

P, N, V店

標 題 マークII・チェイサー・クレスタ修理書の内容訂正のお知らせ

マークII・チェイサー・クレスタ修理書（品番 62174 1996年9月発行）の内容に誤りがありましたので、訂正いたします。

部 位 P.12-69 ダイアグノーシスコード別トラブルシュート ABSコンピューターのRR-, RL+の引き出し線を訂正
[変更後]

コード番号	診断項目 診断内容 ① 診断条件 ② 異常状態 ③ 異常期間	点検部位
31	<p>フロント右スピードセンサー系信号異常 [FR+, FR-]</p> <p>① 車速 10km/h以上で走行中 ② スピードセンサーからハルス信号がとだえた ③ 15秒（4WD車は30秒）以上 [ただし、RL, RRの2輪同時に異常の場合は200秒以上（除く4WD車）]</p> <p>① 車速 15km/h以上で走行中 ② スピードセンサーからのパルス信号の瞬間的な欠落 ③ 7回以上</p> <p>① 車速20km/h以上で走行中 ② スピードセンサーからのパルス信号に異常信号が連続して発生 ③ 5秒間に75回以上</p> <p>① イグニッションスイッチON中 ② スピードセンサー系断線 ③ 0.5秒以上</p> <p>以下の「32」～「34」の項目の診断内容は同じ</p>	<p>点検方法：関係図をもとに、各部単体点検（12-81ページ参照）・電源電圧点検・ワイヤハーネス点検・コネクタ点検（総説参照）を行う。</p> <p>(関係図)</p>
32	<p>フロント左スピードセンサー系信号異常 [FL+, FL-]</p>	
33	<p>リヤ右スピードセンサー系信号異常 [RR+, RR-]</p> <p>リヤスピードセンサー系信号異常 (IG-FE (A/T) 車)</p>	
34	<p>リヤ左スピードセンサー系信号異常 [RL+, RL-]</p>	
41	<p>電源電圧異常</p> <p>① 車速 3 km/h以上で走行中 ② コンピューターのIGI端子9～10V以下 ③ 10秒以上</p> <p>① リレー（ソレノイドリレーまたはモーターリレー） ② コンピューターのIGI端子電圧低下（9～10V）による、リレー接点がOFF状態 ③ 0.2秒以上</p>	<p>点検方法：回路図をもとに、各部単体点検・ワイヤハーネス点検・コネクタ点検・バッテリー点検・ICレギュレーター点検を行う。</p>