

1 配線図集の見方

1

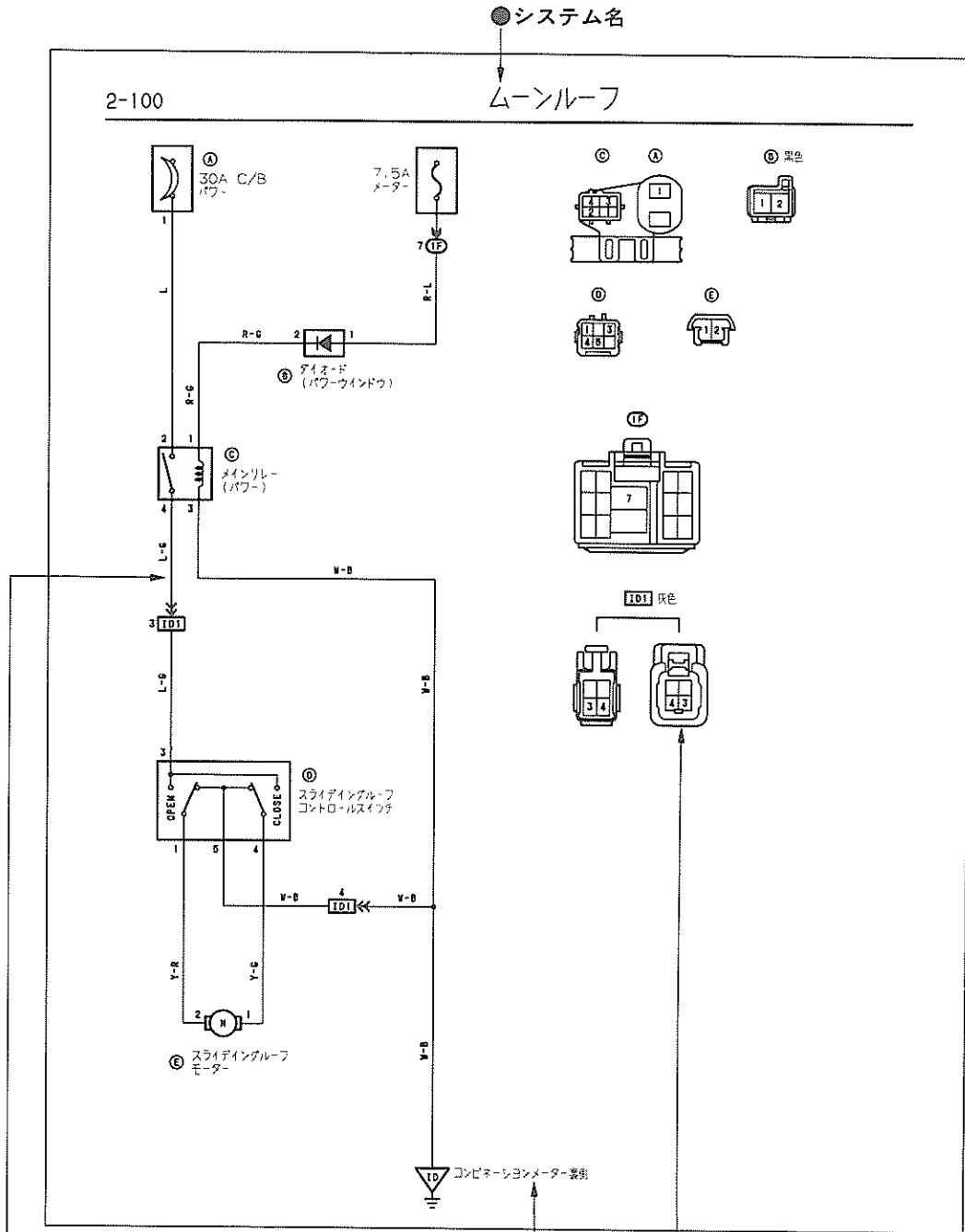
| | |
|---------------------|-----|
| 本書の構成と内容 | 1-2 |
| システム別配線図の見方 | 1-3 |
| コネクタの情報 | 1-4 |
| ワイヤハーネスの線色 | 1-4 |
| ワイヤハーネス経路図の見方 | 1-5 |
| リレーロケーションの見方 | 1-6 |
| 配線臓装図の見方 | 1-6 |
| 略語説明 | 1-7 |

