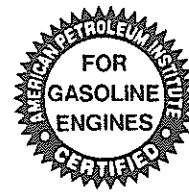


# 10 各部油脂・冷却水

各部油脂・冷却水と容量 ..... 10 - 2

# 各部油脂・冷却水と容量

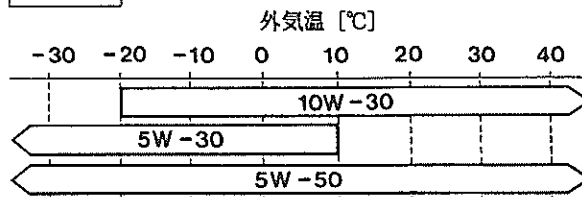
項目		容量 [L] (参考値)		指定油脂
		オイルのみ交換時充てん量	オイルとオイルフィルター交換時充てん量	
エンジン オイル	3Y-E	3.0	3.5	キャッスル・クリーン SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30) キャッスル・クリーンターボ SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30) キャッスル・ネオギヤー SH (API SH/ILSAC, SAE5W-30) キャッスル・クリーン SG (API SG, SAE10W-30) キャッスル・クリーン SG フリート II (API SG, SAE10W-30) キャッスル・クリーンシンサート (API SG, SAE5W-50) キャッスル・クリーン SE フリート (API SE, SAE10W-30)
	1G-FE	3.9	4.1	・太字は推奨。また、上記純正品以外では、API SG, SH または ILSAC マークの入ったオイルを推奨する。



ILSAC CERTIFICATION  
マーク

- ・表に基づき、外気温に適した粘度のオイルを使用する。
- ・交換時の充てん量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。
- ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
- ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。  
確認方法…エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージの F レベルにあることを確認する。

SAE 粘度



5W-30 は寒冷時しか使用できない。

項 目		容 量 [L] (参考値)	指 定 油 脂
冷 却 水	3Y-E	7.2	トヨタ純正ロングライフクーラント [凍結保証温度 濃度 30%.....-12°C] 濃度 50%.....-35°C]
	1G-FE	6.8	
マニュアル トランスミッション オイル	W55	2.6	キャッスル・MG ギヤオイルスペシャルⅡ (API GL-3, SAE80W-140)
	W57	2.6	
オートマチック トランスミッション フルード	A41	6.3	キャッスル・オートフルードD-II
	A42DL	6.1	
ディファレンシャル オイル	3Y-E 1G-FE×M/T (7.1")	1.4	キャッスル・ハイポイドギヤオイルSX (API GL-5, SAE85W-90)
	1G-FE×A/T (7.5" LSD なし)	1.5	
	1G-FE×A/T (7.5" LSD 付き)	1.5	キャッスル・ハイポイドギヤオイルLSD (API GL-5, SAE85W-90)
パワーステアリング フルード	3Y-E	0.8	キャッスル・パワーステアリングフルード
	1G-FE	0.7	
クラッチフルード		—	トヨタブレーキフルード 2500H
ブレーキフルード		—	トヨタブレーキフルード 2500H
A/Cコンプレッサーオイル		—	ND-OIL8 [新冷媒 HFC-134a (R134a) の ピストンタイプコンプレッサー用]

JA9450

---

MEMO