

(訂正部位) P15-118 **チャート** 2 マスター-SW 信号出力点検 一点検要領・基準
(正)

	作業タイトル	点検要領・基準	結果
1	マスター-SW を取りはずす (コネクタ-接続状態)		作業後 2 へ
2	マスター-SW 信号出力点検	<ul style="list-style-type: none"> ・マスター-SW 18端子 ↔ ボデーアース間にオシロスコープを接続 (認定) 0.5V/DIV, 1msec/DIV ・イグニッションスイッチ ON で操作不可のマスター-SW を操作すると波形に変化が見られるか 	YES-3 へ NO-マスター-SW 不良
3	操作できない MPX SW のコネクタ-を切り離す		作業後 4 へ
4	MPX ECU ↔ MPX SW 信号点検 (1)	<ul style="list-style-type: none"> ・操作不可のマスター-SW を UP 側にする ・MPX SW 車両側コネクタ-6 端子 ↔ ボデーアース間 基準 IG SW ON 時, ウインドゥロック NORMAL …8V以上 	YES-MPX SW 不良 NO-5 へ
5	MPX ECU ↔ MPX SW 信号点検 (2)	<ul style="list-style-type: none"> ・操作不可のマスター-SW を DOWN 側にする ・MPX SW 車両側コネクタ-1 端子 ↔ ボデーアース間 基準 IG SW ON 時, ウインドゥロック NORMAL …8V以上 	YES-MPX SW 不良 NO-6 へ
6	IG SW OFF, MPX ECU のコネクタ-を切り離す		作業後 7 へ
7	MPX ECU ↔ MPX SW 間導通点検	<p>例 助手席が操作不可の場合 全て車両側コネクタ-</p> <ul style="list-style-type: none"> ・MPX SW 6 端子 ↔ MPX ECU 9 端子間 … 導通あり ・MPX SW 6 端子 ↔ ボデーアース間 …………… 導通なし ・MPX SW 1 端子 ↔ MPX ECU 8 端子間 … 導通あり ・MPX SW 1 端子 ↔ ボデーアース間 …………… 導通なし 	YES-MPX ECU 不良 NO-W/H (左記区間) 不良

(誤)

	作業タイトル	点検要領・基準	結果
1	マスター-SW を取りはずす (コネクタ-接続状態)		作業後 2 へ
2	マスター-SW 信号出力点検	<ul style="list-style-type: none"> ・マスター-SW 18端子 ↔ ボデーアース間に電気的カルテスターを接続し, 電圧レンジにする ・1分以上SW を操作せず 0 V を確認 ・操作不可のマスター-SW を操作すると 1 V 以下 ↔ 5 V 以上を繰り返すか (通信再開の確認) 	YES-3 へ NO-マスター-SW 不良
3	操作できない MPX SW のコネクタ-を切り離す		作業後 4 へ
4	MPX ECU ↔ MPX SW 信号点検 (1)	<ul style="list-style-type: none"> ・操作不可のマスター-SW を UP 側にする ・MPX SW 車両側コネクタ-6 端子 ↔ ボデーアース間 基準 IG SW ON 時, ウインドゥロック NORMAL …8V以上 	YES-MPX SW 不良 NO-5 へ
5	MPX ECU ↔ MPX SW 信号点検 (2)	<ul style="list-style-type: none"> ・操作不可のマスター-SW を DOWN 側にする ・MPX SW 車両側コネクタ-1 端子 ↔ ボデーアース間 基準 IG SW ON 時, ウインドゥロック NORMAL …8V以上 	YES-MPX SW 不良 NO-6 へ
6	IG SW OFF, MPX ECU のコネクタ-を切り離す		作業後 7 へ
7	MPX ECU ↔ MPX SW 間導通点検	<p>例 助手席が操作不可の場合 全て車両側コネクタ-</p> <ul style="list-style-type: none"> ・MPX SW 6 端子 ↔ MPX ECU 9 端子間 … 導通あり ・MPX SW 6 端子 ↔ ボデーアース間 …………… 導通なし ・MPX SW 1 端子 ↔ MPX ECU 8 端子間 … 導通あり ・MPX SW 1 端子 ↔ ボデーアース間 …………… 導通なし 	YES-MPX ECU 不良 NO-W/H (左記区間) 不良