

6 巻末資料

主要装備一覧	6-2
主要諸元（その1）	6-8
主要諸元（その2）	6-11
車両四面図	6-12
走行性能曲線	6-14
内外配色一覧	6-16
フレームNo打刻およびネームプレート貼り付け位置	6-17
打刻開始フレームNo	6-17
エンジンNo & トランスミッションNo打刻位置	6-18

■主要装備一覧

○：標準 △：メーカーオプション M：M/T車 A：A/T車

項目	駆動方式	FR						4WD		FR			備考		
		グレード		グレード		GL		Gパッケージ	グラハンフォー	ツアライV	ツアライS	ツアライ			
		3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル							2.5Lターボ	2.5L
パッケージオプション	寒冷地仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
	スノーバージョン	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			
	鹿児島仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	寒冷地仕様・スノーバージョンとの同時選択不可		
エンジン	エンジン冷却水	不凍液濃度30%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		不凍液濃度50%	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒		
	エンジンオイルクーラー	水冷式					○	○			○				
		ラジエーター	718×400×16 フィンピッチ2.5 [mm]	○	○	○				○	○		○		
			718×400×16 フィンピッチ3.0 [mm]				○							○	
	718×400×27 フィンピッチ2.5 [mm]						○	○			○				
	サーモスタット	開弁温度82℃	○	○	○	○			○	○	○	○	○		
		開弁温度88℃						○	○						
	クーリングファン	カップリング式		○	○	○	○	○	○	○		○	○		
		カップリング式+電動式、80W	○												
カップリング式+電動式、80W+80W										○					
点火方式	フルトラ点火(ESA)	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
	点火装置構成	ディストリビューター、コイル、イグナイター				○							○		
		TDI	○	○	○				○	○	○	○			
	スパークプラグ	標準タイプ、抵抗入り				○							○		
小型タイプ、白金		○	○	○				○	○	○	○				
オルタネーター	12V, 70A IC				○M										
	12V, 80A IC		○	○	寒M*	○	○	○	○		○	○	*：スノーバージョンともセット		
	12V, 100A IC	○	寒*	寒*	○A						○	寒*	*：TRCともセット		

○：標準 寒：寒冷地仕様

項目	駆動方式	FR						4WD		FR			備考	
		グレード		グレード		GL		Gパッケージ	グラハンフォー	ツアライV	ツアライS	ツアライ		
		3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル							2.5Lターボ
エンジン	スターター	0.8kW, プラネタリギヤ		○	○	○			○	○	○	○	○	
		1.0kW, プラネタリギヤ	○			寒								寒
		2.7kW, リダクション					○	○						
		1.4kW, リダクション小型	寒	寒	寒				寒	寒	寒	寒		
エンジン	インタークーラー									○				
エンジン	フューエルタンク容量	70L	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
エンジン	フューエルヒーター						寒	寒					スノーバージョン時選択可	
シフトレバー	ターンオーバー式クラッチ(M/T)					○				○				
	M/T	R154								○			ETCSスノーモード付き	
		W57				○								
	A/T	A43D					○	○						
		A42DE				○						○	スノーモード付き	
		A340H							○	○				
		A340E(ECT-E)			○	○						○	スノーモード付き	
		A340E(ECT-iE)	○										スノーモード付き	
A341E(ECT-iE)									○			ETCSスノーモード付き		
シフトロックシステム(A/T) 電気式		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シフトレバーノブ	軟質塩ビ製				○	○	○	○	○	○	○	○		
	本革巻き製	○	○							○	○			
フロントプロペラシャフト	2ジョイントタイプ							○	○					
リヤプロペラシャフト	3ジョイントタイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

○：標準 △：メーカーオプション M：M/T車 A：A/T車

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考
			グラデ		グラデ		GL		Gパッケージ	グラデFour	ツアライV	ツアライS	ツアライ	
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル						
ディファレンシャル	フロントギヤ比	4.300							○	○				
	リヤギヤ比	3.727					○	○						
		3.727, LSD付き					△	△						
		3.727, トルセンLSD付き										○M		
		3.909	○			○M						○A		
		3.909, LSD付き				△M								
		3.909, トルセンLSD付き										△A		
		4.100		○	○								○	
		4.100, LSD付き		△	△								△	
	4.300				○A			○	○				○	
4.300, LSD付き				△A			△	△				△		
タイヤ & ディスクホイール	185/70R14, 14×5.5J						○							
	195/65R15, 15×6JJ			○	○	○		○	○					
	195/65R15, 15×6JJ・アルミ		○	△	△	△		△	△					
	205/65R15, 15×6JJ・アルミ	○												
	205/60R15, 15×6JJ												○	
	205/60R15, 15×6JJ・アルミ												△	
	205/55R16, 16×6.5JJ・アルミ											○		
	205/55R16, 16×6.5JJ・アルミ, 225/50R16, 16×7.5JJ・アルミ										○			
	スベアタイヤ	応急用(T135/70D16)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	グラウンドタイヤ	○	△	△	△	△	△	△	△	○*	△	△		

○：標準 △：メーカーオプション

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考
			グラデ		グラデ		GL		Gパッケージ	グラデFour	ツアライV	ツアライS	ツアライ	
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル						
ホイールキャップ	フルキャップ, ステンレス, 14"						○							
	フルキャップ, 樹脂, 15"			○	○	○		○	○				○	
	センターオーナメント, アルミ用	○	○	△	△	△		△	△	○	○	△		
サスペンション	フロント	独立懸架方式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤ	独立懸架方式	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フロントスタビライザー		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤスタビライザー										○	○	○	
	スカイフックTEMS		○	○										
ステアリング	ステアリングコラム	チルト式				○	○	○		○			○	
		チルト & テレスコピック式	○	○	○				○		○	○		
	ステアリングホイール	ウレタン製4本スポーク			○	○	○	○		○			○	
		本革巻き製4本スポーク	○	○					○		○	○		
ブレーキ	パワーステアリング	回転数感応型				○	○	○					○	
		油圧反力(F-PPS)	○	○	○				○	○	○	○	○	
ブレーキ	ホイール	フロント	ベンチレーテッドディスク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		リヤ	ディスク	○	○	○	○	○	○	○		○	○	
			ベンチレーテッドディスク								○			
	ブレーキブースター		タンデム(7.5")					○	○					
			タンデム(8.5")			○	○			○	○		○	
			タンデム(8" +9")				○					○		○
		ハイドロブースター	○											
ABS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

○：標準 △：メーカーオプション M：M/T車 A：A/T車

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考	
			グランデG		グランデ		GL		Gパッケージ	グランデFour	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー		
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル							2.5L
ブレーキ	制動力制御装置	P & Bバルブ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			センターレバー式(軟質塩ビ製)				○M		○					○	
			センターレバー式(本革巻き製)									○	○		
			足踏み式(ダンパー付き)	○	○	○	○A	○			○	○			
シ	TRC		○	△	△			△	△			○	△		
	VSC		○												
	SRSエアバッグ	(運転席+助手席+サイド)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ボデー	ボデーカラー	ツートンカラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	バンパー(フロント・リヤ)	TSOP製、大型カラード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	モール付き	
	ドアアウトサイドハンドル	外板色共色	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	チャイルドプロテクター	リヤドアのみ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	マッドガード	Fr+Rr、ブラック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	リヤスポイラー	外板色共色、ハイマウントストップランプ付き									○	○	○		
		なし	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△	
I	ルーフレッドリップモールディング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	サイドプロテクションモールディング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	めっき付き	
外装	ウィンドシールド	熱線吸収、合わせ、グリーン							○						
		熱線吸収、合わせ、トップシェード、グリーン	○	○	○	○	○			○	○	○	○		
		熱線吸収、合わせ、トップシェード、ブロンズ	△	△	△	△	△			△	△				
		熱線吸収、合わせ、トップシェード、グリーン(熱線入り)	△	△	△	△	△			△	△	△	△		
		熱線吸収、合わせ、トップシェード、ブロンズ(熱線入り)	△	△	△	△	△			△	△	△	△		

