

2 シャシー

2・1 シャシー	2-2
ステアリング	2-2
ブレーキ	2-2
タイヤ & ディスクホイール	2-3

2・1

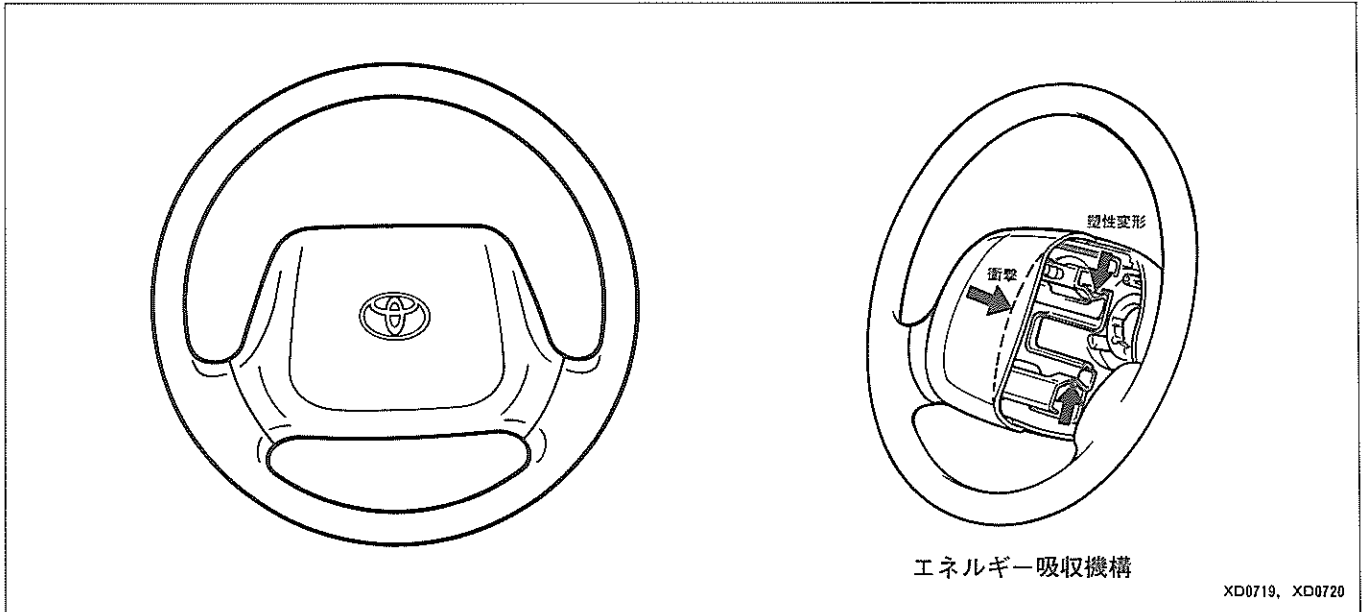
シャシー

■機構説明

□ステアリング

1. ステアリングホイール

- ステアリングホイールは、ウレタン製の2本スポークステアリングホイールを全車に新設定するとともに、センターパッドに衝突時のドライバーへの衝撃を緩和するエネルギー吸収機構を採用しました。



□ブレーキ

1. P & Bバルブ

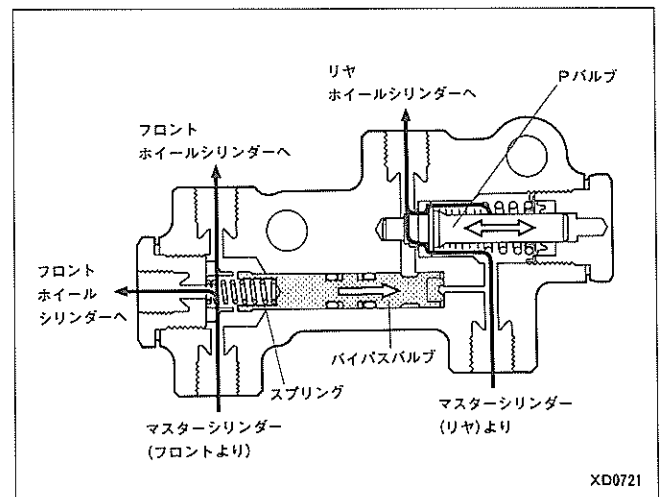
- ワゴンの制動力制御装置は、従来のPバルブの機能に加えてフロント系統の油圧回路に欠損が生じた場合でも、リヤホイールシリンダー油圧の減圧制御を停止して直接マスターシリンダー油圧をリヤホイールシリンダーに作用させるバイパス機能を追加したP & Bバルブを採用しました。

▶構造と作動

【1】バイパスバルブの作動

〔1〕通常時

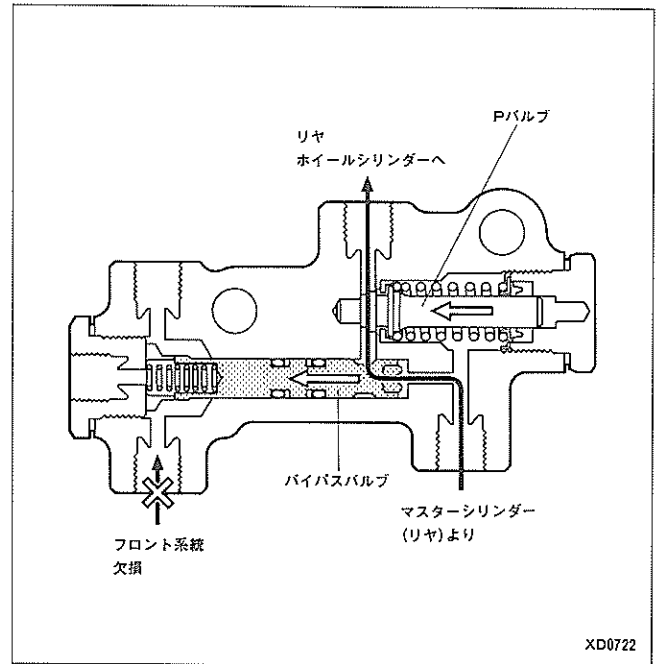
バイパスバルブは、スプリングにより右側に移動しており、リヤ系統の油圧はPバルブを介して減圧制御を行い、リヤホイールシリンダーに作用します。フロント系統の油圧はバイパスバルブを右側に押しつけながら、フロントホイールシリンダーに作用します。



〔2〕フロントシステムの油圧欠損時

フロントシステムの油圧が低下するため、バイパスバルブはリヤシステムの油圧により左側に移動します。

リヤシステムにはバイパスバルブが左側に移動したため、バイパス回路が成立します。これにより、Pバルブによるリヤホイールシリンダー油圧の減圧制御が行われず、直接マスターシリンダー油圧をリヤホイールシリンダーに作用させます。



□タイヤ & ディスクホイール

1. タイヤ & ディスクホイール

- ワゴンに、195/70R14 91S (アルミホイール 14×5½JJ) をオプション設定しました。なお、アルミホイールの意匠は従来と同様です。

MEMO