

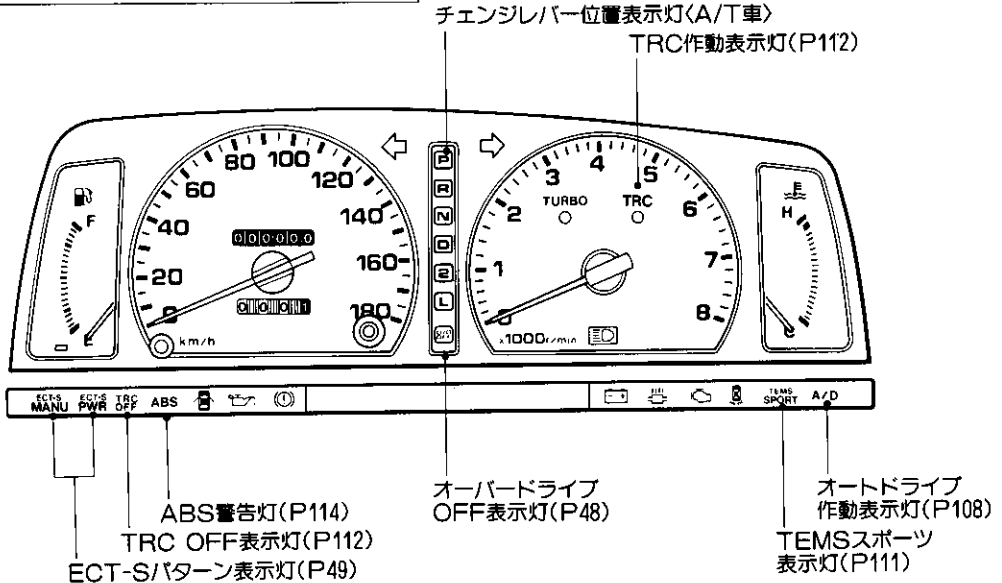
# メーター、表示灯、警告灯の見方

## 指針式メーター

グランデ(1G-FE車)に標準装備

GTツインターボ、グランデ(1JZ-GE車、1G-GE車)に装着車あり

- タコメーター(エンジン回転計)の表示はグランデ(1G-GE車)のみ0~9000r/min
- ターボ作動表示灯はGTツインターボのみ



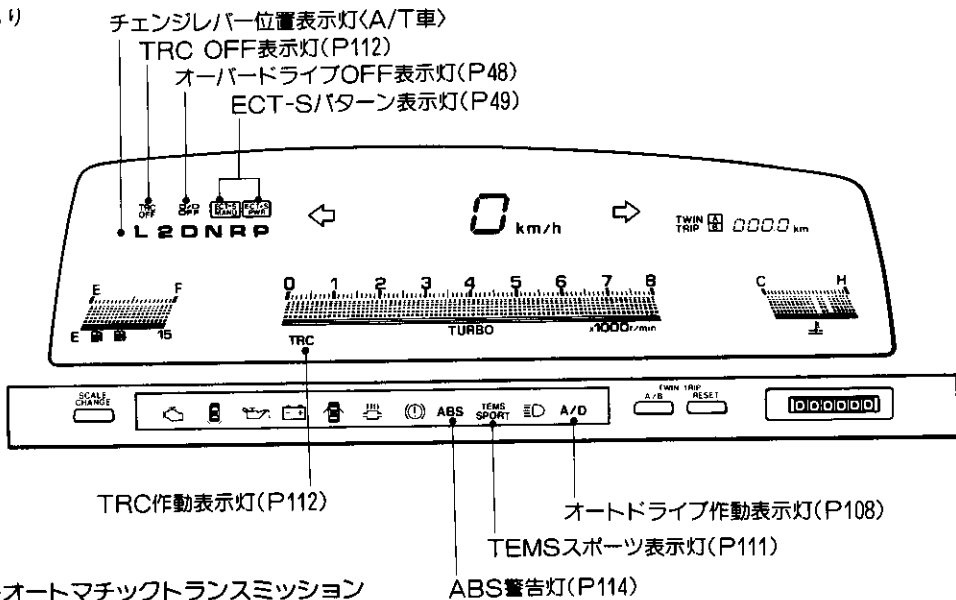
## デジタル式メーター

GTツインターボ\*、グランデG、グランデ(1JZ-GE車、1G-GE車)\*に標準装備

グランデ(1G-FE車)に注文装備

\*非装着車あり

- ターボ作動表示灯はGTツインターボのみ



メーター、表示灯、警告灯の見方

# メーター

## 水温計

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。

### 指針式メーター

赤色表示部



処置

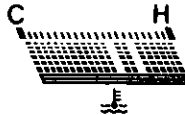
指針がHの赤色表示部にはいったときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車し、128ページの「オーバーヒートの処置」にしたがって処置をしてください。

