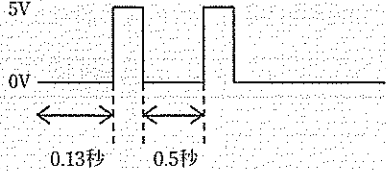
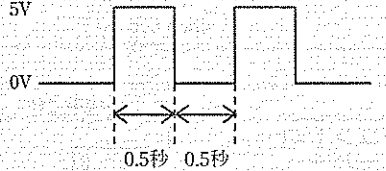
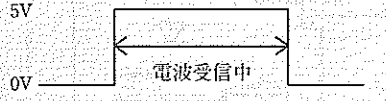
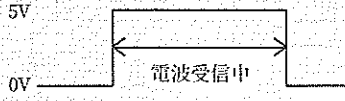


トラブルシューティングのフローチャート内容変更及び出力電圧の誤記訂正

作業タイトル	点検内容・基準	結果
<p>13 自己診断モード確認</p>	<p>・トランスミッターの各スイッチを押し続けたときの エレクトリカルテスターの電圧出力を点検する</p> <p>①アンロックスイッチ正常電波を受信した</p>  <p>②トランクスイッチ正常電波を受信した</p>  <p>③識別コードの不一致</p>  <p><参考> 自己診断モード中イグニッションスイッチをONにすると通常モードに戻る</p>	<p>①または②のみ出力-15へ ①②を出力-14へ ③を出力 (すべて同じ電圧出力)-16へ ①②③とも出力なし-15へ</p>
<p>14 電波到達範囲点検 (不具合車両の) トランスミッター使用</p>	<p>・車両から1メートル離れトランスミッターの各スイッチを 操作する</p> <p>①アンロックスイッチ、トランクスイッチ正常電波を 受信した</p>	<p>YES-17へ NO-15へ</p>
<p>15 電波到達範囲点検 (正常品トランスミッター使用)</p>	<p>・正常なトランスミッターを使用し車両から1メートル離れ トランスミッターの各スイッチを操作する</p> <p>①トランスミッターの各スイッチを押し続けるとすべて 同じ電圧出力を受信するか</p> 	<p>YES-トランスミッター不良 NO-ドアコントロールレシーバー不良</p>
<p>16 識別コード登録機能点検</p>	<p>・識別コードの登録の書き換えモードまたは追加モードに 入れることができるか 識別コードの登録 (P15-115) 参照</p>	<p>YES-識別コード登録にて正常 NO-17へ</p>
<p>17 ドアコントロール レシーバー単体点検</p>	<p>・単体点検 (P15-161) 参照</p>	<p>YES-ドアコントロールレシーバー不良 NO-車両配線の不良</p>

トラブル現象別チャートによる点検

(誤) 1 故障状況による点検

- (1) 次の表の故障状況からトラブルシューティングに使用するチャートを選び、トラブルシューティングを進める。

注意 フローチャートの手順内で A/C コンピューターの端子電圧を点検する場合は、最初に A/C コンピューターの電源系の電圧を点検する。


点検項目	点検端子 (端子番号)	基準値
アース点検	GND (B14)	1V以下
アース点検	SG (B1)	1V以下
+B 電源	+B (B13)	10~14V
電源	S5 (B11)	4.5~5.5V
IG 電源	IG (B20)	10~14V