○：標準 △：メーカーオプション

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考
			グランデG		グランデ		GL		Gパッケージ	グランデFour	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー	
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル	ディーゼル						
ガラス	ドアウィンドウ	熱線吸収、強化、UVカットガラス、グリーン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		熱線吸収、強化、UVカットガラス、ブロンズ	△	△	△	△	△			△	△			ウィンドシールドガラスとセット
	バックウィンドウ	熱線吸収、強化、UVカットガラス、グリーン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		熱線吸収、強化、UVカットガラス、ブロンズ	△	△	△	△	△			△	△			ウィンドシールドガラスとセット
ムーンルーフ	チルト & スライド式(ワンタッチ機構付き) (ガラス色：ダークグレー)	△	△	△	△	△			△	△	△	△	△	挟み込み防止機構付き
デ	ウィンドウレギュレーター	パワー(D/P席ワンタッチ機構付き)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	D席挟み込み防止機構付き
	ドアロック	車速感知オート	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
電磁式									○					
I	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		○	○	○	○	○			○	○	○		ラゲージドアオープナー付き
	ラゲージドアオープナー		○	○	○	○	○			○	○	○	○	
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○	○			○	○	○	○	
外装	アウターリヤビューミラー	電動ドア、ブラック							○					
		電動格納ドア、外板色共色		○	○	○	○			○	○	△	△	△
		電動格納ドア、外板色共色、非球面、ブルー									○	○	○	
		電動格納ドア、外板色共色、ブルー、ヒーター付き	○	△*	△*	△*	△*	△*	△*	△*	△*	△*	△*	△*
キー抜き忘れウォーニング		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ボデー内装	インストルメントパネル	モノトーン										○	○	○
		ツートーン	○	○	○	○	○	○	○	○				
	センタークラスター	カーボン										○	○	○
		樹脂(ブラック)									○			
木目調(ツヤあり)	○	○	○	○	○	○	○	○	○					

○：標準 M：M/T車 A：A/T車

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考			
			グラデ		グラデ		GL		G パッケージ	グラ デ P ower	ツ ア ラ ー V	ツ ア ラ ー S	ツ ア ラ ー				
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディ ゼ ル	ディ ゼ ル							2.5L	2.5Lターボ	2.5L
ボ デ シ ー 内 装	コンソールボックス	小型1段							○								
		小型1段、蓋ファブリック					○M										
		大型2段、スライド式アームレスト付き	○	○	○	○	○A	○		○			○	○	○		
	アッシュトレイ	Fr×1(プッシュ式)、Rr×1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Frは照明付き	
	形状	フロント	ノーマル							○							
			ラグジュアリー	○	○	○	○	○			○	○					
			スポーツ										○	○	○		
	リヤ	ノーマル								○							
		ラグジュアリー	○	○	○	○	○			○	○						
		スポーツ										○	○	○			
	シート表皮	モケット								○							
		ダブルラッセル	○	○	○	○	○			○	○						
		ジャカードモケット															
	機能(フロント)	シートスライド	D・P席：マニュアル							○				○	○	○	
			D席：パワー P席：マニュアル	○	○	○	○	○			○	○					
リクライニング		D・P席：マニュアル								○			○	○	○		
アジャスター		D席：パワー P席：マニュアル	○	○	○	○	○			○	○						
上下アジャスター		D席：マニュアル								○			○	○	○		
D席：8ウェイバーチカル(パワー)		○	○	○	○	○			○	○			○	○	○		
ランバーサポート	D席：パワー	○	○	○	○	○			○	○		○	○	○			
シートバックポケット		○	○	○	○	○			○	○		○	○	○	D席+P席		
カップホルダー	Fr×2, Rr×2								○	○		○	○	○			
リヤセンター	あり								○	○		○	○	○			
アームレスト	あり(BOX付き)	○	○						○								

○：標準

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR			備考		
			グラデ		グラデ		GL		G パッケージ	グラ デ P ower	ツ ア ラ ー V	ツ ア ラ ー S	ツ ア ラ ー			
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディ ゼ ル	ディ ゼ ル							2.5L	2.5Lターボ
ボ デ シ ー	ヘッドレスト	上下調整式、ファブリック							○							
		前後・上下調整式、ファブリック	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		
	リヤ	固定式、ファブリック				○	○	○			○	○	○	○		
		前後・上下調整式、ファブリック	○	○						○						
シートベルト	フロント	3P・ELR×2							○							フォースリミッター付き
		3P・ELR×2、テンションリデューサー付き	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○		
	リヤ	3P・ELR×3(外側席チャイルドシート固定機構付き)	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		
デ ザ イ ン	アジャスタブルショルダーベルトアンカー	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
内 装	ドアトリム	塩ビレザー/塩ビ							○							
		ファブリック/塩ビ/カーベット										○	○	○		
		ファブリック/ファブリック/カーベット	○	○	○	○	○			○	○					
ルーフヘッドライニング	成形天井、ファブリック	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
サンバイザー	ファブリック(運転席チケットホルダー付き)	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
バニティーミラー	サンバイザー付け、運転席+助手席(助手席照明付き)						○	○				○	○	○		
		サンバイザー付け、運転席+助手席(運転席+助手席照明付き)	○	○	○					○						
インナーリヤビューミラー	防眩タイプ	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
フロアカーベット	ループバイル								○	○						
	カットバイル	○	○	○	○	○	○					○	○	○		
ラグゲージルームマット	ニードルパンチ	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
フットレスト		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○		D席のみ	
ラグゲージドアトリム		○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			

○：標準 △：メーカーオプション 寒：寒冷地仕様 M：M/T車 A：A/T車

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR		備考		
			グラデュ		グラデュ		GL	Gパッケージ	グラデュFour	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー			
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル							ディーゼル	2.5L
バッテリー		34B19L, 27AH				○A							○A		
		46B24L, 36AH		○	○	○M △A*			○	○			○	○M △A*	*：“ワイドマルチ AV ステーション”とセット
		55D23L, 48AH	○	寒*1	寒*1	寒*1 寒*2			寒*1	寒*1	○	寒*1	寒*1	寒*1 寒*2	*1：スノーバージョンまたは“ワイドマルチ AV ステーション” (含むスノーライプサウンド)ともセット *2：スノーバージョンともセット
		95D31L, 64AH					○	○							
		140D38L, 88AH					寒*2	寒*2							
ヘッドランプ		2灯ハロゲン	○	○	○	○	○	○	○	○				○	
		4灯ディスチャージ											○	○	
フロント		フロントフォグランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		リヤフォグランプ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	寒冷地仕様またはスノーバージョン時選択可
		フェンダーマーカーランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイマウントストップランプ		バルブ式	○	○	○	○	○	○	○	○	△*	△*	△*	△*	*：リヤスボイラーなしとセット
		LED式(スボイラー一体)									○	○	○	○	リヤスボイラーとセット
フロントパーソナルランプ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ドアカーテシランプ		Frのみ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
グラブボックスランプ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ラゲージルームランプ			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
コンライト			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ランプ消し忘れウォーニング			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
イルミネーションヘッドエン트리		イグニッションキー穴照明+ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション 寒：寒冷地仕様 A：A/T車

