

GX100, JZX10#系, LX100系

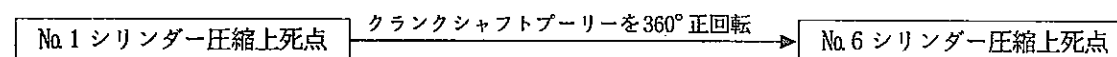
P, A, V 店

標 題 マークII チェイサー, クレスタ修理書 内容訂正のお知らせ

標記修理書(品番62174, 1996年9月発行)の内容に一部誤りがありましたので訂正します。

部位 P2-9: バルブクリアランス測定箇所の訂正

正)

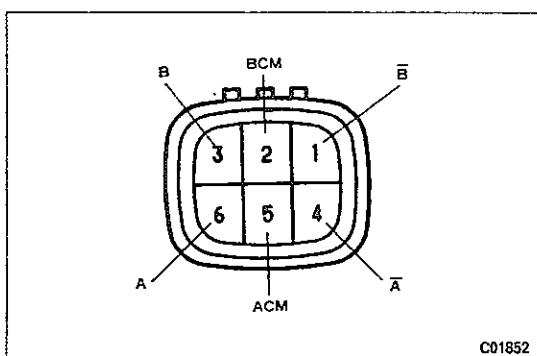


IN側	○	○		○		
シリンダーNo.	1	2	3	4	5	6
EX側	○		○		○	

IN側			○		○	○
シリンダーNo.	1	2	3	4	5	6
EX側		○		○		○

部位 P2-52: スロットルバルブモーター単体点検

正)



スロットルバルブモーター

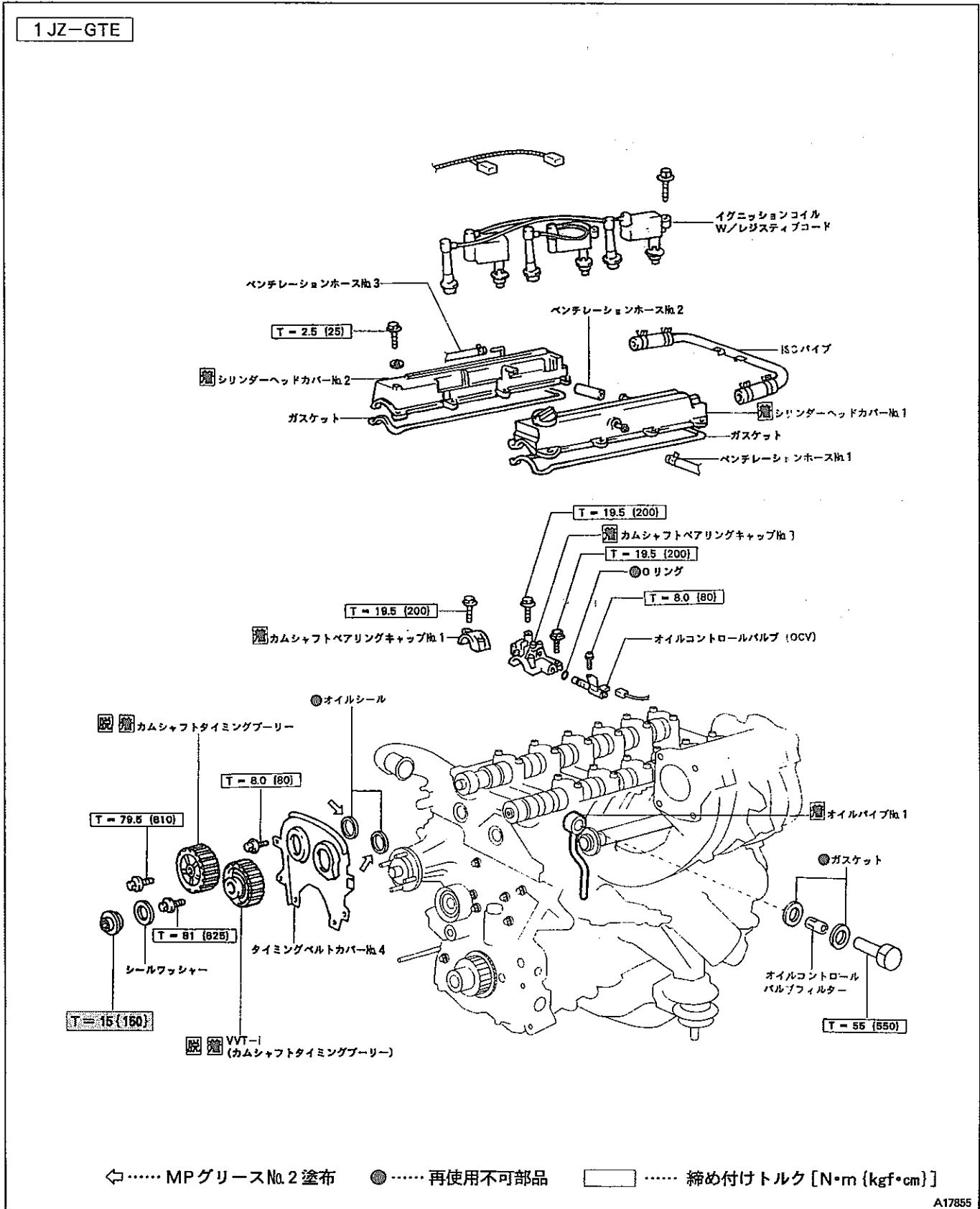
1 抵抗点検

- (1) トヨタエレクトリカルテスターを使用して、各端子間の抵抗を測定する。

	測定箇所	基準値[Ω]
2JZ-GE	5 ↔ 4, 6 端子間	0.82 ~ 0.98
	2 ↔ 1, 3 端子間	0.82 ~ 0.98
1JZ-GE	5 ↔ 4, 6 端子間	6.4 ~ 7.4
	2 ↔ 1, 3 端子間	6.4 ~ 7.4
1JZ-GTE	1 ↔ 3 端子間	0.2 ~ 0.8
	4 ↔ 6 端子間	0.2 ~ 0.8