(正) 1 故障状況による点検

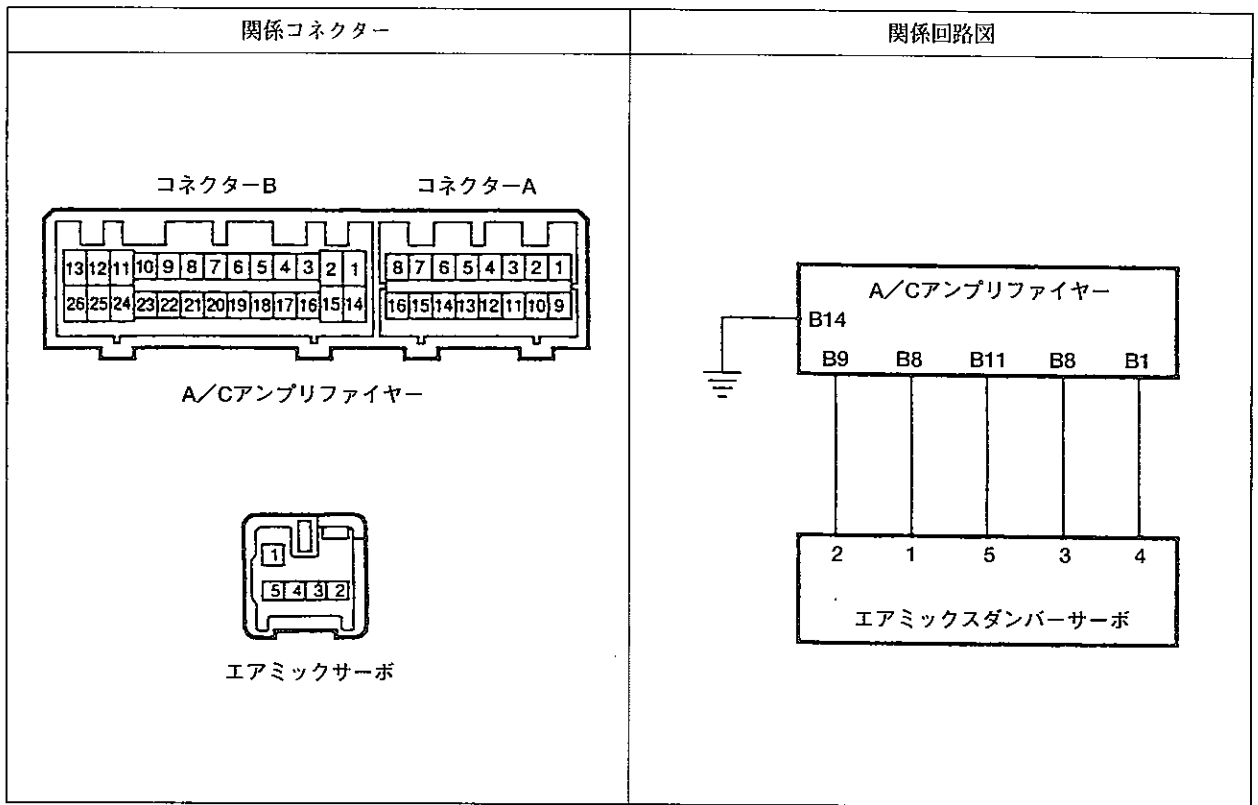
- (1) 次の表の故障状況からトラブルシューティングに使用するチャートを選び、トラブルシューティングを進める。

注意 フローチャートの手順内で A/C コンピューターの端子電圧を点検する場合は、最初に A/C コンピューターの電源系の電圧を点検する。

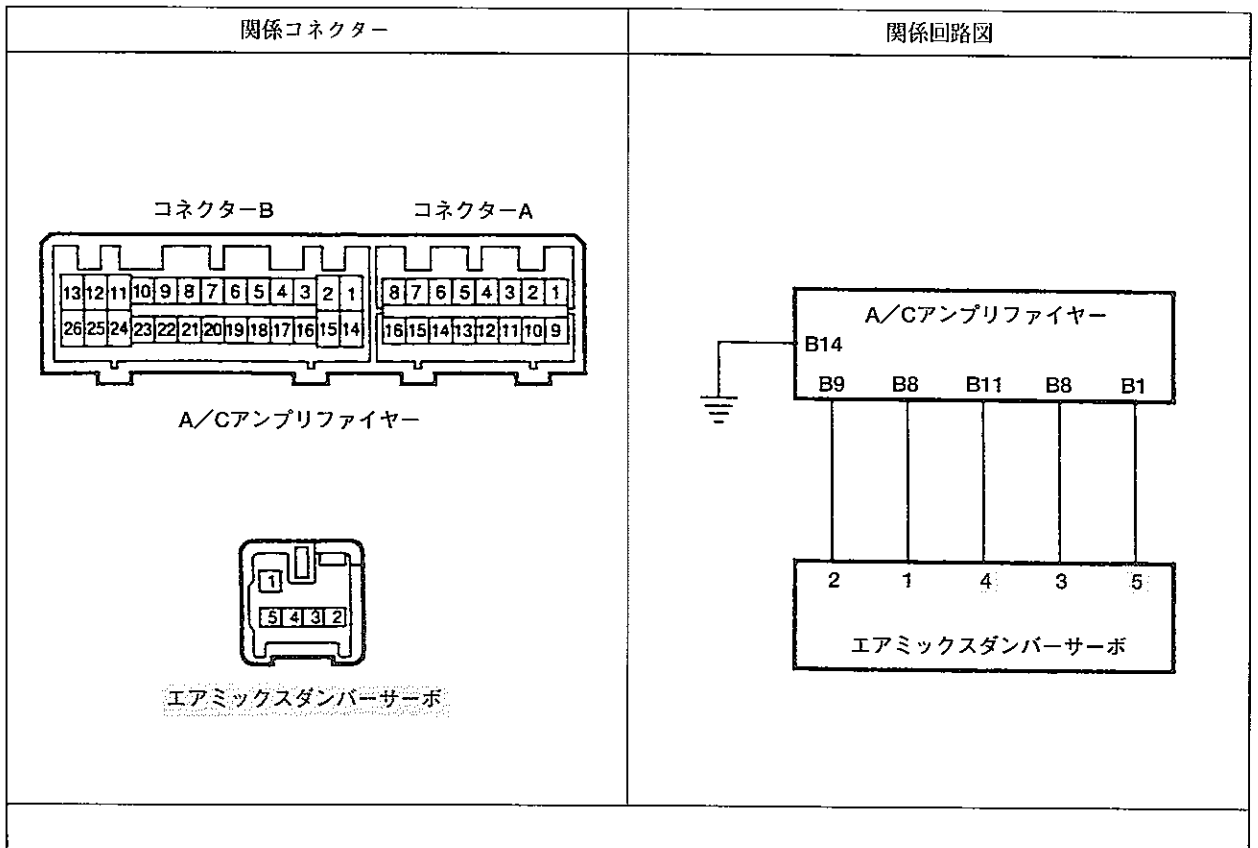
点検項目	点検端子 (端子番号)	基準値
アース点検	GND (B14)	1V以下
アース点検	SG (B1)	1V以下
+B 電源	B (B13)	10~14V
電源	S5 (B11)	4.5~5.5V
IG 電源	IG+ (B26)	10~14V