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR		備考	
			グラデュG		グラデュ		GL	Gパッケージ	グラデュFour	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー		
			3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディーゼル							ディーゼル
スピードメーター		アナログ(オブティロン)			○	○	○	○		○	○	○	○	
		デジタル(クルーズインフォメーションディスプレイ付き)	○	○	△	△A			○					
タコメーター		アナログ(オブティロン)			○	○	○	○		○	○	○	○	
		デジタル	○	○	△	△A			○					
トリップメーター		電子式ツイン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クロック		デジタル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
レオスタッド			○	○	△*	△A*			○					*：デジタルメーターとセット
リヤライト断線ウォーニング			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
半ドアウォーニング			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエル残量ウォーニング			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
タイミングベルトメンテナンスウォーニング							○	○						
タイヤ空気圧ウォーニング			○											
シートベルトウォーニング			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
スピードウォーニング			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
ワイパーシステム		フルコンシールド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フルコンシールド(ロックバック+セミコンシールド切り替え付き)	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒
間欠ワイパー		時間調整式間欠タイプ(ウォッシャー連動)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3段階スピード調整
ワイパーブレード		ウインターブレード	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
ウォッシャータンク		2.5L			○	○			○	○		○	○	
		3.5L	○	○	寒*	寒*	○	○	寒*	寒*	○	寒*	寒*	*：スノーバージョンまたはリヤワイパーまたは鹿角仕様ともセット

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション 寒：寒冷地仕様

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR		備考		
			グラ		グラ		GL		G パッケージ	グラ デフォー	ツ アラ ーV	ツ アラ ーS		ツ アラ ー	
			デ G	デ G	デ L	デ L	デ ゼ ル	デ ゼ ル							2.5L
排気量	3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディー ゼ	ディー ゼ	2.5L	2.5L ターボ	2.5L	2.0L					
エ レ ク ト リ カ ル 装 置	リヤワイパー	開欠付き	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△		
	コントロールパネル	ブッシュ式				○	○	○						○	
		ブッシュ式(デジタル表示)	○	○	○				○	○	○	○			
	ヒーター	標準タイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ヘビータ입							寒	寒					
	リヤヒーターダクト		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	エアコン	オート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	エアビュリファイヤー	オート	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
	クリーンエアフィルター		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	寒冷地仕様選択時に選択可	
	ラ ジ オ デ ジ タ ル 装 置	ラジオなし												△	
AM/FM電子チューナー、1DIN								○							
AM/FM電子チューナー、カセット一体、1DIN													○		
AM/FM電子チューナー、カセット・CD一体、2DIN (ライブサウンドシステム)			○	○	○	○		○	○			○	△		
AM/FM電子チューナー、カセット・CD一体、2DIN (スーパーライブサウンドシステム)		○	△	△	△	△		△	△	○	△	△	△		
"ワイドマルチ AV ステーション"					△	△	△		△		△	△	△		
"ワイドマルチ AV ステーション" (スーパーライブサウンドシステム)		△	△					△		△					
CDオートチェンジャー		D	D	D	D	D		D	D	D	D	D			
アンテナ	バックウインドウ							○							
	ダイバーシティ(バックウインドウ)	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○			
	ダイバーシティ(バックウインドウ)+TV用	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	"ワイドマルチ AV ステーション"とセット	

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション

項目	駆動方式	グレード	FR						4WD		FR		備考			
			グラ		グラ		GL		G パッケージ	グラ デフォー	ツ アラ ーV	ツ アラ ーS		ツ アラ ー		
			デ G	デ G	デ L	デ L	デ ゼ ル	デ ゼ ル							2.5L	2.5L ターボ
排気量	3.0L	2.5L	2.5L	2.0L	ディー ゼ	ディー ゼ	2.5L	2.5L ターボ	2.5L	2.0L						
エ レ ク ト リ カ ル 装 置	オーディオ装置	スピーカー						○							*1：ライブサウンドシステムまたは"ワイドマルチ AV ステーション"とセット *2：スーパーライブサウンドシステムまたは"ワイドマルチ AV ステーション"(スーパーライブサウンドシステム)とセット	
		Fr×2												○		
		Fr×2, Rr×2														○
		Fr×4, Rr×2		○	○	○	○		○	○		○	△*1			
	Fr×4, Rr×3	○	△*2	△*2	△*2	△*2		△*2	△*2	○	△*2	△*2				
ト	GPSボイスナビゲーション	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△		"ワイドマルチ AV ステーション"選択時に選択可		
リ	VICS	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D		GPSボイスナビゲーション選択時に選択可		
カ	VTR端子	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D		"ワイドマルチ AV ステーション"選択時に選択可		
ル	自動車電話	ハンドフリー機能付き携帯電話	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
	クルーズコントロール		△	△												
工 具	ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	スパナ、プライヤー、ドライバー		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			

■主要諸元(その1)

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	001	002	007	008	013	014		
指定年月日	仕 債	ATNGK	<--	ATPQK	<--	ATPSK	<--		
変更承認年月日	長さ	4.760	<--	<--	<--	<--	<--		
車名及び型式 トヨタE-GX100	幅	1.755	<--	<--	<--	<--	<--		
	高さ	1.400	<--	<--	<--	<--	<--		
乗台の名称及び型式 トヨタGX100	輪距	前輪 1.485 後輪 1.495	<--	<--	<--	<--	<--		
	室内の寸法	長さ 1.990 幅 1.475	<--	<--	<--	<--	<--		
製作業者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車同軸距	720	730	730	740	730	740		
	車軸配置	前軸距 600 後軸距 610 計 1320	610 610 1340	600 610 1330	610 610 1350	600 610 1330	610 610 1350		
自動車の種別 ワゴン	乗車定員	5	<--	<--	<--	<--	<--		
用途 シマコココ	車同軸距	前軸距 320 後軸距 775	830 785	<-- 775	840 785	830 775	840 785		
	総重量	計 1595	1615	1605	1625	1605	1625		
車体の形状 ワゴン	最大安定傾斜角度	左 52 右 52	<--	<--	<--	<--	<--		
	軸距	2.730	<--	<--	<--	<--	<--		
燃料の種類 ガソリン	燃料配列	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	205/60R15 9 1H	<--		
	駆動機の型式 1G	タイプ 前輪	195/65R15 9 1H	<--	<--	205/60R15 9 1H	<--		
総排気量又は定格出力 L又はkW	タイプ 後輪	1.988	<--	<--	<--	<--	<--		
	通称名	ワゴン	<--	<--	<--	<--	<--		

