

11 定期点検整備基準値

定期点検整備基準値	11 - 2
エンジン関係	11 - 2
シャーシ関係	11 - 3
定期点検作業要領	11 - 4
減速時排気ガス減少装置の機能 (3Y-E, 1G-FE)	11 - 4

定期点検整備基準値

エンジン関係

項 目		エンジン型式		3Y-E	1G-FE
Vリブドベルト たわみ量 および張力 (押力98N(10kgf))	オルタネーター ベルト	たわみ量 [mm]		7~8	14~18
		張力 [N {kgf}]		300~450 {30~45}	250~390 {25~40}
	A/Cベルト	たわみ量 [mm]		9~13	9~11
		張力 [N {kgf}]		200~340 {20~35}	250~400 {25~40}
	P/Sベルト	たわみ量 [mm]		7~10	7~9
		張力 [N {kgf}]		200~340 {20~35}	←
バッテリー液比重 (液温20℃)		基準値		1.25~1.27	←
		液槽差		0.04未満	←
点火時期 [°BTDC] / [r/min]	T端子短絡	M/T		2~6/700±50	8~12/700±50
		A/T		2~6/750±50	
	T端子開放	M/T		10~21/700±50	12以上/700±50
		A/T		10~21/750±50	
アイドル回転数 (Nレンジ) [r/min]		M/T		650~750	650~750
		A/T		700~800	
アイドルCO濃度		[%]		1.0以下	←
アイドルHC濃度		[ppm]		800以下	←
バルブクリアランス (冷間時) [mm]		IN		無調整式	0.15~0.25
		EX		無調整式	0.25~0.35
シリンダーヘッド締め付けトルク		[N・m {kgf・cm}]		88.3 {900} (M12) 19.1 {195} (M8)	63.7 {650}
インテークマニホールド締め付けトルク		[N・m {kgf・cm}]		49 {500}	17.7 {180}
エキゾーストマニホールド締め付けトルク		[N・m {kgf・cm}]		49 {500}	25.5 {260}
圧 縮 圧 力 (250r/min時) [MPa {kgf/cm ² }]		基準値		1.23 {12.5}	1.27 {13.0}
		限度		0.98 {10.0}	←
		気筒差		0.1 {1.0}	←
スパークプラグギャップ [mm]		基準値		1.0~1.1	←
		限度		—	—
ラジエーターキャップ開弁圧 [kPa {kgf/cm ² }]		基準値		74~103 {0.75~1.05}	←
		限度		56 {0.6}	←

シャーシ関係

(1/2)

項 目		車両型式	
		E-GX70G	GA-YX78V
ステアリングホイールの遊び (ステアリングホイール外周にて) [mm] (油圧作動時)		0~30	←
フロントホイール アライメント	サイドスリップ (1mにつき) [mm]	0~5	←
	トーイン点検基準値 [mm]	2±1	←
	キャンバー点検基準値 [度]	0°25'±45'	←
	キャスター点検基準値 [度]	4°35'±45'	3°55'±45'
	キングピンアングル 点検基準値(参考値) [度]	10°35'±45'	←
フロントホイール 左右回転角度 [度]	内 側	38°±2° -1°30'	←
	外 側 (参考値)	33°	←
ブレーキペダル [mm]	遊 び (負圧なしの状態)	1~6	←
	踏み残りしろ (踏力490N {50kgf}) (エンジンONの状態)	70以上	←
パーキング ブレーキ	レバー引きしろ [ノッチ数] (レバー式, 操作力196N {20kgf})	5~8	←
	ペダル踏みしろ [ノッチ数] (足踏み式, 操作力290N {30kgf})	4~6	—
	ブレーキの 効き具合	制動力	検査時車両重量の20%以上
ブレーキライニングの厚さ [mm]	基準値	5.0	←
	限 度	1.0	←
ブレーキドラムの内径 [mm]	基準値	228.6	←
	限 度	230.6	←
ディスクブレーキ パッドの厚さ [mm]	前 輪	基準値	10.0
	前 輪	限 度	1.0
ディスクブレーキ ローターの厚さ [mm]	前 輪	基準値	18.0
	前 輪	限 度	17.0

項目		車両型式	E-GX70G	GA-YX78V
ブレーキの効き具合 (注) 前輪のすべての車輪がロックし、計測困難な場合は、その状態で総和に対して適合するものとみなす。	制動力	後輪和	軸重の10%以上	
		各輪左右差	軸重の8%以下	
		総和	検査時車両重量の50%以上	
クラッチペダル [mm]	遊び (ペダル上にて)		5~15	←
	切れ残りストローク		25以上	←
ホイールベアリング ハブ軸方向の動き量 [mm]	前輪		0.05以下 [プレロード14.7N {1.5kgf} 以下※]	←
	後輪		0.05以下	←
ホイールナットの締め付けトルク [N・m {kgf・cm}]			103 {1050}	←
タイヤ残り溝 [mm]			1.6まで	1.6まで (高速走行時2.4まで)
タイヤ空気圧			別表参照	

※ ハブボルト部にてバネ秤の読み

タイヤ空気圧 (一般, 高速とも同じ)

車両型式	タイヤサイズ	タイヤ空気圧 [kPa {kgf/cm ² }]				
		一般		高速		
		前輪	後輪	前輪	後輪	
GX70G	185/70R14 88S	180 {1.8}		210 {2.1}		
	185/70R14 88H					
	195/70R14 91S					
YX78V	175R14-6PRLT	空車時	180 {1.8}		210 {2.1}	
		積車時	180 {1.8}	300 {3.0}	210 {2.1}	300 {3.0}

JB0182

Y0030227

定期点検作業要領

ここに記載されていない項目については、トヨタ定期点検作業要領説明書 (品番 69644, 1995年5月発行) に従って作業を行う。

減速時排気ガス減少装置の機能 (3Y-E, 1G-FE)

フューエルカット装置

- (1) エンジン暖機後、ダッシュポットを作用させないようにし、インジェクターに指を当ててエンジン回転数を3500r/min以上まで上げ、スロットルレバーを戻したとき、インジェクターの作動による振動が一瞬止まることを確認する。