



2・1	クラッチ & マニュアルトランスミッション
-----	-----------------------

### ■概 要

2L-TEエンジンの変更にともない、2L-TE用クラッチおよびマニュアルトランスミッションの一部仕様を見直しました。

### ■機構説明

#### 1. クラッチ

●2L-TE用クラッチの材質を変更しました。なお、その他のクラッチ仕様は従来と同様です。

#### 2. マニュアルトランスミッション

●2L-TE用マニュアルトランスミッションを、従来のW55からギヤ比の異なるW56に変更しました。

なお、基本的な構造作動は従来のW55と同様です。

#### トランスミッション仕様

項 目		新 型	従 来
型 式		W56	W55
搭載エンジン		2L-TE	←
形 式		前進：常時嚙合式	後退：選択摺動式
変速比	1速	3.954	3.566
	2速	2.141	2.059
	3速	1.384	←
	4速	1.000	←
	5速	0.850	←
	後退	4.091	←
使用オイル名称		キャッスル・MGギヤオイル スペシャルII (SAE75W-90 API分類GL-3)	←

2・2

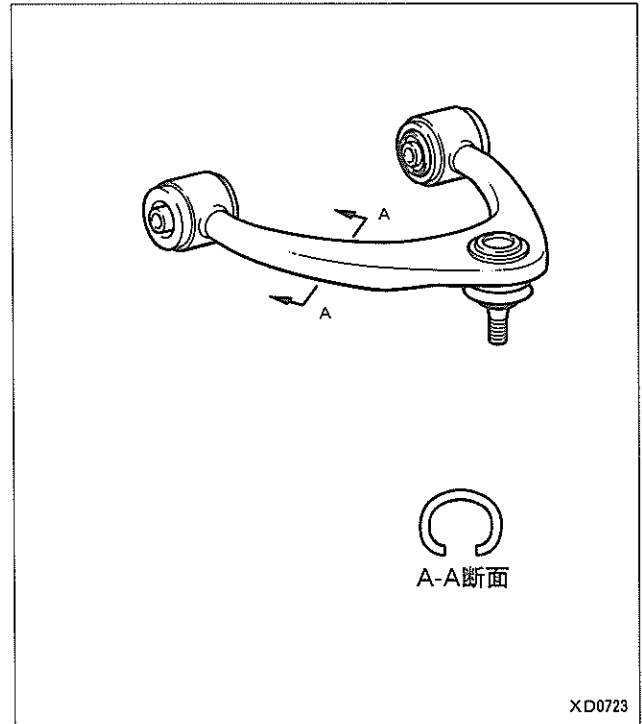
サスペンション &amp; ステアリング

## ■機構説明

## □フロントサスペンション

## 1. アッパーアーム

- 全車、鋼板プレス製のアッパーアームの断面形状をコの字型からC字型に変更しました。これにより、高い剛性を確保しつつ軽量化をはかりました。



## □ステアリング

## 1. ステアリングホイール

- SRSエアバッグの設定を見直し、全車に標準設定としました。なお構造作動および意匠は、従来と同様です。

---

MEMO