

1 総説

1

本書の構成1-2

略語の説明1-2

各章の見方

2章 配線機装図 & リレーロケーション

●配線機装図1-3

●リレーロケーション1-4

3章 システム別配線図

●電源・アース系統図1-4

●システム別配線図1-5

4章 共通コネクタ

●ジャンクションブロック/リレーブロック1-6

●ワイヤ to ワイヤ1-6

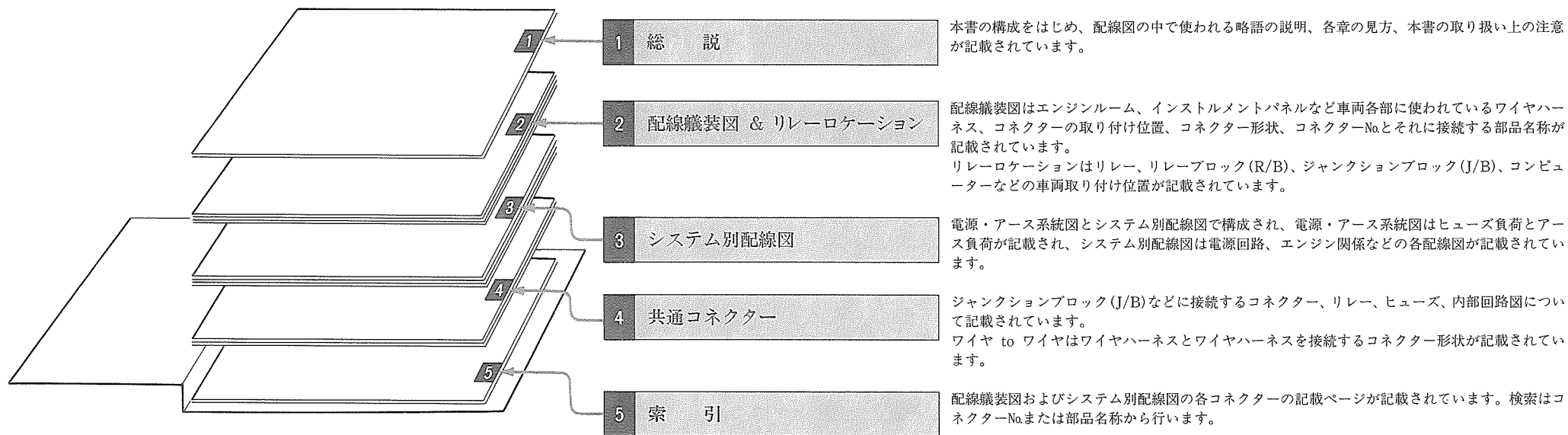
5章 索引

●索引1-7

本書の取り扱い上の注意1-7

本書の構成

本書は記載内容により次の5章で構成されています。



略語の説明

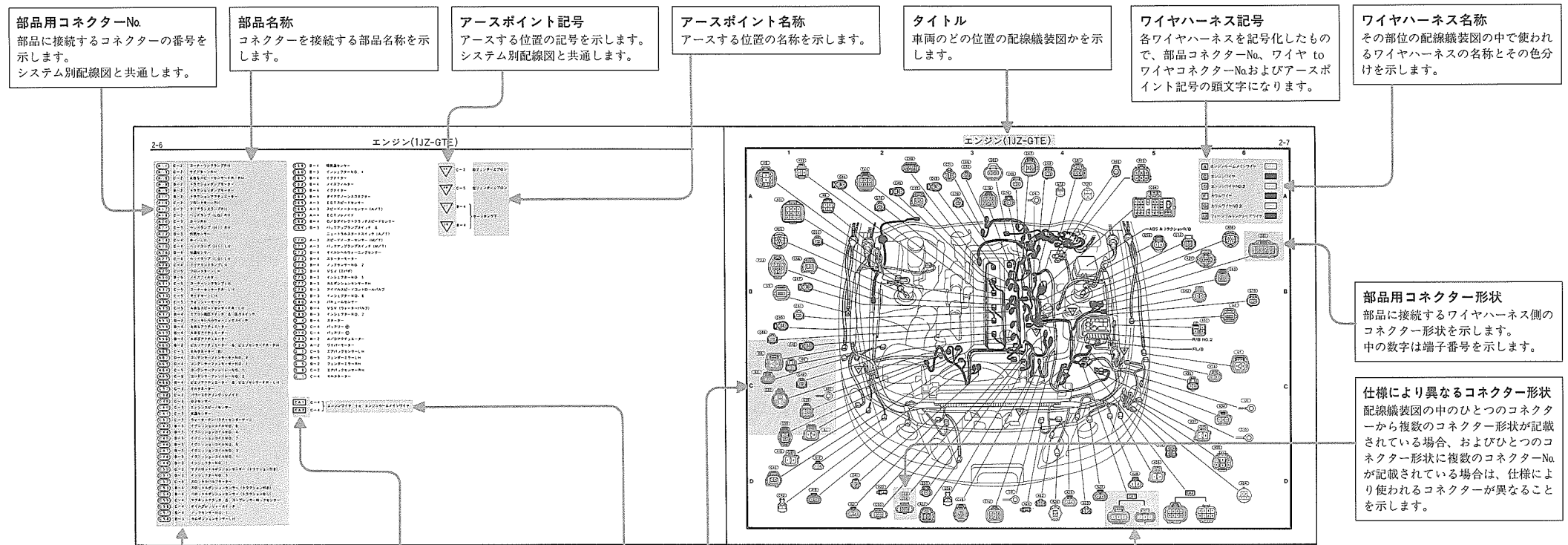
本書では次のような用語を略語として使っています。

略 語	説 明	略 語	説 明
ABS	アンチロックブレーキシステム	J/C	ジャンクションコネクタ
A/T	オートマチックトランスミッション	LH	レフト(左側)
ECT	エレクトロニックコントロールトランスミッション	RH	ライト(右側)
EFI	エレクトロニックフューエルインジェクション	RR	リヤ
EGR	エキゾーストガスリサキュレーション	R/B	リレーブロック
FR	フロント	TEMS	トヨタ電子制御サスペンション
IG	イグニッション	TRC	トラクションコントロール
J/B	ジャンクションブロック	VSV	バキュームスイッチングバルブ

各章の見方

●配線臓装図

車両各部に使用されているワイヤハーネス、コネクタの取り付け位置、コネクタ形状、コネクタNo.とそれに接続する部品名称を示します。



ロケーション
配線臓装図の中のどの位置にそのコネクタがあるのかを示します。
例えば必要なコネクタのロケーションが「C-1」ならば、そのページの配線臓装図の、「C」の横列と「1」の縦列の交差する範囲を調べ、そのコネクタNoを見つけ、その引出し線の先がそのコネクタの位置を示します。

ワイヤ to ワイヤコネクタNo.
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの番号を示します。
システム別配線図と共通します。

ワイヤ to ワイヤ名称
接続するワイヤハーネスとワイヤハーネスの名称を示します。

ワイヤ to ワイヤコネクタ形状
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの形状を示します。
数字は端子番号を示します。

部品用コネクタ形状
部品に接続するワイヤハーネス側のコネクタ形状を示します。
中の数字は端子番号を示します。

仕様により異なるコネクタ形状
配線臓装図の中のひとつのコネクタから複数のコネクタ形状が記載されている場合、およびひとつのコネクタ形状に複数のコネクタNo.が記載されている場合は、仕様により使われるコネクタが異なることを示します。

