

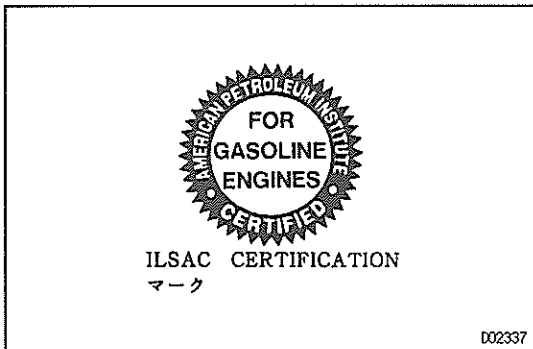
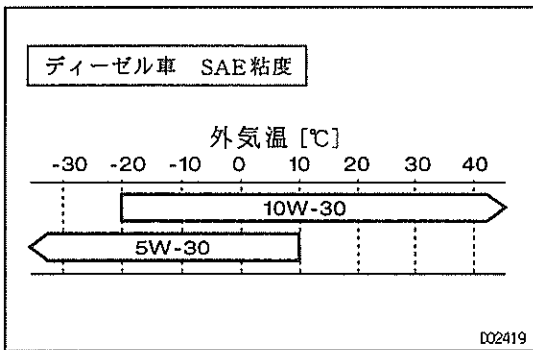
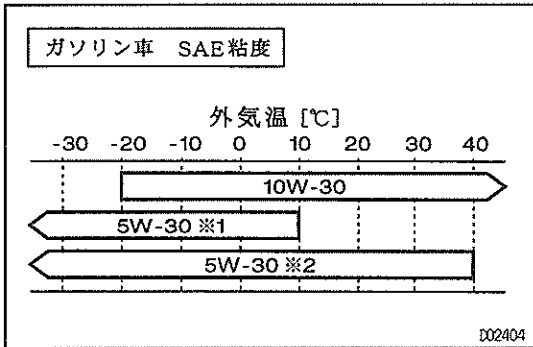
19 各部油脂・冷却水

各部油脂・冷却水と容量 19 - 2

各部油脂・冷却水と容量

■エンジンオイル

エンジン型式	オイルのみ交換時 充填量 [L]	オイルとオイルフィル ター交換時充填量 [L]
1G-FE	3.9	4.1
1JZ-GE(2WD)	5.1	5.4
1JZ-GE(4WD)	4.2	4.5
1JZ-GTE	5.1	5.4
2JZ-GE	5.1	5.4
2L-TE	4.3	5.3



- 注意**
- ・表に基づき、外気温に適したオイルを使用する。
 - ・交換時の充填量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。
 - ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
 - ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。
 - ・確認方法
エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージのFレベルにあることを確認する。

ガソリンエンジンオイル (指定油脂)

- トヨタ純正 クリーン SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30)
- トヨタ純正 ネオギヤー SH (API SH/ILSAC, SAE 5 W-30)
- トヨタ純正 クリーン SG (API SG, SAE10W-30)
- ※1……1JZ-GTE エンジン搭載車
- ※2……1JZ-GTE エンジン搭載車以外
- (参考) 上記純正品以外では、API SG, SHまたはILSACマークの入ったオイルを推奨する。

ディーゼルエンジンオイル (指定油脂)

- トヨタ純正 ディーゼルオイルニュースペシャルII (API CD, SAE10W-30)
- トヨタ純正 ディーゼルオイルニュースペシャルII (API CD, SAE 5 W-30)

項 目	容 量 [L] (参考値)		指 定 油 脂	
冷 却 水	1G-FE	6.5	トヨタ純正 ロングライフクーラント [凍結保証温度 濃度 30%……-12℃] 濃度 50%……-35℃]	
	1JZ-GE	2WD: 6.9		
		4WD: 7.6		
	1JZ-GTE	M/T: 7.7		
		A/T: 8.4		
	2JZ-GE	7.4		
2L-TE	9.0			
マニュアル トランスミッション オイル	W57	2.6	トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルII (API GL-3, SAE75W-90)	
	R154	3.0		
オートマチック トランスミッション フルード	A42DE	6.1	トヨタ純正 オートフルード D-II	
	A43D	6.5		
	A340E	1JZ-GE: 7.65	トヨタ純正 オートフルードタイプ T-III	
		2JZ-GE: 8.0		
	A341E	7.65		
A340H + UF1AE	9.6			
フロント	0.7	トヨタ純正 ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5, SAE85W-90)		
ディファレンシャル オイル	リ ャ	1JZ-GTE, 2JZ-GE: 1.3 (リングギヤ 8")	トヨタ純正 ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5, SAE85W-90) [LSD なし車, トルセン LSD 付き車]	
		上記エンジン以外: 1.0 (リングギヤ 7.5")	トヨタ純正 ハイポイドギヤオイル LSD (API GL-5, SAE85W-90) [トルセン LSD 以外の LSD 付き車]	
パワーステアリング フルード	1G-FE	0.7	トヨタ純正 パワーステアリングフルード	
	1JZ -GE	2WD		0.8
		4WD		0.9
	1JZ-GTE	0.8		
	2JZ-GE	0.8		
	2L-TE	0.8		
クラッチフルード	—	トヨタ純正 ブレーキフルード 2500H		
ブレーキフルード	—	トヨタ純正 ブレーキフルード 2500H		
A/C コンプレッサーオイル	—	ND-OIL 8 [新冷媒 HFC-134a (R134a) の ピストンタイプコンプレッサー用]		

MEMO