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	001	002	007	008	013	014	017	018
指定年月日	仕 債	ATPZF	<--	ATPQF	<--	ATPVL	<--	ATPVZ	<--
変更承認年月日	長さ	4.760	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式 トヨタE-JZX100	幅	1.755	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	高さ	1.400	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
乗台の名称及び型式 トヨタJZX100	輪距	前輪 1.485 後輪 1.495	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	室内の寸法	長さ 1.990 幅 1.475	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作業者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車同軸距	790	800	780	790	830	840	<--	850
	車軸配置	前軸距 620 後軸距 1410 計 1430	630 1430 1430	620 1400 1420	630 1420 1470	640 1470 1480	650 1490 1480	640 1480 1480	<--
自動車の種別 ワゴン	乗車定員	5	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
用途 シマコココ	車同軸距	前軸距 890 後軸距 795	900 805	880 795	890 805	930 815	940 825	<--	950 825
	総重量	計 1685	1705	1675	1695	1745	1765	1755	1775
車体の形状 ワゴン	最大安定傾斜角度	左 52 右 52	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	軸距	2.730	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燃料の種類 ガソリン	燃料配列	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	205/55R16 8 9V	<--	<--	<--
	駆動機の型式 1JZ	タイプ 前輪	195/65R15 9 1H	<--	<--	225/50R16 9 2V	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力 L又はkW	タイプ 後輪	2.491	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	通称名	ワゴン	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	003	004																	
指定年月日	仕	ATPSF	<--																	
変更承認年月日	長	4.750	<--																	
車名及び型式	幅	1.755	<--																	
トヨタE-JZX100	高	1.400	<--																	
車台の名称及び型式	前輪	1.485	<--																	
トヨタJZX100	後輪	1.495	<--																	
車体の名称及び型式	室内の長さ	1.990	<--																	
製作業者の氏名又は名称	寸法	幅	1.475	<--																
トヨタ自動車株式会社	高さ	1.165	1.130																	
自動車の種別	車両	前輪重	770	780																
フック	車両	後輪重	630	640																
用途	車両	計	1400	1420																
シヨクシヨク	受車定員人	5	<--																	
車体の形状	車両	前輪重	870	880																
ハコカマ	車両	後輪重	805	815																
軸距	総重量	計	1675	1695																
2.730	最大安定傾斜角度	左	52	<--																
材料の種類	右	52	<--																	
カソリン	車輪配列	2-2D	<--																	
原動機の型式	タイヤ	205755R16 D 9V	<--																	
1JZ	前輪																			
総排気量又は定格出力	後輪	205755R16 B 9V	<--																	
2.491	通称名	7-72	<--																	
備考	型式記号	E[7]E[7] カソリン	<--																	

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	003	004																	
指定年月日	仕	ATPSF	<--																	
変更承認年月日	長	4.750	<--																	
車名及び型式	幅	1.755	<--																	
トヨタE-JZX101	高	1.400	<--																	
車台の名称及び型式	前輪	1.485	<--																	
トヨタJZX101	後輪	1.495	<--																	
車体の名称及び型式	室内の長さ	1.990	<--																	
製作業者の氏名又は名称	寸法	幅	1.475	<--																
トヨタ自動車株式会社	高さ	1.165	1.130																	
自動車の種別	車両	前輪重	830	840																
フック	車両	後輪重	630	640																
用途	車両	計	1460	1480																
シヨクシヨク	受車定員人	5	<--																	
車体の形状	車両	前輪重	930	940																
ハコカマ	車両	後輪重	805	815																
軸距	総重量	計	1735	1755																
2.730	最大安定傾斜角度	左	52	<--																
材料の種類	右	52	<--																	
カソリン	車輪配列	2-2D	<--																	
原動機の型式	タイヤ	205765R15 9 4H	<--																	
2JZ	前輪																			
総排気量又は定格出力	後輪	205765R15 9 4H	<--																	
2.997	通称名	7-72	<--																	
備考	型式記号	E[7]E[7] カソリン	<--																	

諸元表 (指定番号等)

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004				
指定年月日	仕 様	ATPQF	N63A	M08S	M08S				
変更承認年月日	長さ	4,760	<--	<--	<--				
車名及び型式 トヨタ-JZX105	轴距	前軸	1,485	<--	<--				
		後軸	1,490	<--	<--				
車台の名称及び型式 トヨタJZX105	室内の寸法	長さ	1,990	<--	<--				
		幅	1,475	<--	<--				
製作番号の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車 両 寸法	前軸重	850	860	870	880			
		後軸重	620	630	<--	640			
		計	1470	1490	1500	1520			
自動車の種別 トラック	車 両 総重量	前軸重	950	960	970	980			
		後軸重	795	805	<--	815			
車体の形状 Hコク*9	計	1745	1765	1775	1795				
軸 距 = 2,730	最大安定傾斜角度	左	52	<--	<--	<--			
		右	52	<--	<--	<--			
材料の種類 カ*ソリン	タイヤ	前 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--			
		後 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--			
駆動機の型式 1JZ	総排気量又は定格出力 L又はkW	前 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--			
		後 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--			
備考	通称名	マ*72	<--	<--	<--				
		トヨタ自動車株式会社 自動車としての名	トヨタ カブ* (トヨタ)	<--	<--	<--			

諸元表 (指定番号等)

指定番号	類別区分番号	001	002	003	004	013	014		
指定年月日	仕 様	ATPQT	N28A	N63A	N63A	ATPNT	N28A		
変更承認年月日	長さ	4,760	<--	<--	<--	<--	<--		
車名及び型式 トヨタ-KD-LX100	轴距	前軸	1,400	<--	<--	<--	<--		
		後軸	1,485	<--	<--	<--	<--		
車台の名称及び型式 トヨタLX100	室内の寸法	長さ	1,990	<--	<--	<--	<--		
		幅	1,475	<--	<--	<--	<--		
製作番号の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	車 両 寸法	高さ	1,165	<--	1,130	<--	1,165		
		前軸重	820	830	<--	840	810	820	
		後軸重	600	<--	610	<--	590	<--	
自動車の種別 トラック	車 両 総重量	計	1420	1430	1440	1430	1400	1410	
		車 両 寸法	5	<--	<--	<--	<--	<--	
用 途 シ*ヨクヨク	車 両 総重量	前軸重	920	930	<--	940	910	920	
		後軸重	775	<--	785	<--	765	<--	
車体の形状 Hコク*9	最大安定傾斜角度	左	52	<--	<--	<--	<--	<--	
		右	52	<--	<--	<--	<--	<--	
軸 距 = 2,730	車 輪 配 列	2=2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	
		車 輪 配 列	195/70R14 8 83	<--	<--	<--	185/70R14 8 83	<--	
材料の種類 ケ4L	タイヤ	前 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	185/70R14 8 83	<--	
		後 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	185/70R14 8 83	<--	
駆動機の型式 2L	総排気量又は定格出力 L又はkW	前 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	185/70R14 8 83	<--	
		後 軸	195/65R15 9 1H	<--	<--	<--	185/70R14 8 83	<--	
備考	通称名	マ*72	<--	<--	<--	<--	<--		
		トヨタ自動車株式会社 自動車としての名	トヨタ カブ* (トヨタ)	<--	<--	<--	<--	<--	

■主要諸元 (その2)

E-GX100

最低地上高	m	0.155 : オイルパンプロテクター無 0.150 : オイルパンプロテクター付
最高速度	km/h	180(推定)
燃費消費率	定地	19.3(60km/h)
	10・15モード	11.6{手動変速機付車} 10.4{自動変速機付車}
制動停止距離 (初速 km/h)	m	55(100)
最小回転半径	m	5.1

E-JZX100

最低地上高	m	0.150
最高速度	km/h	180(推定)
燃費消費率	定地	17.3(60km/h) {1JZ-GTE型原動機搭載車} 18.0(60km/h) {1JZ-GE型原動機搭載車}
	10・15モード	10.2{1JZ-GTE型原動機搭載車・手動 変速機付車} 9.6{1JZ-GTE型原動機搭載車・自動 変速機付車} 10.6{1JZ-GE型原動機搭載車・自動 変速機付車}
制動停止距離 (初速 km/h)	m	48(100){1JZ-GTE型原動機搭載車} 53(100){1JZ-GE型原動機搭載車}
最小回転半径	m	5.1