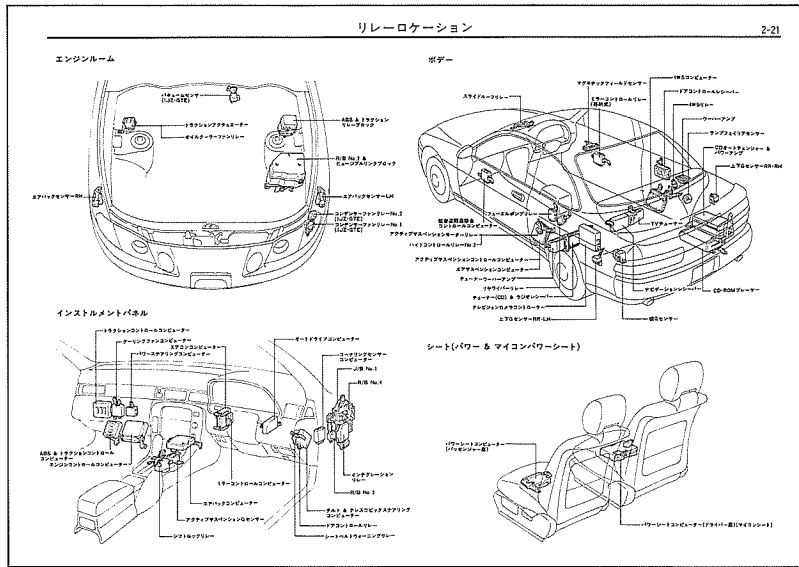
<コネクタNo.とアースポイント記号の意味>	
A5 部品用コネクタ	そのコネクタが属するワイヤハーネスを示します。例えば「A」なら「A」ワイヤの中に使用されているコネクタを示します。 「A」のワイヤハーネス名称は「2章 配線臓装図&リレーロケーション」を参照します。 そのワイヤハーネスに属するコネクタの通し番号を示します。
AC7 ワイヤ to ワイヤコネクタ	接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタと「C」ワイヤのメールコネクタの接続であることを示します。 その組み合わせのワイヤ to ワイヤに使われるコネクタの通し番号を示します。

AF アースポイント記号	そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AF」なら「A」ワイヤが「F」ポイントに接続されていることを示します。 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
3A ジャンクションブロック(J/B)コネクタ	ジャンクションブロックのNo.を示します。 そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し記号を示します。例えば「3A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

