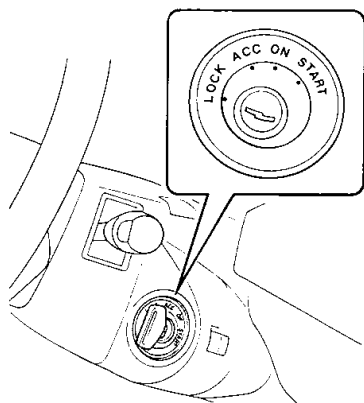


エンジンスイッチ	43
エンジンのかけ方	44
パーキング(駐車)ブレーキ	44
ホーン	45
マニュアルトランスミッション	45
オートマチックトランスミッション	46

## エンジンスイッチ

### 各位置の働き



LOCK  
(ロック)

キーを抜き差しできる位置。  
キーを抜くとハンドルがロックされます。

ACC  
(アクセサリ)

エンジン停止時、次のものが使用できます。  
オーディオ、シガレットライター、電動リモコンミラー

ON  
(オン)

エンジン回転中の位置。

START  
(スタート)

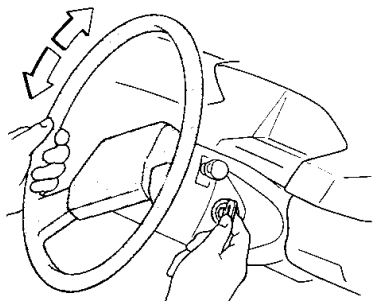
エンジンを始動する位置。



注意!

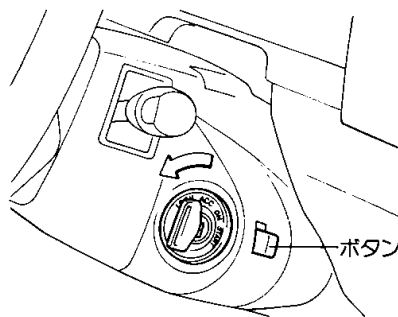
エンジン停止時はエンジンスイッチをLOCKにしてください。エンジンスイッチをONまたはACCのまま放置すると、バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなるおそれがあります。