E-JZX101

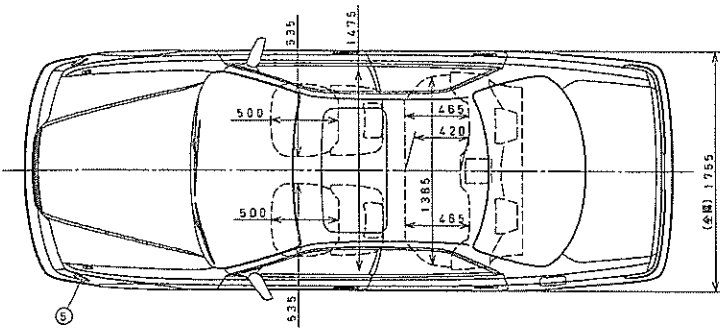
最低地上高	m	0.155 : オイルパンプロテクター無 0.150 : オイルパンプロテクター付
最高速度	km/h	180(推定)
燃費消費率	定地	17.4(60km/h)
	10・15モード	10.0
制動停止距離 (初速 km/h)	m	53(100)
最小回転半径	m	5.1

E-JZX105

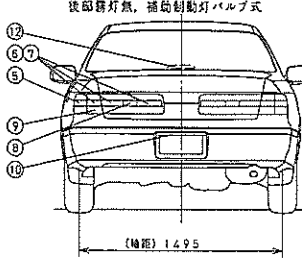
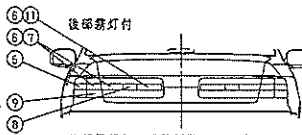
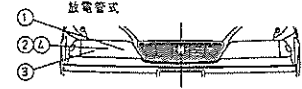
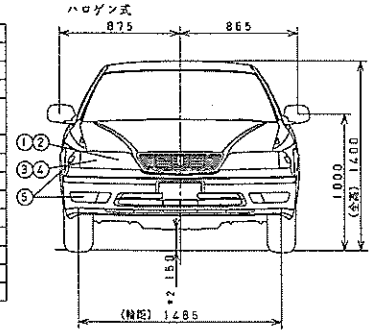
最低地上高	m	0.150
最高速度	km/h	180(推定)
燃費消費率	定地	16.2(60km/h)
	10・15モード	9.0{等価慣性重量1500kg} 8.6{等価慣性重量1750kg}
制動停止距離 (初速 km/h)	m	53(100)
最小回転半径	m	5.3

KD-LX100

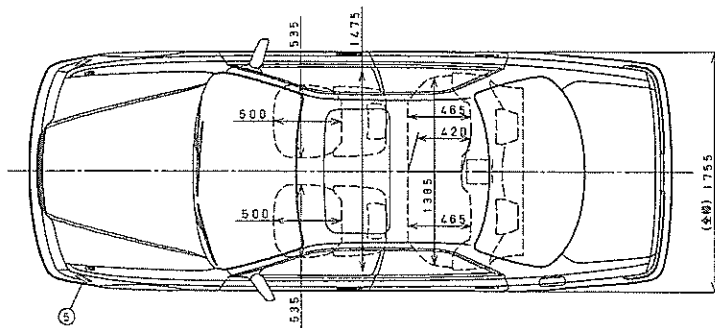
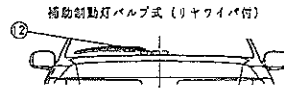
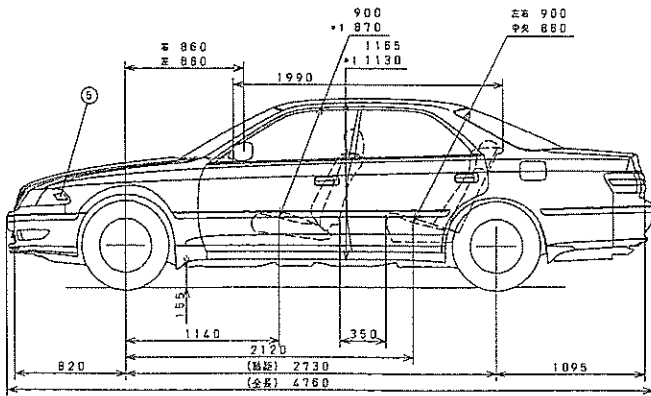
最低地上高	m	0.150
最高速度	km/h	175(推定)
燃費消費率	定地	21.7(60km/h)
	10・15モード	/
制動停止距離 (初速 km/h)	m	55(100)
最小回転半径	m	5.1



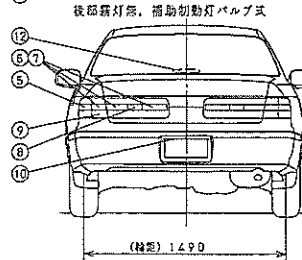
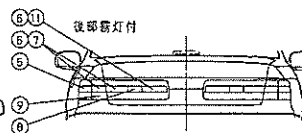
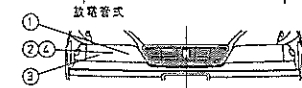
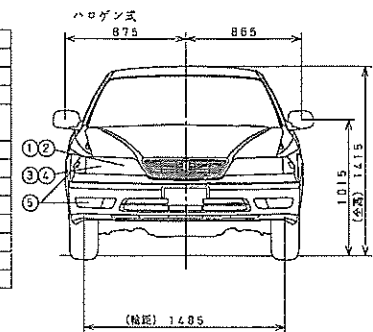
- ① 走行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 防眩灯
- ④ 車幅灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 非常点滅表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 制動灯
- ⑨ 後退灯
- ⑩ 後部反射器
- ⑪ 番号灯
- ⑫ 後部露灯
- ⑬ 補助制動灯
- *1 サンルーフ付車
- *2 オイルパンプロテクタ付



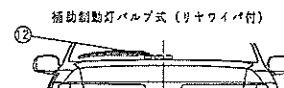
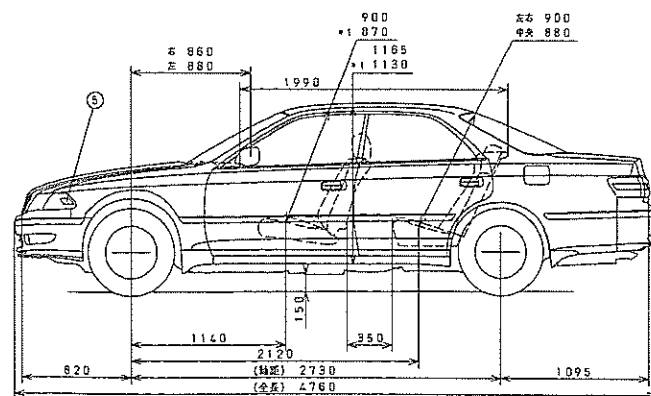
トヨタE-JZX101型外観図
マークII