本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、ワイヤハーネス経路図、リレーロケーションおよび配線儀装図により構成されています。

| 構 成 | 主 な 内 容 |
|------------|---|
| システム別配線図 | <p>ヒューズと負荷 ヒューズおよびヒューズブルリンクの負荷側システムの名称を掲載してあります。</p> <p>電源回路 バッテリーからヒューズブルリンク、イグニッションスイッチ、各ヒューズ等までの回路が掲載してあります。</p> <p>システム回路 スターティング、イグニッション等各システムのヒューズからアースまでの回路が掲載してあります。 また、回路中のコネクタ情報も掲載しました。</p> <p>アースポイント 各部品のアース側配線の接続状態およびアースポイントが掲載してあります。</p> |
| ワイヤハーネス経路図 | <p>ワイヤハーネスの取り廻しとワイヤハーネス接続コネクタ位置およびアースポイントを車両上視図で表示してあります。</p> |
| リレーロケーション | <p>ジャンクションブロック、リレーブロック、リレー等の取り付け位置およびジャンクションブロック等の内部回路、ヒューズの組み付け位置を掲載してあります。</p> |
| 配線儀装図 | <p>エンジンルーム、インストルメントパネル等部位ごとのワイヤハーネス取り廻しと、各コネクタの接続先部品名を掲載してあります。</p> |

システム別配線図の見方



- システム回路

各システムのヒューズからアースまでの回路を表示してあります。
また、ワイヤハーネスの線色、使用しているコネクタの記号および端子番号を表示してあります。
- アースポイントの位置
- コネクタ形状図

回路上に使用されているコネクタの記号と形状、色および端子位置を表示してあります。
部品またはジャンクションブロックに接続するコネクタは、ワイヤハーネス側のコネクタを表示しています。
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタは、オス・メス両方のコネクタを表示しています。

コネクタの情報

システム別配線図には、そのシステムで使用しているコネクタの形状、色および端子位置が示されています。

| コネクタの記号 | 接続関係 | 回路图中的の表示例 | コネクタの情報 |
|--------------|--|--|---|
| Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, …… | 部品にⒶ, Ⓑ, Ⓒ, …の コネクタで接続 | <p>端子番号 端子番号 端子番号 端子番号 コネクタ記号 リレー</p> <p>1つのコネクタと1つの部品</p> | <p>コネクタ記号 端子番号 コネクタ形状</p> <p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p> |
| | | <p>端子番号 端子番号 コネクタ記号 端子番号 コネクタ記号</p> <p>複数のコネクタと1つの部品</p> | <p>コネクタ色 コネクタ記号 端子番号</p> <p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p> |
| ①A, ①B, … | ジャンクションブロックNo.1に ①A, ①Bのコネクタで接続 | <p>端子番号 コネクタ記号 コネクタ記号</p> <p>ジャンクション ブロックNo.1内の回路</p> | <p>①B 黒色 端子番号</p> |
| ②A, ②B, … | ジャンクションブロックNo.2に ②A, ②Bのコネクタで接続 | | |
| EA1, EB1, …… | ワイヤハーネスとワイヤハー ネスをEA1, EB1のコネク タで接続 | <p>1 ← 端子番号 メスコネクタ側 ← EA1 ← オスコネクタ側 コネクタ記号</p> | <p>コネクタ 記号 EA1 黒色 接続 メスコネクタ オスコネクタ</p> |
| ② | リレーブロックNo.2内の ヒューズ及びリレーに直接 接続 | <p>端子番号 端子番号 コネクタ記号 エンジン10A コネクタ記号</p> | <p>リレーロケーションに掲載</p> |

- (注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。
 ② システム回路図に使用したコネクタはリレーロケーションおよび配線繊装図に表示されています。

