

0 総説

0・1	車種構成	0-2
0・2	変更点概要	0-4



0・1	車種構成
-----	------

■車種構成

○：継続

ボデー形状	駆動方式	エンジン型式	トランスミッション型式	グレード							
				GL	グロワール	グランデ		ツアラ-S	ツアラ-V	グランデG	
						Four					Four
4ドア ハードトップ	2WD	4S-FE (1.8Lガソリン)	W55 (5M/T・フロア)		○						
			A42D (4A/T・フロア)	○	○						
		1G-FE (2.0Lガソリン)	W57 (5M/T・フロア)			○					
			A42DE (4A/T・ECT・フロア)			○					
	4WD	1JZ-GE (2.5Lガソリン)	A340E (4A/T・ECT・フロア)			○		○		○	
			A340H (4A/T・ECT・フロア)				○			○	
	2WD	1JZ-GTE (2.5Lガソリン)	R154 (5M/T・フロア)						○		
			A341E (4A/T・ECT・フロア)					○			
		2JZ-GE (3.0Lガソリン)	A341E (4A/T・ECT・フロア)						○		
		2L-TE (2.4Lディーゼル)	W56* (5M/T・フロア)			○					
	A43D (4A/T・フロア)		○	○							

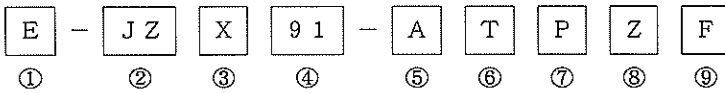
*：2L-TEエンジンのトランスミッション型式をW55からW56に変更しました。

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	駆動方式	グレード	車両型式	5M/T		4A/T		
4ドア ハードトップ	4S-FE	2WD	GL	E-SX90			ATPNK		
			グロワール				ATMEK	ATPEK	
	グランデ		E-GX90		ATMQK	ATPQK			
	グランデ		E-JZX90			ATPQF			
	ツアラ-S					ATPVF			
	グランデG					ATPZF			
	グランデ Four	E-JZX93				ATPQF			
	グランデG Four				ATPZF				
	1JZ-GTE	2WD	ツアラ-V	E-JZX90	ATMVZ		ATPVZ		
	2JZ-GE		グランデG	E-JZX91			ATPZF		
	2L-TE		GL	KD-LX90*				ATPNT	
			グロワール				ATMET		ATPET

*：平成6年排出ガス規制適合車に変更。(従来は平成4年排出ガス規制適合車)

■車両型式記号



①	排出ガス規制適合表示記号 E :昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン, LPG) KD:平成6年排出ガス規制適合車(ディーゼル)
②	エンジン型式表示記号 S :4S-FEエンジン G :1G-FEエンジン JZ:1JZ-GE,1JZ-GTE,2JZ-GEエンジン L :2L-TEエンジン
③	車種表示記号 X:マークII
④	車種シリーズ表示記号 90:4S-FE,1G-FE,1JZ-GE,1JZ-GTE,2L-TEエンジン搭載の2WD車 91:2JZ-GEエンジン搭載の2WD車 93:1JZ-GEエンジン搭載の4WD車
⑤	車名表示記号 A:マークII
⑥	ボデー形状表示記号 T:4ドア ハードトップ

⑦	変速機表示記号 M:5M/Tフロアシフト P :4A/Tフロアシフト
⑧	グレード表示記号 N:GL E:グロワール Q:グランデ, グランデ Four V:ツアラーS, ツアラーV Z:グランデG, グランデG Four
⑨	原動機仕様表示記号 K:ハイメカツインカム, EFI (4S-FE,1G-FEエンジン) F:DOHC,EFI(1JZ-GE,2JZ-GEエンジン) Z:DOHC,EFI,ターボ付き(1JZ-GTEエンジン) T:EFIディーセル, ターボ付き (2L-TEエンジン)

0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

■変更点概要

- 2L-TEエンジンを「平成6年排出ガス規制」に対応しました。
- 2L-TE用のクラッチおよびマニュアルトランスミッションの一部仕様を見直しました。
- 運転席SRSエアバッグを全車に標準設定しました。

■主な変更点一覧

項 目		適用車両
エ ン ジ ン	エンジンマウンティングブラケット用ボスを4つ追加	JZX9#
	オイルプレッシャースイッチをシリンダーブロック直付けからアダプターを介してシリンダーブロックに取り付ける構造に変更	
	オイルパンの部品構成を簡素化	1JZ-GE, 2JZ-GE搭載車
	オイルリングを低張力化	2JZ-GE搭載車
	ピストンの樹脂コートを変更	
	鉄板製インタークパイプ+ゴムホースからアルミ製一体型インタークパイプに変更	2L-TE搭載車
	ターボチャージャーをCT20からCT9Bに変更	
インジェクションポンプに燃温センサーを採用		
シ ヤ ン シ	マニュアルトランスミッションをW55からW56に変更	2L-TE搭載車
	フロントアッパーアームの断面形状を変更	全 車
S R S エ ア バ グ	運転席SRSエアバッグを標準設定	全 車
エ レ ク ト リ カ ル	ビジュアルシステムに“マルチ AV ステーション”(GPSボイスナビゲーション付きおよびなし)を採用	グランデ・ツアラーS・ツアラーV・グランデGにオプション
	トヨタエレクトロマルチビジョンを廃止	—————
	“マルチ AV ステーション”オーディオシステム(スーパーライブサウンドシステム)を採用	グランデGにオプション
	“マルチ AV ステーション”オーディオシステム(6スピーカーシステム)を採用	グランデ・ツアラーS・ツアラーVにオプション