*1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
*2 メールコネクタ：ターミナルがオス

● リレーロケーション

リレー、リレーブロック (R/B)、ジャンクションブロック (J/B)、コンピューターなどの車両取り付け位置を示します。



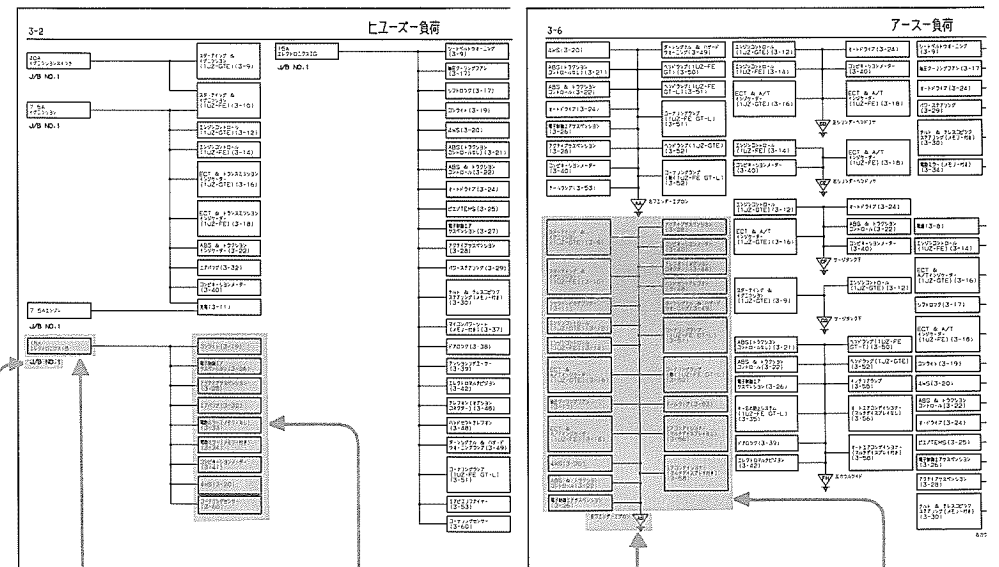
● 電源・アース系統図

ヒューズ負荷

各ヒューズがどのシステムに関連しているかを示します。

アース負荷

各アースがどのシステムに関連しているかを示します。



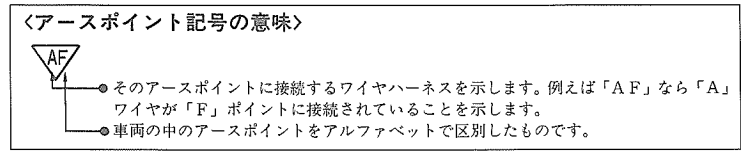
ヒューズ名称
ヒューズ名称とヒューズ容量を示します。

システム名と記載ページ
そのヒューズを使用しているシステム名とそのシステム別配線図が記載されているページを示します。

ヒューズ取り付け位置
ヒューズが取り付けられている部品名称とその車両取り付け位置を示します。また、部品内の各ヒューズ取り付け位置は「4章 共通コネクタ」を参照します。

アースポイント名称
アースされる位置の名称を示します。

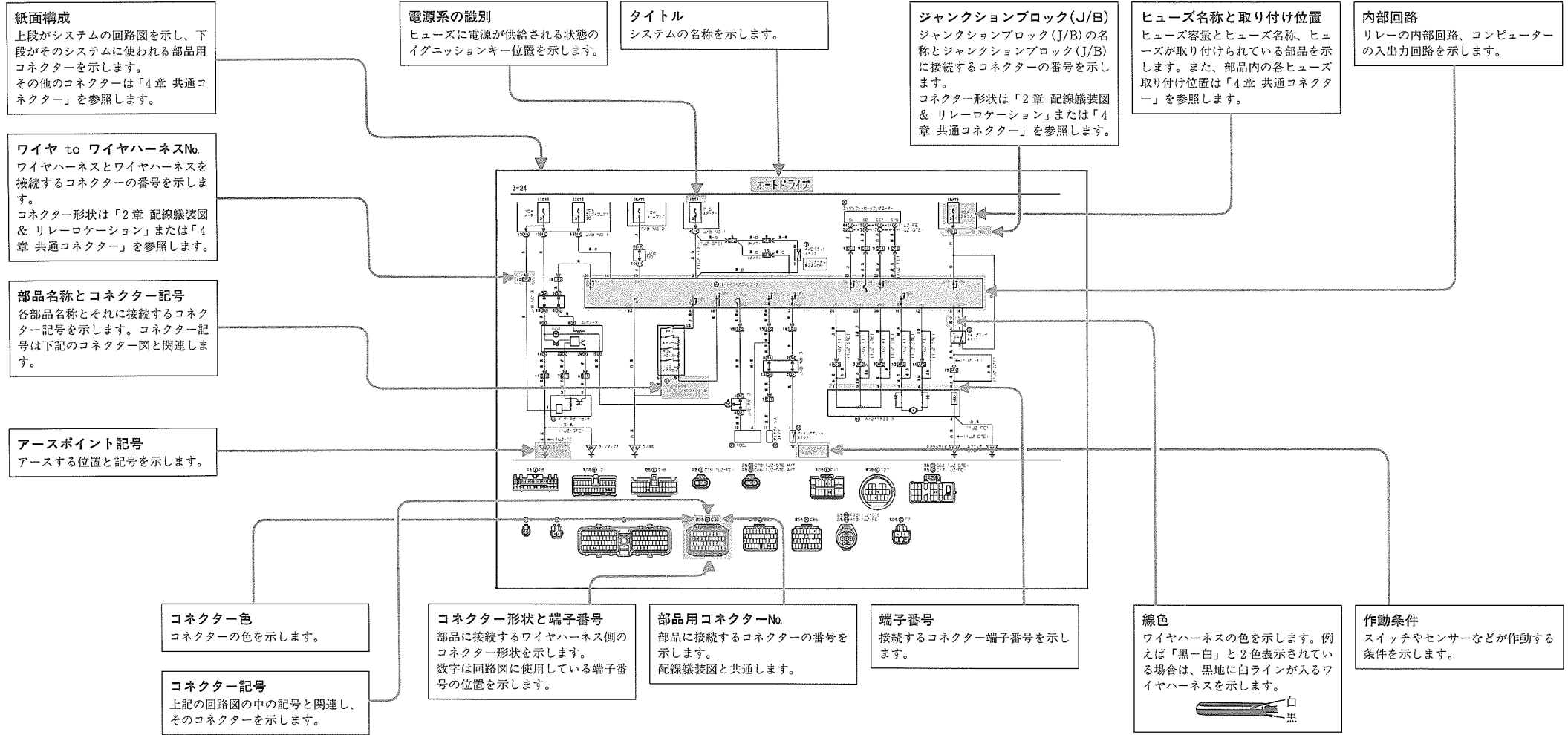
システム名と記載ページ
各アースポイントを使用しているシステム名とそのシステム別配線図が記載されているページを示します。



