

## 標 題 マークII、チェイサー、クレスト修理書 訂正のお知らせ

マークII、チェイサー、クレスト修理書（品番 62174 1996年9月発行）の内容に誤りがありましたので訂正いたします。

部 位 : 12-70 ブレーキ - アンチロックブレーキシステム (ABS) & トラクションコントロールシステム (TRC)

## ダイアグノーシスコード別トラブルシュート (ABS編)

## 訂正前)

常灯	コンピューターシステムの異常	・ “不具合現象別トラブルシュート” 参照
	② コンピューターシステムの異常	
	電源電圧異常	・ “不具合現象別トラブルシュート” 参照 ・ ICレギュレーター ・ オルタネーター
	② 電源電圧 16 ~ 18 V以上	

## 訂正後)

常灯	コンピューターシステムの異常	スキットコントロールコンピュータ (1G-FEのM/T車)
	② a 1G-FE (M/T) 車に 1G-FE (A/T) 車用のコンピューターが付いている場合	
	② b コンピューターシステムの異常	・ “不具合現象別トラブルシュート” 参照 ・ ICレギュレーター ・ オルタネーター
	電源電圧異常	
② 電源電圧 16 ~ 18 V以上		

部 位 : 12-78 ブレーキ - アンチロックブレーキシステム (ABS) & トラクショントロールシステム (TRC)

訂正後)

不具合現象別トラブルシュート

1. 不具合現象別トラブルシュート (ABSウォーニングランプ)

不 具 合 現 象		関係回路図
診断内容 ①診断条件 ②異常状態	点検部位	
ABSウォーニングランプ常灯しているが異常コードを出力しない		
① <del>ダイアグノーシスコード読み取り時</del> ② ② 正常コードを表示 取り	<ul style="list-style-type: none"> <li>ソレノイドリレー不良</li> <li>ワイヤハーネス (ダイアグノーシスコネクター WB ~ ソレノイドリレー W) のポデーショート</li> <li>電圧低下</li> </ul>	
② ⑥ ウォーニングランプが消灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンピューターコネクター結合不良</li> <li>ワイヤハーネス [ヒューズ (ECU-IG) ~ コンピューター IG] 断線・ショート</li> </ul>	
② ③ ウォーニングランプ常灯	下記点検に進む	
① イグニッションスイッチ OFF 後、コンピューターのコネクターをはずし、イグニッションスイッチ ON ② ② ウォーニングランプが点灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワイヤハーネス (メーター ~ コンピューターメーター ~ ダイアグノーシスコネクター WA) のポデーショート</li> </ul>	
② ⑥ <del>ウォーニングランプが常灯</del> 消灯	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンピューター不良</li> </ul>	
ABSウォーニングランプがイグニッションスイッチ ON 後約 3 秒間点灯しない		
① ダイアグノーシスコネクターのショートピンをはずし、WA ↔ E1 端子を短絡し、イグニッションスイッチ ON ② ABSウォーニングは点灯しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンディションメーター不良</li> <li>ワイヤハーネス [ヒューズ (GAUGE) ~ メーター] 不良</li> </ul>	
① ソレノイドリレーの W ↔ GND 端子間の導通をテスター棒の極性を替えて点検 ② 両側導通あり・導通なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>ソレノイドリレー内部不良</li> </ul>	
① イグニッションスイッチ OFF 時、ダイアグノーシスコネクターのショートピンおよび、コンピューターのコネクターをはずし、車両ワイヤハーネス側コネクターの WA 端子をボデーアースとしてイグニッションスイッチを ON ② ④ ABSウォーニングランプは点灯しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワイヤハーネス (メーター ~ コンピューター) 不良</li> </ul>	
② ⑥ ABSウォーニングランプが点灯する	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンピューター不良</li> </ul>	
ABS が異常に作動した時 (片効き・停止直前で ABS 作動 etc.)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>スピードセンサー系, デセラレーションセンサー, センサーローター系の不具合が考えられる</li> </ul>		
ABS が作動しにくい時		
<ul style="list-style-type: none"> <li>ストップランプスイッチ単体不良, ワイヤハーネス (ストップランプスイッチ ~ コンピューター), コネクター結合不良が考えられる</li> </ul>		
ABSウォーニングランプ一瞬点灯→正常コード表示する時		
<ul style="list-style-type: none"> <li>IGレギュレーター, オルターネーターの不具合が考えられる</li> </ul>		

\*1 除く IG FE(A/T)車に IG FE(A/T)車用のコンピューターが誤って付いている場合