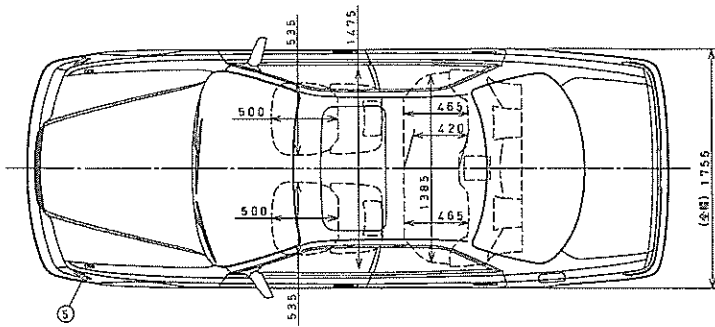


- ① 走行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 防眩灯
- ④ 車幅灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 非常点滅表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 制動灯
- ⑨ 後退灯
- ⑩ 後部反射器
- ⑪ 番号灯
- ⑫ 後部露灯
- ⑬ 補助制動灯
- *1 サンルーフ付車

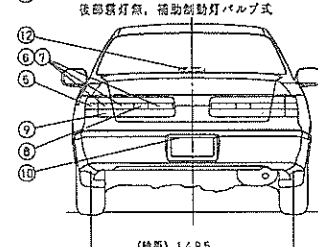
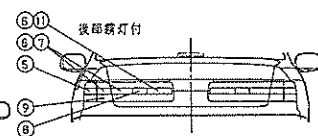
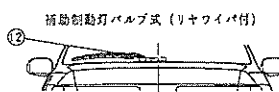
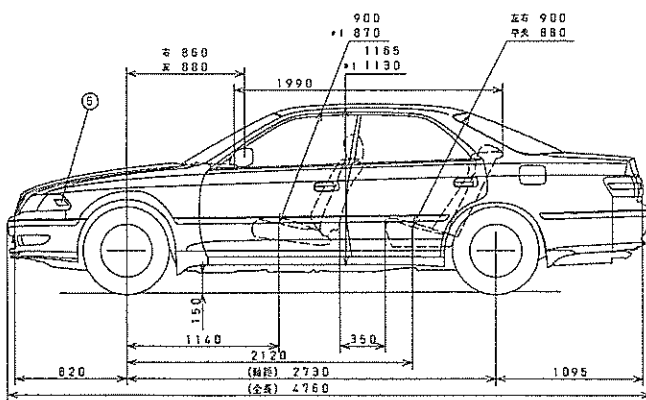
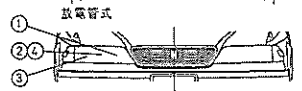
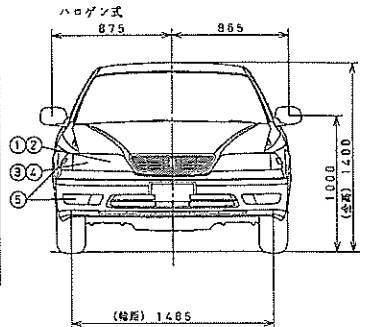


トヨタE-JZX105型外観図
マークII





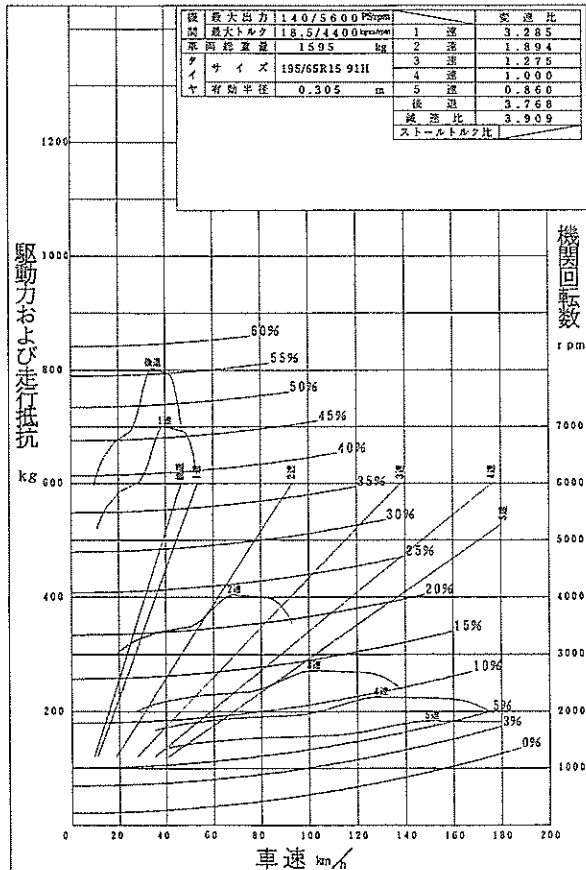
- ① 走行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 前部霧灯
- ④ 車輪灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 赤色点滅表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 後部霧灯
- ⑨ 後部反射器
- ⑩ 番号灯
- ⑪ 後部霧灯
- ⑫ 補助制動灯
- ※1 サンプル付車



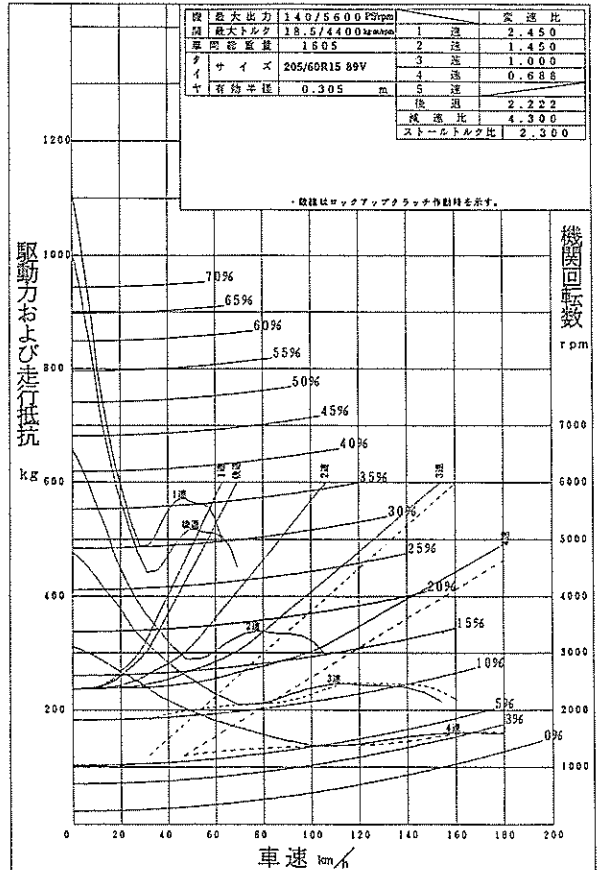
トヨタKD-LX100型外観図
マークII

■走行性能曲線

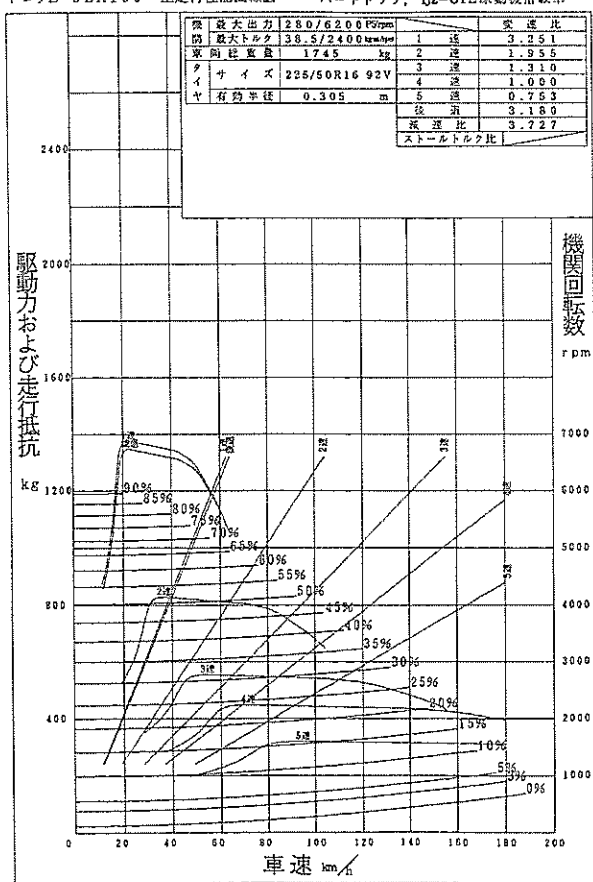
トヨタE-GX100 型走行性能曲線図
5速手動変速機 減速比3.909
ハードトップ