部 位 P.17-22 ヒーター & エアコンディショナーヒーター & エアコンディショナー  部変更

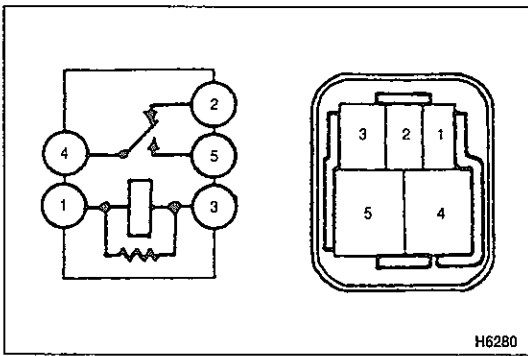
(誤)



(正)



(誤)



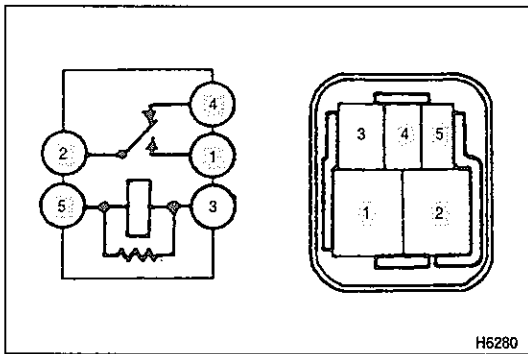
単体点検

ヒーターメインリレー

1 導通点検

- (1) コネクター各端子間の導通を点検する。
 基 準 1 端子↔3 端子間……導通あり
 2 端子↔4 端子間……導通あり
 4 端子↔5 端子間……導通なし
- (2) コネクターの 1 端子↔3 端子間にバッテリー電圧を加えたとき、
 2 端子↔4 端子間および 4 端子↔5 端子間の導通を点検する。
 基 準 2 端子↔4 端子間……導通なし
 4 端子↔5 端子間……導通あり

(正)



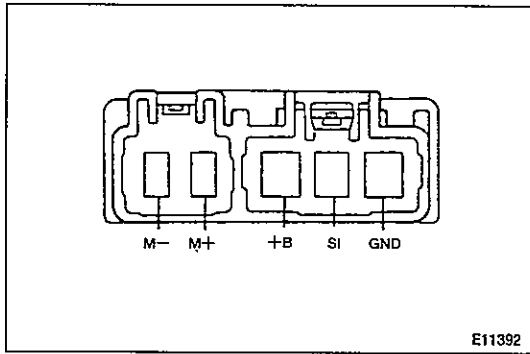
単体点検

ヒーターメインリレー

1 導通点検

- (1) コネクター各端子間の導通を点検する。
 基 準 3 端子↔5 端子間……導通あり
 2 端子↔4 端子間……導通あり
 1 端子↔2 端子間……導通なし
- (2) コネクターの 3 端子↔5 端子間にバッテリー電圧を加えたとき、
 2 端子↔4 端子間および 1 端子↔2 端子間の導通を点検する。
 基 準 2 端子↔4 端子間……導通なし
 1 端子↔2 端子間……導通あり

