、オイルシールを傷つけない。
 - ・打ち込みは、インボードジョイントの圧入盤を利用する。
 - ・ハンマーでアウトボードジョイントの先端を打たない。

〈参考〉 打ち込み時、プラスチックの反力の変化または音質の変化でビニオンシャフトに当たっていることを判断する。

2 リヤスピードセンサー取り付け

- 注意**
- ・スピードセンサーの先端に異物を付着させない。
 - ・スピードセンサーケーブルをねじって取り付けない。

3 ディファレンシャルオイル注入およびオイル量点検

(「ディファレンシャル」-「基本点検」)

4 リヤホイールアライメント点検および調整

(「サスペンション & アクスル」-「ホイールアライメント」)

- 「リヤホイールアライメント点検および調整」

5 リヤスピードセンサー機能点検

(「ブレーキ」-「アンチロックブレーキシステム (ABS)」-「テストモード点検」参照)

MEMO