

0 総説



0・1 車種構成…………… 0-2
0・2 変更点概要…………… 0-3

0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車両型式一覧(今回の改良に伴う車種構成の変更はありません)

ボデー 形状	駆動 方式	エンジン型式	グレード	車両型式	フロア	
					5M/T	4A/T
ハ ー ド ト ッ プ	FR	1G-FE	グランデ	E-GX100	ATMQK	ATPQK
			ツアラー			ATPSK
		1JZ-GE	グランデ	E-JZX100		ATPQF
			グランデG		ATPZF	
			ツアラーS		ATPSF	
		1JZ-GTE	ツアラーV	E-JZX100	ATMVZ	ATPVZ
		2JZ-GE	グランデG	E-JZX101		ATPZF
	2L-TE	GL	KD-LX100		ATPNT	
		グランデ		ATPQT		
	4WD	1JZ-GE	グランデFour	E-JZX105		ATPQF
Gパッケージ					ATPQF-G	

■車両型式記号

E	-	JZ	X	105	-	A	T	P	Q	F	-	G
①		②	③	④		⑤	⑥	⑦	⑧	⑨		⑩

①	排出ガス規制適合表示記号 E :昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン、LPG) KD:平成6年排出ガス規制適合車(ディーゼル)
②	エンジン型式表示記号 G :1G-FEエンジン JZ:1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2JZ-GEエンジン L :2L-TEエンジン
③	車種表示記号 X :マークII
④	車種シリーズ表示記号 100:2.5L以下(2WD) 101:3.0L 105:2.5L(4WD)
⑤	車名表示記号 A :マークII
⑥	ボデー形状表示記号 T :ハードトップ

⑦	変速機表示記号 M :5速M/Tフロアシフト P :4速A/Tフロアシフト
⑧	グレード表示記号 N :GL Q :グランデ, グランデFour Z :グランデG S :ツアラー, ツアラーS V :ツアラーV
⑨	原動機仕様表示記号 F :DOHC, EFI(1JZ-GE, 2JZ-GEエンジン) K :DOHC, EFI(4S-FE, 1G-FEエンジン) Z :DOHC, EFI, ターボ付き(1JZ-GTEエンジン) T :EFI, ターボ付きディーゼル(2L-TEエンジン)
⑩	社内設定型式記号 G :Gパッケージ

0・2	変更点概要
-----	-------

■変更点概要

エンジンオイルを変更して、フリクションロスの低減をはかりました。

■主な変更点

項 目		適用車両
エ ン ジ ン	エンジンオイルを変更	全 車
	排気温センサーおよびウォーニングランプを廃止	2JZ-GE・1JZ-GTE ・1JZ-GE・1G-FE 搭載車
シ ヤ シ ー	リヤドライブシャフトを変更	2JZ-GE 搭載車
	運転席 SRS エアバッグのインフレーターを構造を変更	全 車
ボ デ ー	外板色を一部変更	全 車
	マフラーバップルを追加	ツアラー S・ツアラ V
エ レ ク ト リ カ ル	ディスチャージヘッドランプの設定を拡大し、ツアラーにも採用	—
	コンライトシステムの設定を拡大し、ツアラー・ツアラー S・ツアラー Vにも標準設定化	
	コンライトシステムの制御を、コンライトスキャナーで行うものからライトコントロールセンサーおよび MPX ボデーコンピューターで行うものに変更	ツアラー・ツアラー S ・ツアラー V
	ランプオートカットシステムを採用	
	メーター内のシートベルトウォーニングインジケーターランプの警告表示方法を、従来の点灯式から点滅式に変更	全 車
	従来メーター内に設定の排気温ウォーニングインジケーターランプを廃止	2JZ-GE・1JZ-GTE ・1JZ-GE・1G-FE 搭載車
	“ワイドマルチ AV ステーション” (GPSボイスナビゲーションシステム付き)のナビゲーションモードに一部の機能を追加	全車 (除く GL) にオプション

MEMO