ワイヤハーネスの線色

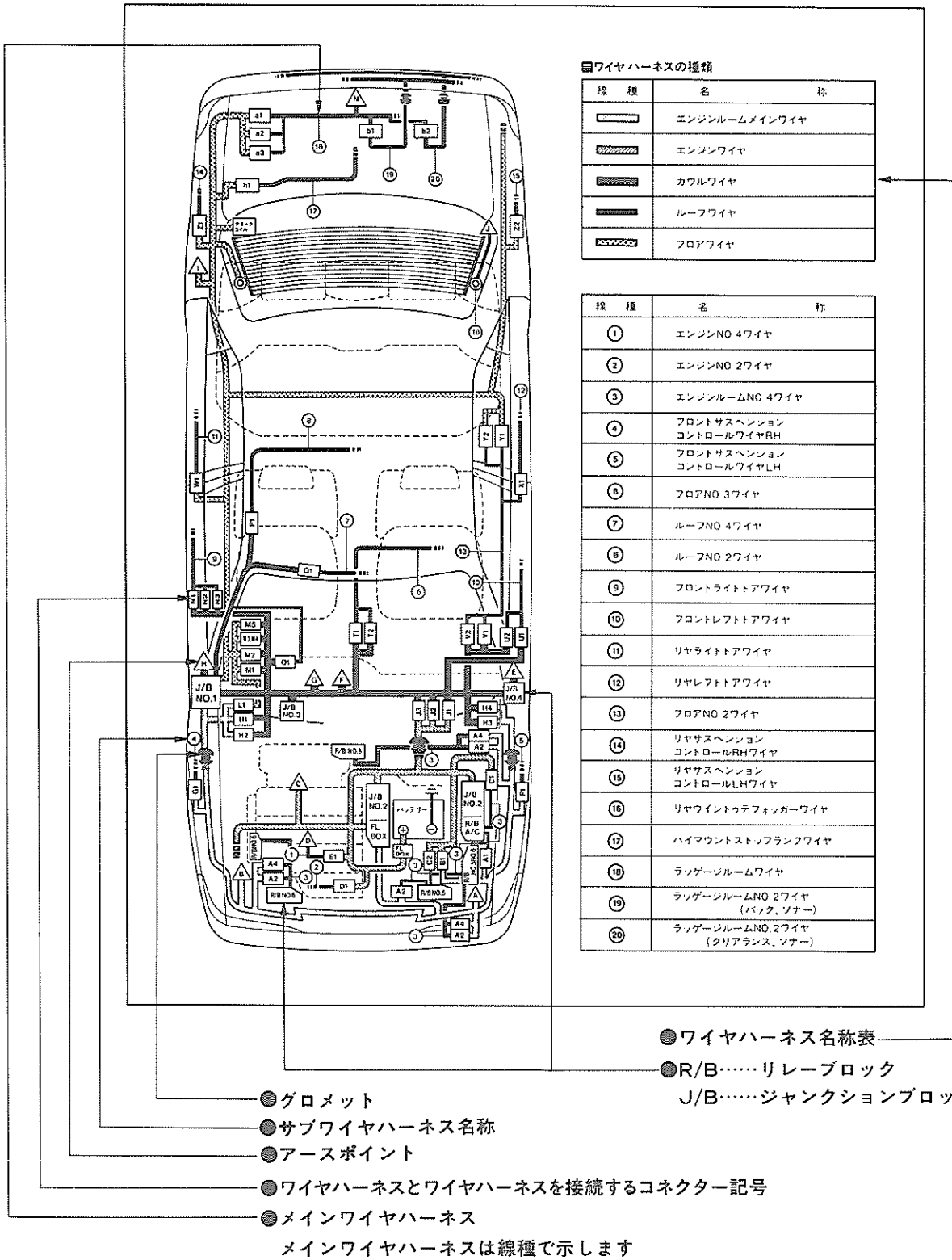
以下の略語で回路图中に表示されています。

| 略 語 | 意 味 | 略 語 | 意 味 | 略 語 | 意 味 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| B | 黒 | BR | 茶 | G | 緑 |
| GR | 灰 | L | 青 | LG | 黄緑 |
| O | 橙 | P | 桃 | R | 赤 |
| V | 紫 | W | 白 | Y | 黄 |