### デジタル式メーター



処置

表示部の一番右の部分が点滅したときは、オーバーヒートです。ただちに安全な場所に停車し、128ページの「オーバーヒートの処置」にしたがって処置をしてください。



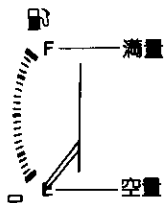
## 燃料計

燃料残量を示します。燃料タンク容量は65ℓです。

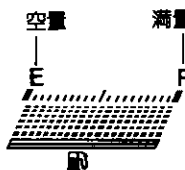
### 指針式メーター

エンジンスイッチに関係なく示します。

燃料補給後、エンジンスイッチをONにしてから指示が安定するまで、少し時間がかかります。



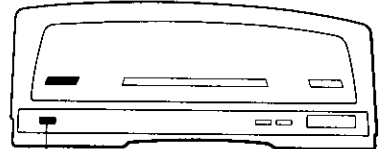
### デジタル式メーター



エンジンスイッチがONのとき示します。

拡大表示のしかた

拡大表示ボタンを押すと数秒間15ℓ以下の残量を拡大表示します。



拡大表示ボタン

メーター、表示灯、警告灯の見方

## スピードメーター

車両の走行速度を示します。

## タコメーター(エンジン回転計)

毎分のエンジン回転数を示します。



指針または表示が赤色表示部(エンジン許容回転数をこえている)にはいらないように運転してください。

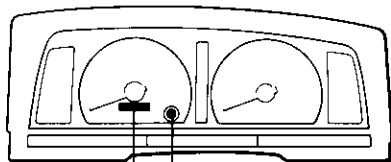
## オドメーター(積算距離計)

走行した総距離をkmの単位で示します。

## トリップメーター(区間距離計)

区間距離をkmの単位で示します。

指針式メーター

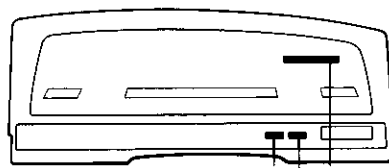


表示部 ツマミ

黒文字は100mの単位です。

0にもどすには  
ツマミを押します。

デジタル式メーター



切り替えボタン 表示部  
リセットボタン

2種類の区間距離を示します。

切り替えボタンを押すごとに、AまたはBに表示が切り替わります。

0にもどすには

A(またはB)を表示させたあと、RESETボタンを押します。

バッテリーとの接続が断たれたときは、区間距離計は0になります。

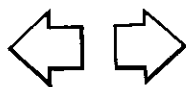
## 表示灯

### ヘッドランプ上向き表示灯



ヘッドランプを上向きにすると点灯します。

### 方向指示灯表示灯 & 非常点滅灯表示灯



#### 方向指示灯表示灯

エンジンスイッチがONのとき方向指示レバーを操作すると点滅します。

点滅が異常に速くなったときは、方向指示灯の電球切れが考えられます。

#### 非常点滅灯表示灯

非常点滅灯スイッチを作動させると、両方の方向指示灯表示灯が同時に点滅します。

### ターボ作動表示灯

TURBO

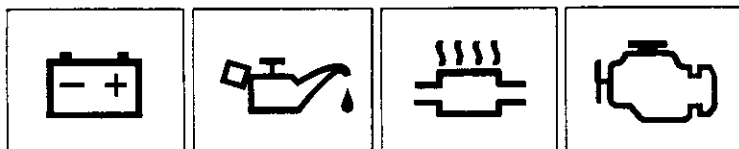


TURBO

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。  
エンジン回転中、ターボが作動すると点灯します。

## 警告灯

下図の警告灯は、エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジンをかけて消灯すれば正常です。エンジンがかかっているときに警告灯が点灯したときは、処置が必要です。



## 充電警告灯

エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。



処置

エンジン回転中に点灯したときは、ファンベルトの切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。

## 油圧警告灯

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力に異常があると点灯します。



「油圧警告灯」はオイル量を示すものではありません。オイル量の点検は必ず運行前にオイルレベルゲージにより行ってください。

(点検方法は「整備手帳」を参照してください。)



処置

エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車しエンジン进行を止めて、トヨタ販売店へご連絡ください。

## 排気温警告灯

エンジン回転中、触媒装置の温度が異常に高くなると点灯します。

エンジン回転中、「充電警告灯」と「排気温警告灯」が同時に点灯したときは、触媒の温度上昇を警告しているのではなく充電装置の異常を警告しています。



処置

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車し、エンジンを止めてください。
- 約10分間エンジンを止めたあと、エンジンを始動して消灯していれば走行できます。
- 消灯しないときまたは再び点灯するときは、そのまま使用せずトヨタ販売店で点検を受けてください。

## エンジン警告灯

エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯します。



処置

- エンジン回転中に点灯したときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。
- ターボ車はターボ装置の異常も考えられますので、エンジン回転を2000回転以下にして走行してください。

## ブレーキ警告灯



エンジンスイッチがONのとき次のような場合に点灯します。

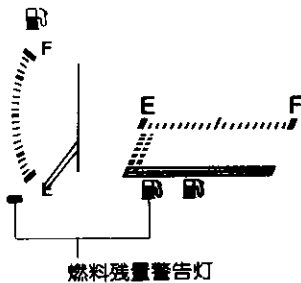
- パーキング(駐車)ブレーキをかけたままのとき  
(ブレーキを解除すれば消灯します。)
- ブレーキ液の不足



処置

- エンジン回転中にパーキング(駐車)ブレーキを解除しても点灯したままのときは、ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。
- この場合ブレーキの効が悪くなっているおそれがあります。効が悪いときはブレーキペダルを強く踏んでください。

## 燃料残量警告灯



エンジンスイッチがONのとき約10ℓ以下になると点灯します。



処置

- 点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。

## 半ドア警告灯



ドアが確実に閉められていないときに点灯します。

## 断線警告灯



エンジン回転中、ライトスイッチをONにしたときおよびブレーキペダルを踏んだとき、各ランプの電球切れ、配線に異常があると点灯します。