● システム別配線図

電源配線図と各システム配線図で構成され、電源配線図は電源からヒューズまでの配線図が記載され、システム配線図は各システムのヒューズからアースまでの配線図を記載してあります。

1

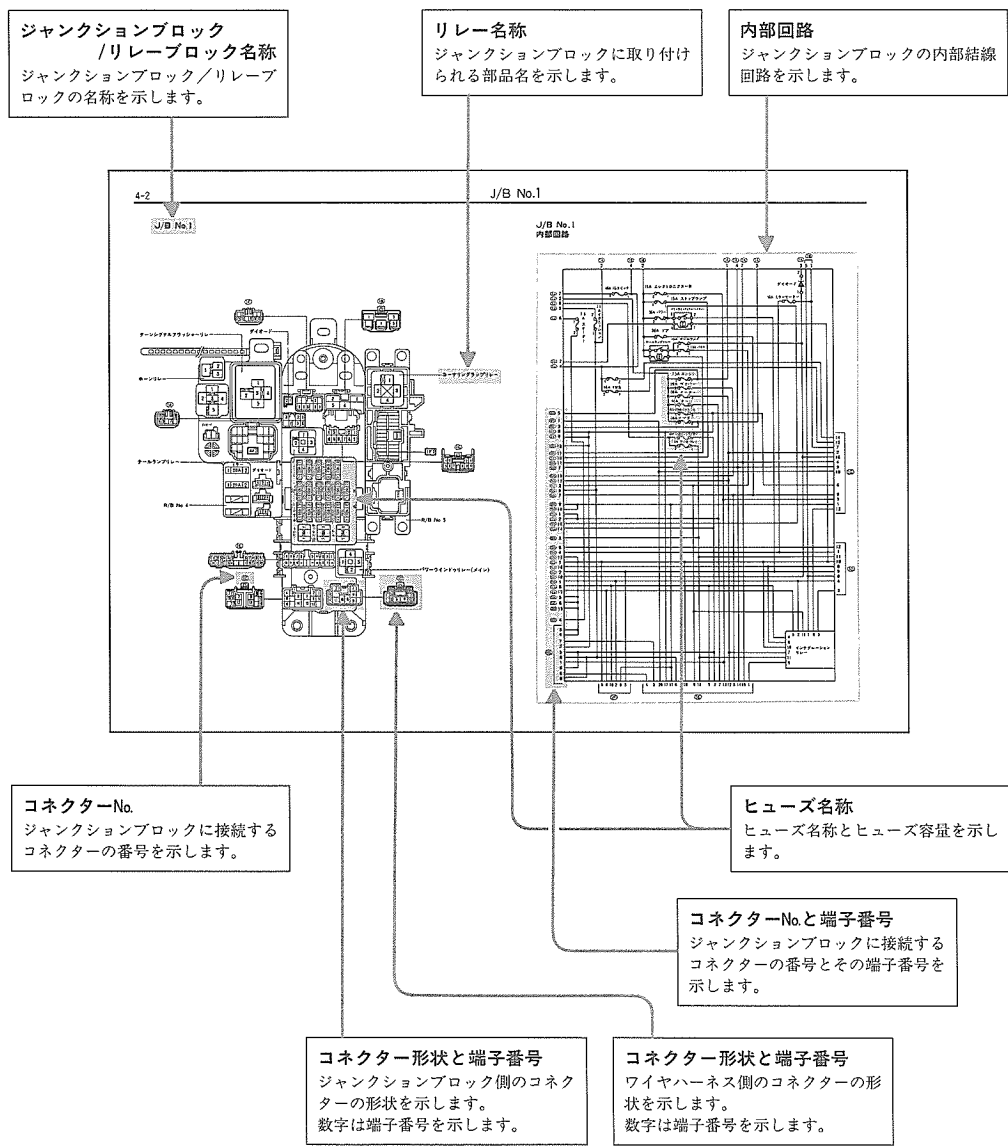


<p><コネクタNo.とアースポイント記号の意味></p> <p>A5 部品用コネクタ</p> <ul style="list-style-type: none"> そのコネクタが属するワイヤハーネスを示します。例えば「A」なら「A」ワイヤの中に使用されているコネクタを示します。 「A」のワイヤハーネス名称は「2章 配線機装図&リレーロケーション」を参照します。 そのワイヤハーネスに属するコネクタの通し番号を示します。 	<p>AF アースポイント記号</p> <ul style="list-style-type: none"> そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AF F」なら「A」ワイヤが「F」ポイントに接続されていることを示します。 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
<p>AC7 ワイヤ to ワイヤコネクタ</p> <ul style="list-style-type: none"> 接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタと「C」ワイヤのメールコネクタの接続であることを示します。 その組み合わせのワイヤ to ワイヤに使われるコネクタの通し番号を示します。 	<p>3A ジャンクションブロック(J/B)コネクタ</p> <ul style="list-style-type: none"> ジャンクションブロックのNo.を示します。 そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し記号を示します。例えば「3 A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

