

3 各部油脂・冷却水

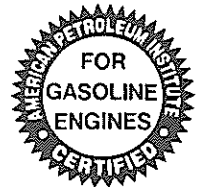
各部油脂・冷却水と容量 3 - 2

3

各部油脂・冷却水と容量

3

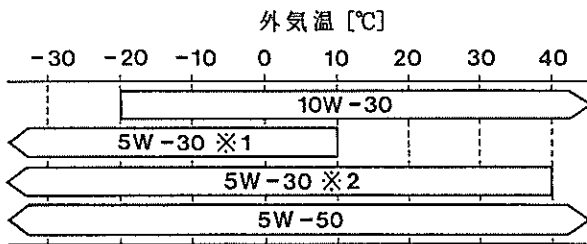
項目		容量 [L] (参考値)		指定油脂
		オイルのみ 交換時 充てん量	オイルとオイル フィルター交換時 充てん量	
エンジン オイル	4S-FE	3.1	3.3	キヤッスル・クリーン SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30)
				キヤッスル・クリーンターボ SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30)
	1G-FE	3.9	4.1	キヤッスル・ネオギヤー SH (API SH/ILSAC, SAE5W-30)
				キヤッスル・クリーン SG (API SG, SAE10W-30)
	1JZ-GE	5.1	5.4	キヤッスル・クリーン SG フリート II (API SG, SAE10W-30)
				キヤッスル・クリーンシンサート (API SG, SAE5W-50)
	1JZ-GTE	5.1	5.4	キヤッスル・クリーン SE フリート (API SF, SAE10W-30)
・太字は推奨。また、上記純正品以外では、API SG, SH または ILSAC マークの入ったオイルを推奨する。				
2JZ-GE	5.1	5.4		
2L-TE	4.3	5.3	キヤッスル・ディーゼルオイルニュースペシャル II (API CD, SAE10W-30)	
			キヤッスル・ディーゼルオイルニュースペシャル II (API CD, SAE5W-30)	
			キヤッスル・CD マルチフリート (API CD, SAE10W-30)	
			キヤッスル・ディーゼラックス S-3 (API CD, SAE20)	
			キヤッスル・ディーゼラックス S-3 (API CD, SAE30)	



ILSAC CERTIFICATION
マーク

・表に基づき、外気温に適した粘度のオイルを使用する。

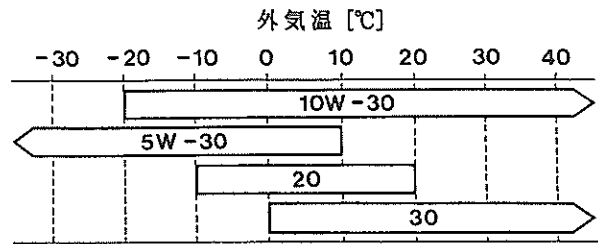
ガソリン車 SAE 粘度



※1…1JZ-GE, 2JZ-GE エンジン搭載車を除く
(5W-30 は寒冷時しか使用できない。)

※2…1JZ-GE, 2JZ-GE エンジン搭載車

ディーゼル車 SAE 粘度



5W-30 は寒冷時しか使用できない。

- ・交換時の充てん量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。
 - ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
 - ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。
- 確認方法…エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージのFレベルにあることを確認する。

項 目		容 量 [L] (参考値)	指 定 油 脂	
冷 却 水	4S-FE	6.8	トヨタ純正ロングライフクーラント [凍結保証温度 濃度 30%.....-12℃ 濃度 50%.....-35℃]	
	1G-FE	6.5		
	1JZ -GE	2WD		6.9
		4WD		6.9
	1JZ-GTE	8.4		
	2JZ-GE	7.4		
	2L-TE	9.0		
エンジンファンフルード	1JZ-GTE	0.9	キャッスル・パワーステアリングフルード	
マニュアル トランスミッション オイル	W55	2.6	キャッスル・MG ギヤオイルスペシャルII (API GL-3, SAE75W-90)	
	W56	2.6		
	W57	2.6		
	R154	3.0		
オートマチック トランスミッション フルード	A42D	6.1	キャッスル・オートフルード D-II	
	A42DE	6.1		
	A43D	6.3		
	A340E	6.8		
	A341E	7.2		
	A340H + UF1AE	9.3	キャッスル・オートフルードタイプ T-III	
ディファレンシャル オイル	フロント	0.7	キャッスル・ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5, SAE85W-90)	
	リヤ	1JZ-GTE, 2JZ-GE: 1.3 (リングギヤ 8")	キャッスル・ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5, SAE85W-90) [LSD なし車, トルセン LSD 付き車]	
		上記エンジン以外: 1.0 (リングギヤ 7.5")	キャッスル・ハイポイドギヤオイル LSD (API GL-5, SAE85W-90) [トルセン LSD 以外の LSD 付き車]	
パワーステアリング フルード	4S-FE	0.7	キャッスル・パワーステアリングフルード	
	1G-FE	0.7		
	1JZ -GE	2WD		0.9
		4WD		0.9
	1JZ-GTE	0.9		
	2JZ-GE	0.9		
	2L-TE	0.8		
クラッチフルード	—	トヨタブレーキフルード 2500H		
ブレーキフルード	—	トヨタブレーキフルード 2500H		
A/C コンプレッサーオイル	—	ND-OIL 8 [新冷媒 HFC-134a (R134a) の ピストンタイプコンプレッサー用]		

MEMO