### LOCKからACCに回すとき



キーが回りにくいときは、ハンドルを軽く左右に動かしながらキーを回します。

### ACCからLOCKに回すとき

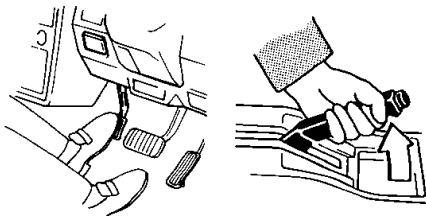


ボタンを押しながらキーを回します。  
オートマチック車は、チェンジレバーがPの位置にないと回せません。

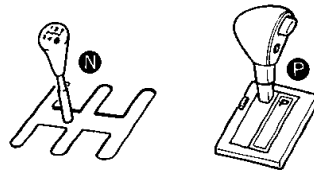
エンジンのかけ方

エンジンをかける前に

① パーキング(駐車)ブレーキをかけます。



② チェンジレバーを、マニュアル車はN、オートマチック車はPにします。



エンジンのかけ方

① エンジンスイッチをスタート位置に回しエンジンを始動します。

アクセルペダルを踏まずに行います。

② エンジンがかかったらしばらく暖機運転をします。

暖機が終われば自動的にエンジン回転が下がります。

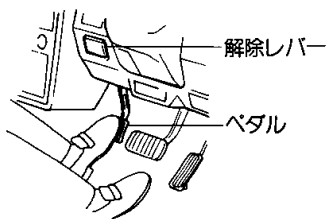
パーキング(駐車)ブレーキ



注意！ パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

足踏み式

4速オートマチックトランスミッション車

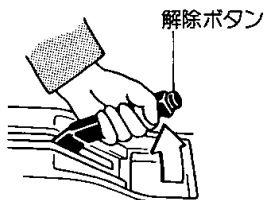


駐車するときは  
ペダルをいっぱいまで踏み込みます。

もどすときは  
レバーを引きます。

センターレバー式

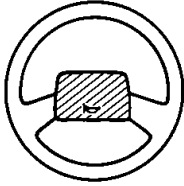
マニュアルトランスミッション車、3速オートマチックトランスミッション車




駐車するときは  
ボタンを押さずにレバーをいっぱいまで引きます。

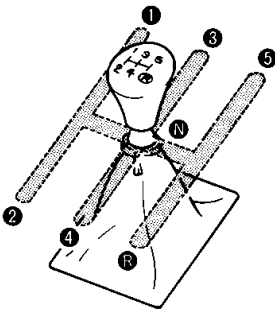
もどすときは  
レバーを少し引き上げながらボタンを押さえて、もどします。

ホーン



 周辺部を押します。

マニュアルトランスミッション



Ⓡに入れるときは

⑤→Ⓡへは直接入れることができません。いったんⓃにしてからⓇへいれます。

駐車するときは

パーキング(駐車)ブレーキをかけ、チェンジレバーを①またはⓇの位置にします。

運転装置の使い方

各シフト位置での速度限界

エンジンを過回転させないために、各シフト位置での速度が右表の数値をこえないようにしてください。

(単位：km/h)

シフト位置	エンジン型式	1 G-FE	3 Y-E
1 速		45	35
2 速		80	65
3 速		120	100
4 速		155	140

## オートマチックトランスミッション(シフトロックシステム付)

(14ページの「オートマチック車の正しい運転のしかた」もあわせてお読みください。)

運転装置の使い方

名称と働き



パーキング

### 駐車およびエンジン始動

車輪が固定されます。駐車の際は必ず**P**にしてください。

**P**でのみエンジンスイッチからキーが抜けます。



リバース

### 後退

ブザーが鳴り**R**にあることを運転者に知らせます。



ニュートラル

### 動力が伝わらない状態

**N**でもエンジンは始動できますが、安全のため**P**で行ってください。



ドライブ

### 通常走行

スピードに応じてギヤが自動的に切り替わります。



セカンド

### 下り坂走行

エンジンブレーキが必要なときに使います。

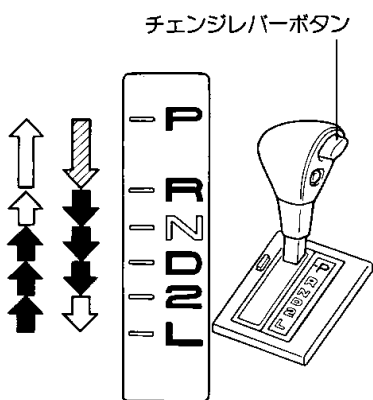


ロー

### 急な下り坂走行

強力なエンジンブレーキが必要なときに使います。

## チェンジレバーの動かし方



は、チェンジレバーボタンを押さずに操作します。



は、チェンジレバーボタンを押して操作します。



は、ブレーキペダルを踏んだまま、チェンジレバーボタンを押して操作します。



注意!

→の操作はレバーボタンを押さずに操作してください。いつもレバーボタンを押して操作していると意に反して**P**、**R**または**L**にいらてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。



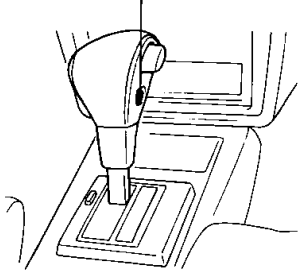
ちよつと

- エンジンスイッチがACCまたはLOCKのときは、ブレーキペダルを踏んでも**P**からレバー操作できません。
- **P**からレバー操作するときに、チェンジレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏むと操作できないことがあります。先にブレーキペダルを踏み操作してください。

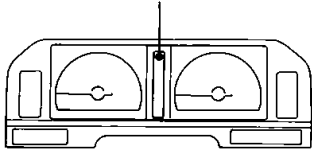
## オーバードライブ(O/D)スイッチ

グランデエディション、LG

オーバードライブスイッチ



オーバードライブOFF表示灯



スイッチを押すごとにONとOFFに切り替わります。

### 通常走行

スイッチをONにします。

①の位置で走行中、一定速度以上で4速ギヤにはいり、燃費性能と静粛性を高めます。

### 坂道走行

スイッチをOFFにします。

- 下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。
- 上り坂では変速回数の少ないなめらかな走行ができます。

	スイッチの状態	表示灯
ON		<b>O/D OFF</b> (消灯)
OFF		<b>O/D OFF</b> (点灯)

運転装置の使い方