(誤)



ブローモーターコントロール

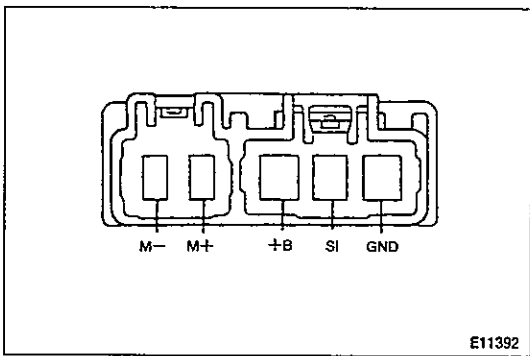
1 作動点検

- (1) コネクターを接続した状態で、コネクター裏側から各端子または各端子とボデーアース間 SI端子の電圧を測定する。

基 準

接 続 端 子		測 定 条 件	基 準 値
テスター⊕	テスター⊖		
+B	ボデーアース	IG スイッチ ONで ブローOFF → ON	0V→10~14V

(正)



ブローモーターコントロール

1 作動点検

- (1) コネクターを接続した状態で、コネクター裏側から各端子または各端子とボデーアース間の電圧を測定する。

基 準

接 続 端 子		測 定 条 件	基 準 値
テスター⊕	テスター⊖		
+B	ボデーアース	IG スイッチ ONで ブローOFF → ON	0V→10~14V
		ブローファンマニュアル	

部 位 P.17-48 ヒーター & エアコンディショナーヒーター & エアコンディショナー 部変更

(誤)

コネクタ	端子番号	端子番号	測定項目	テスター接続	測定条件	基準値	基準値外の場合の不具合箇所 (コネクタ, W/Hを含む)
				⊕ ↔ ⊖			
B	15	SPD (JZ系エンジン)	波形	B15 ↔ B1	走行中	パルス発生	速度信号系
	16	IGN (JZ系エンジン)	波形	B16 ↔ B14	エンジン回転中	パルス発生	エンジン回転信号系
	21	AIR	電圧	B21 ↔ B14	内外気切り替えスイッチ FRESH→RECIRC	10~14V →1V以下	・A/Cコントロールパネル ・A/Cアンプリファイヤー ・内外気切り替えダンパー サーボ
	22	A/F	電圧	B22 ↔ B14	内外気切り替えスイッチ RECIRC→FRESH	10~14V →1V以下	
	23	RDFG	電圧	B23 ↔ B14	リヤデフォッガースイッチ OFF→ON	10~14V→ 15分間1V以下	・A/Cコントロールパネル ・A/Cアンプリファイヤー
	26	IG+	電圧	B26 ↔ B14	IG スイッチ ON 時	10~14V	ヒューズ (HTR 15A) 切れ

(正)

コネクタ	端子番号	端子番号	測定項目	テスター接続	測定条件	基準値	基準値外の場合の不具合箇所 (コネクタ, W/Hを含む)
				⊕ ↔ ⊖			
B	15	SPD (JZ系エンジン)	波形	B15 ↔ B1	走行中	パルス発生	速度信号系
	16	IGN (JZ系エンジン)	波形	B16 ↔ B14	エンジン回転中	パルス発生	エンジン回転信号系
	21	AIR	電圧	B21 ↔ B14	内外気切り替えスイッチ FRESH→RECIRC	10~14V →1V以下	・A/Cコントロールパネル ・A/Cアンプリファイヤー ・内外気切り替えダンパー サーボ
	22	AIF	電圧	B22 ↔ B14	内外気切り替えスイッチ RECIRC→FRESH	10~14V →1V以下	
	23	RDFG	電圧	B23 ↔ B14	リヤデフォッガースイッチ OFF→ON	10~14V→ 15分間1V以下	・A/Cコントロールパネル ・A/Cアンプリファイヤー
	26	IG+	電圧	B26 ↔ B14	IG スイッチ ON 時	10~14V	ヒューズ (HTR 15A) 切れ