*1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
*2 メールコネクタ：ターミナルがオス

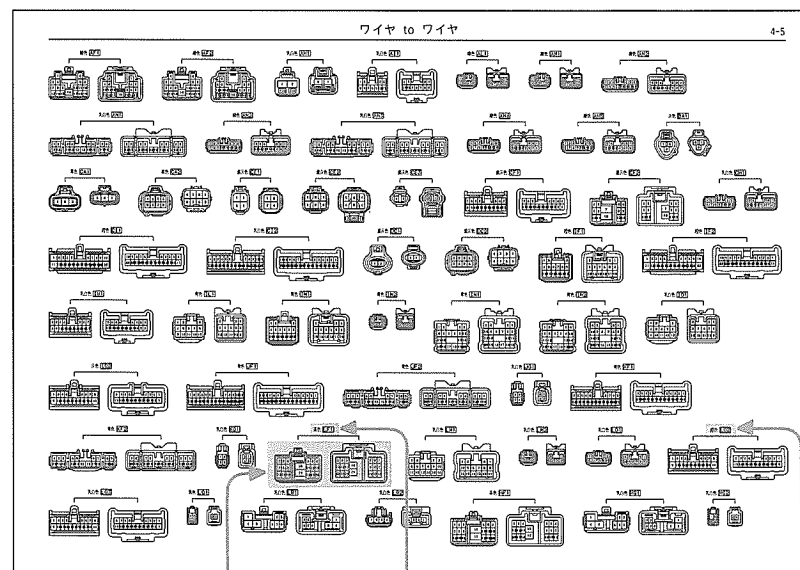
●ジャンクションブロック (J/B)/リレーブロック (R/B)

ジャンクションブロック (J/B)などに接続するコネクタ、リレー、ヒューズ、および内部回路を記載してあります。



●ワイヤ to ワイヤ

ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの一覧を記載してあります。



- コネクタ形状と端子番号**
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタ形状を示します。数字は端子番号の位置を示します。
- ワイヤ to ワイヤコネクタNo.**
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの番号を示します。配線図、システム別配線図と共通します。
- コネクタ色**
コネクタの色を示します。

<コネクタNo.の意味>

3A ジャンクションブロック (J/B) コネクタ

- ジャンクションブロックのNo.を示します。
- そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し番号を示します。例えば「3A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

AC7 ワイヤ to ワイヤコネクタ

- 接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタ^{*1}と「C」ワイヤのメールコネクタ^{*2}の接続であることを示します。「A」「C」のワイヤハーネス名称は「2章 配線図&リレーロケーション」を参照します。
- その組み合わせのワイヤ to ワイヤに使われるコネクタの通し番号を示します。

*1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
*2 メールコネクタ：ターミナルがオス