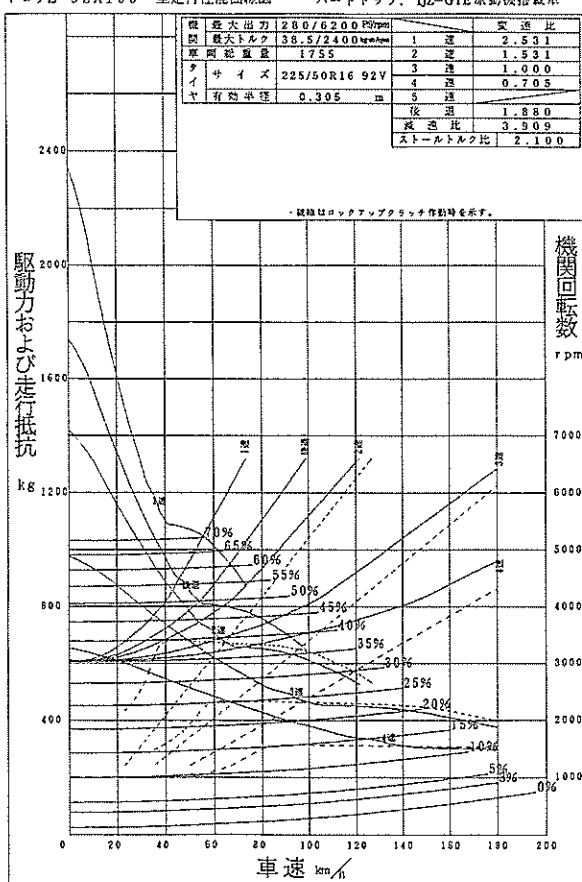
トヨタE-GX100 型走行性能曲線図
4速自動変速機 減速比4.300
ハードトップ



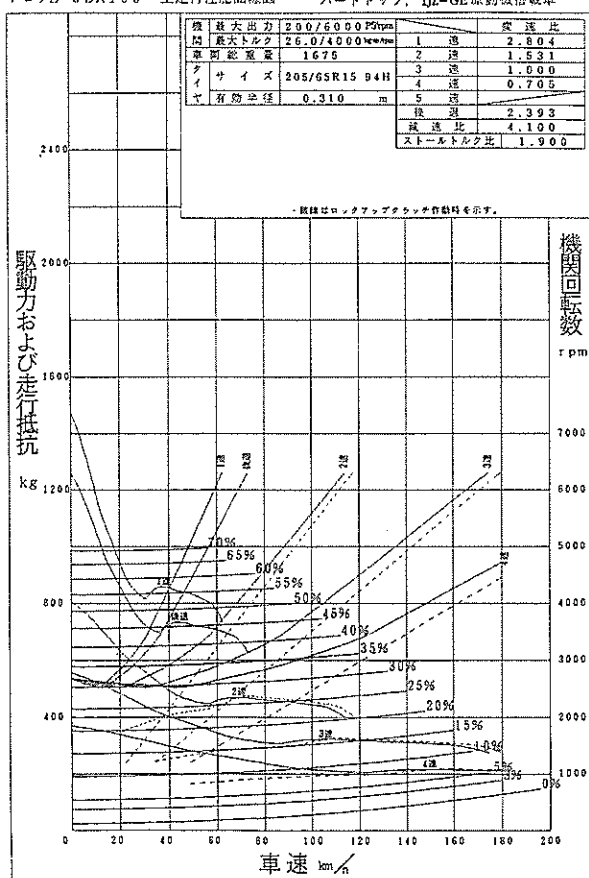
トヨタE-JZX100 型走行性能曲線図 5速手動変速機 減速比3.727
ハードトップ、IJZ-GTE原動機搭載車



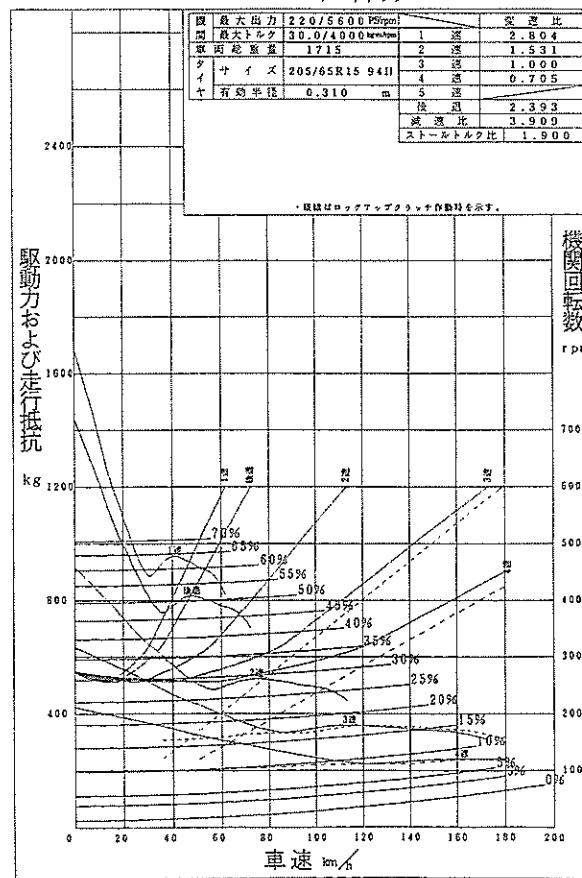
トヨタE-JZX100 型走行性能曲線図 4速自動変速機 減速比3.909
ハードトップ、IJZ-GTE原動機搭載車



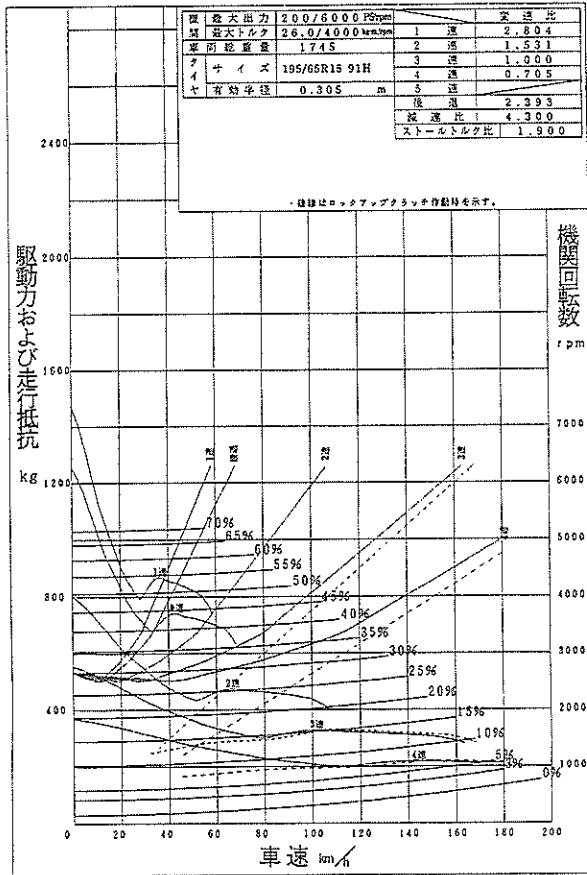
トヨタE-JZX100 型走行性能曲線図 4速自動変速機 減速比4.100
ハードトップ、IJZ-GTE原動機搭載車