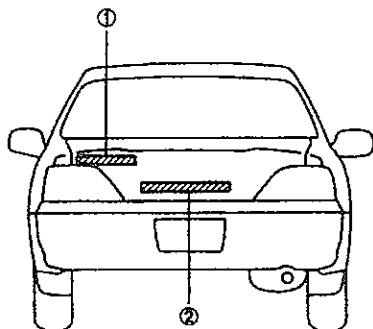
部位 P2-101: カムシャフトオイルシールの脱着構成図中のトルク誤記 (1JZ-GTE)

正) を訂正

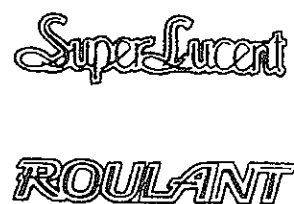
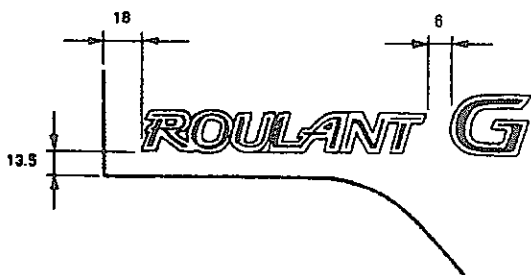
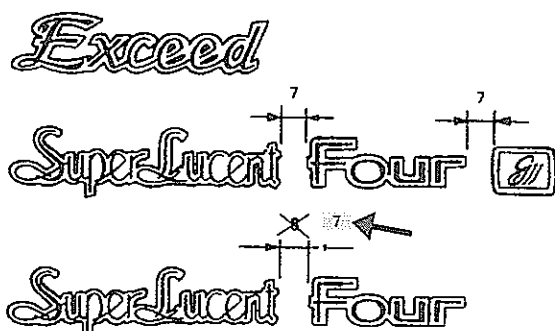
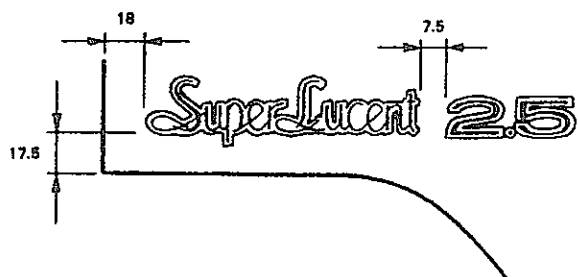
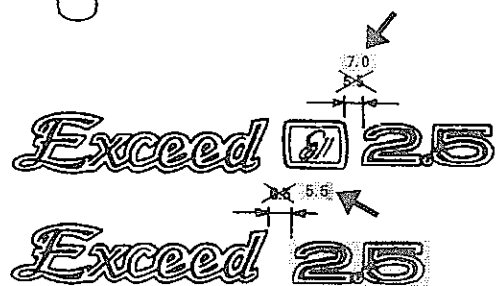
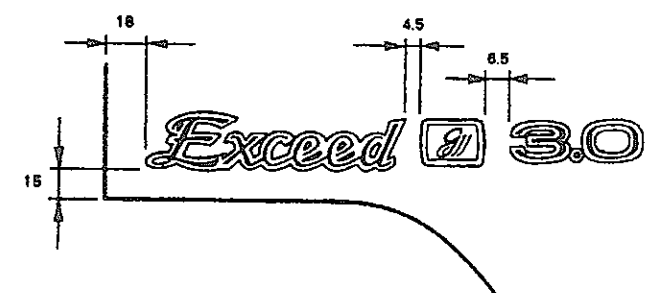


部位 P15-46 : ネームプレートの貼り付け基準位置の訂正

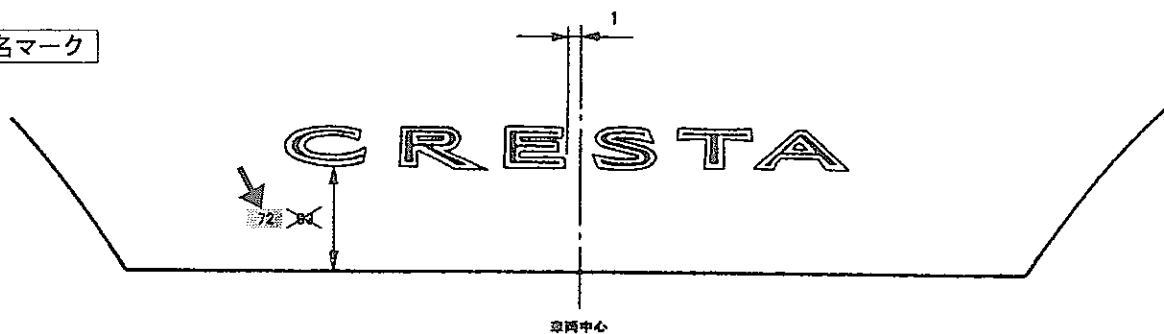
クレスト



① グレードマーク



② 車名マーク



取付中心

単位 : mm

B19436

修正箇所