

6 定期点検整備基準値

定期点検整備基準値	6 - 2
エンジン関係	6 - 2
シャーシ関係	6 - 3
定期点検作業要領	6 - 4
減速時排気ガス減少装置の機能 (3Y-E, 1G-FE)	6 - 4

定期点検整備基準値

エンジン関係

項 目		エンジン型式		3Y-E	1G-FE
		たわみ量 [mm]	新品時 点検時	5~7 7~8	11~13 14~18
V ベルト たわみ量 および張力 (押力 98N {10kgf})	オルタネーターベルト	張 力 [N {kgf}]	新品時	690~780 {70~80}	540~640 {55~65}
			点検時	290~440 {30~45}	250~390 {25~40}
		たわみ量 [mm]	新品時	7~9	7~8.5
			点検時	9~13	9~11
	A/Cベルト	張 力 [N {kgf}]	新品時	440~540 {45~55}	540~640 {55~65}
			点検時	200~340 {20~35}	250~390 {25~40}
		たわみ量 [mm]	新品時	5~7	5.5~7
			点検時	9~13	7~9
	P/Sベルト	張 力 [N {kgf}]	新品時	440~540 {45~55}	←
			点検時	200~340 {20~35}	←
	バッテリ - 液比重 (液温 20°C)		基準値	1.25~1.29	←
			液槽差	0.04 未満	←
点 火 時 期 [°BTDC] / [r/min]		T 端子短絡	M/T	2~6 / 700±50	8~12 / 700±50
			A/T	2~6 / 750±50	
		T 端子開放	M/T	7~17 / 700±50	12 以上 / 700±50
			A/T	7~17 / 750±50	
アイドル回転数 (Nレンジ) [r/min]		M/T	650~750	650~750	
		A/T	700~800		
アイドルCO濃度		[%]	0.1 以下	1.0 以下	
アイドルHC濃度		[ppm]	100 以下	800 以下	
バルブクリアランス (冷間時) [mm]		IN	無調整式	0.15~0.25	
		EX	無調整式	0.25~0.35	
シリンダーヘッド締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]			88.3 (900) (M12) 19.1 (195) (M8)	63.7 (650)	
			49 (500)	17.7 (180)	
エキゾーストマニホールド締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]			49 (500)	25.5 (260)	
圧 縮 圧 力 (250r/min 時) [MPa {kgf/cm²}]		基準値	1.23 {12.5}	1.27 {13.0}	
		限度	0.88 {9.0}	0.98 {10.0}	
		気筒差	0.1 {1.0}	←	
スパークプラグギャップ [mm]		基準値	1.0~1.1 ※1	1.0~1.1	
		限度	1.3	—	
ラジエーターキャップ開弁圧 [kPa {kgf/cm²}]		基準値	74~103 {0.75~1.05}	←	
		限度	56 {0.6}	←	

※1 白金プラグ使用のため調整不要

シャシー関係

(1/2)

項 目		車両型式		
		E-GX70G	GA-YX78V	
ステアリングホイールの遊び (ステアリングホイール外周にて) [mm] (油圧作動時)		0~30	←	
フロントホイール アライメント	サイドスリップ (1mにつき) [mm]	0~5	←	
	トーイン点検基準値 [mm]	2±1	←	
	キャンバー点検基準値 [度]	0°25'±45'	←	
	キャスター点検基準値 [度]	4°35'±45'	3°55'±45'	
	キングピンアングル 点検基準値(参考値) [度]	10°35'±45'	←	
ブレーキペダル [mm]	遊 び (負圧なしの状態)	1~6	←	
	踏み残りしろ [踏力490N {50kgf}] (エンジンONの状態)	70以上	←	
パーキング ブレーキ	レバー引きしろ [ノッチ数] [レバー式,操作力196N {20kgf}]	5~8	←	
	ペダル踏みしろ [ノッチ数] [足踏み式,操作力290N {30kgf}]	4~6	—	
	ブレーキの 効き具合	制動力	検査時車両重量の20%以上	
ブレーキライニングの厚さ [mm]		基準値	5.0	←
		限 度	1.0	←
ブレーキドラムの内径 [mm]		基準値	228.6	←
		限 度	230.6	←
ディスクブレーキ パッドの厚さ [mm]	前 輪	基準値	10.0	←
		限 度	1.0	←
ディスクブレーキ ローターの厚さ [mm]	前 輪	基準値	18.0	←
		限 度	17.0	←

項 目		車両型式	E-GX70G	GA-YX78V
ブレーキの効き具合 (注) 前輪のすべての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対して適合するものとみなす。	制 動 力	後 輪 和	軸重の10%以上	
		各輪左右差	軸重の8%以下	
		総 和	検査時車両重量の50%以上	
クラッチペダル [mm]	遊 び (ペダル上にて)		5~15	←
	切れ残りストローク		25以上	←
ホイールベアリング ハブ軸方向の動き量 [mm]	前 輪		0.05以下 [プレロード 14.7N {1.5kgf} 以下 ※]	←
	後 輪		0.05以下	←
ホイールナットの締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]			103 {1050}	←
タイヤ残り溝 [mm]			1.6まで	1.6まで (高速走行時 2.4まで)
タイヤ空気圧			別 表 参 照	

※ ハブボルト部にてバネ秤の読み

タイヤ空気圧 (一般, 高速とも同じ)

車両型式	タイヤサイズ	タイヤ空気圧 [kPa {kgf/cm ² }]			
		一 般		高 速	
		前 輪	後 輪	前 輪	後 輪
GX70G	185/70R14 88S	180 {1.8}		210 {2.1}	
	195/70R14 91S				
YX78V	175R14-6PRLT	空車時		210 {2.1}	
		積車時	180 {1.8} 300 {3.0}	210 {2.1}	300 {3.0}

JB0182

T0048840

定期点検作業要領

ここに記載されていない項目については、トヨタ定期点検作業要領説明書 (品番 69644, 1995年5月発行) に従って作業を行う。

減速時排気ガス減少装置の機能 (3Y-E, 1G-FE)

フューエルカット装置

- (1) エンジン暖機後、ダッシュポットを作用させないようにし、インジェクターに指を当ててエンジン回転数を3500r/min以上まで上げ、スロットルレバーを戻したとき、インジェクターの作動による振動が一瞬止まることを確認する。