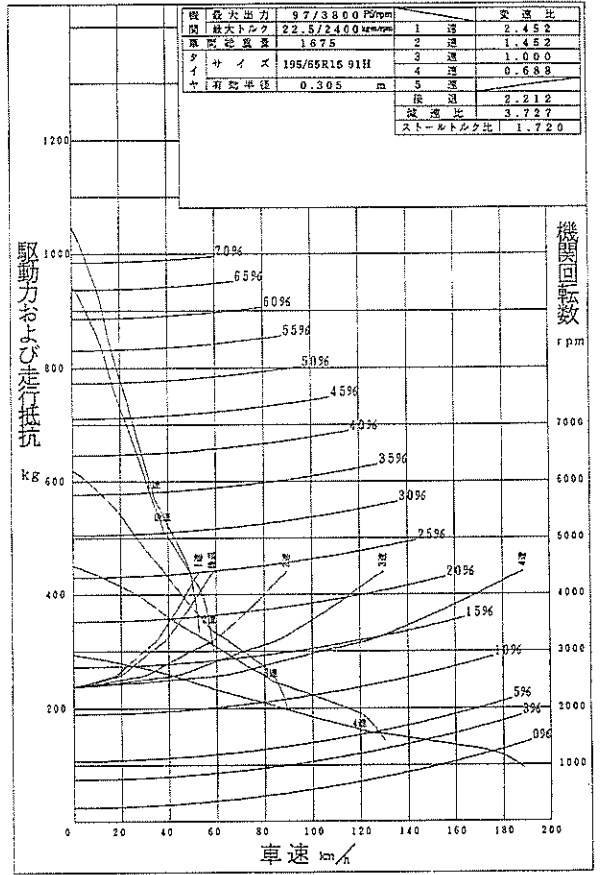
トヨタE-JZX101 型走行性能曲線図 4速自動変速機 減速比3.909
ハードトップ



4速自動変速機 減速比4.300
トヨタE-JZX105 型走行性能曲線図 ハードトップ



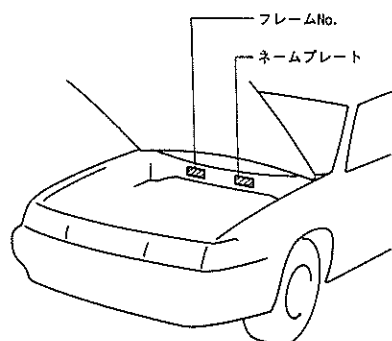
4速自動変速機 減速比3.727
トヨタKD-LX100 型走行性能曲線図 ハードトップ



■内外配色一覧

グレード		グレード		GL	Gパッケージ	グランデFLOOR	ツアラーV	ツアラーS	ツアラー			
		ガソリン	ディーゼル									
シート材質		ダブルラッセル			モケット	ダブルラッセル		ジャカードモケット				
ボデーカラー		インテリアカラー		トリムコード								
カラーネーム	カラーNo.	カラーネーム	カラーコード	FA	FG	FJ	FK	YH	FH	FC	FD	FF
スーパーホワイトII	040	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		オーキッド	40	○	○	○		○	○			
		セージ	60				○					
ホワイトパールメタリック	057	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		オーキッド	40	○	○	○		○	○			
		セージ	60	○	○	○						
シルバーメタリック	199	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		セージ	60	○	○	○						
ワインレッドマイカ	3L4	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		オーキッド	40	○	○	○		○	○			
グレイッシュグリーンマイカメタリック	6N0	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		セージ	60	○	○	○		○	○			
ダークブルーマイカ	8L4	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		セージ	60	○	○	○						
ホワイトパールトーンニング	2CF (057/4M7)	ダークブルーグレー	10							○	○	○
		オーキッド	40	○	○	○		○	○			
		セージ	60	○	○	○						

■フレーム No. 打刻およびネームプレート貼り付け位置

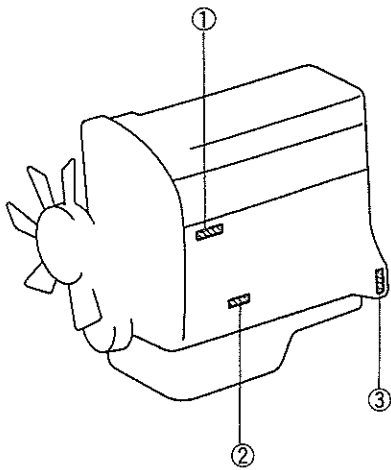


LP0086

■打刻開始フレーム No.

車両型式	車台型式	打刻開始フレームNo.	車台完成工場
E-GX100	GX100	0001001～	トヨタ自動車 九州工場
		6000000～	関東自動車工業
E-JZX100	JZX100	0001001～	トヨタ自動車 九州工場
		6000000～	関東自動車工業
E-JZX101	JZX101	0001001～	トヨタ自動車 九州工場
		6000000～	関東自動車工業
E-JZX105	JZX105	0001001～	トヨタ自動車 九州工場
		6000000～	関東自動車工業
KD-LX100	LX100	0001001～	トヨタ自動車 九州工場
		6000000～	関東自動車工業

■エンジン No. & トランスミッション No. 打刻位置



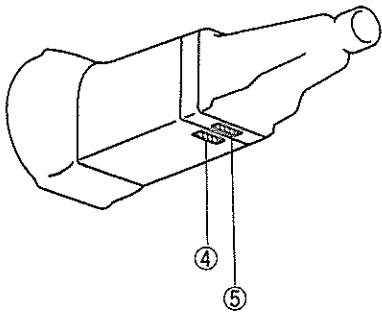
SP0098

〈エンジン No.〉

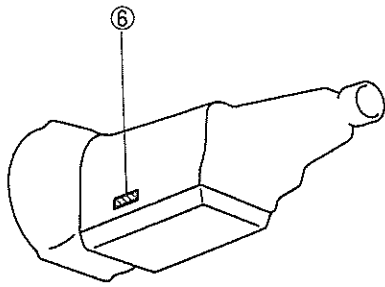
- ① 2L-TE
- ② 1JZ-GE,1JZ-GTE,2JZ-GE
- ③ 1G-FE

〈トランスミッション No.〉

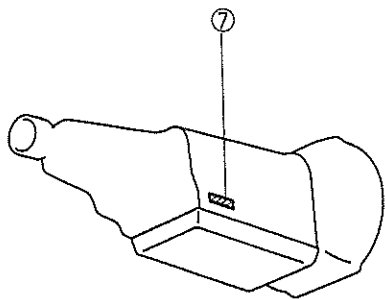
- ④ W57
- ⑤ R154
- ⑥ A42D,A42DE,A43D
- ⑦ A340E,A341E,A340H



SP0101



SP0104



SP0105