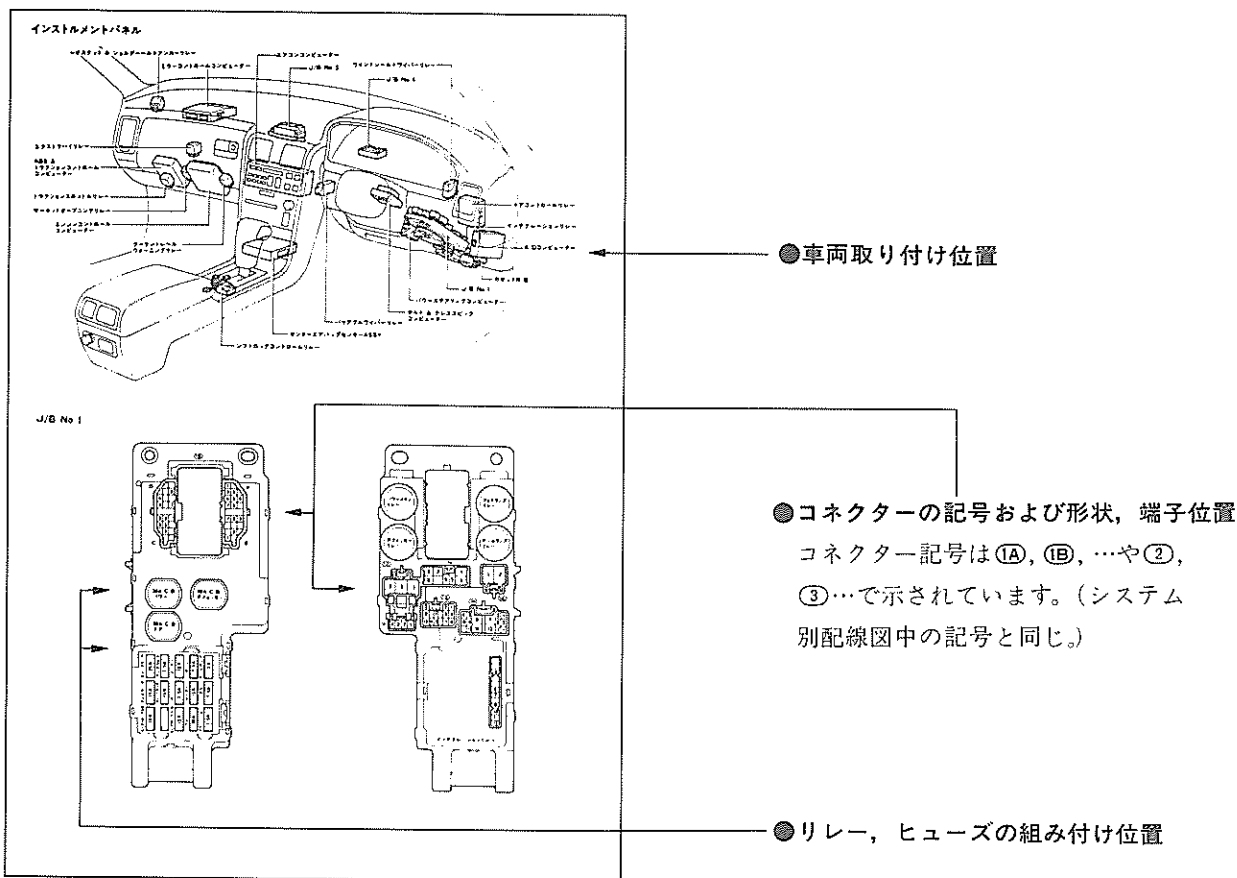
(注) W-Bのように2つのアルファベット間に“-”がついたものは、白地に黒色の細線があるワイヤハーネスを示します。

ワイヤハーネス経路図の見方

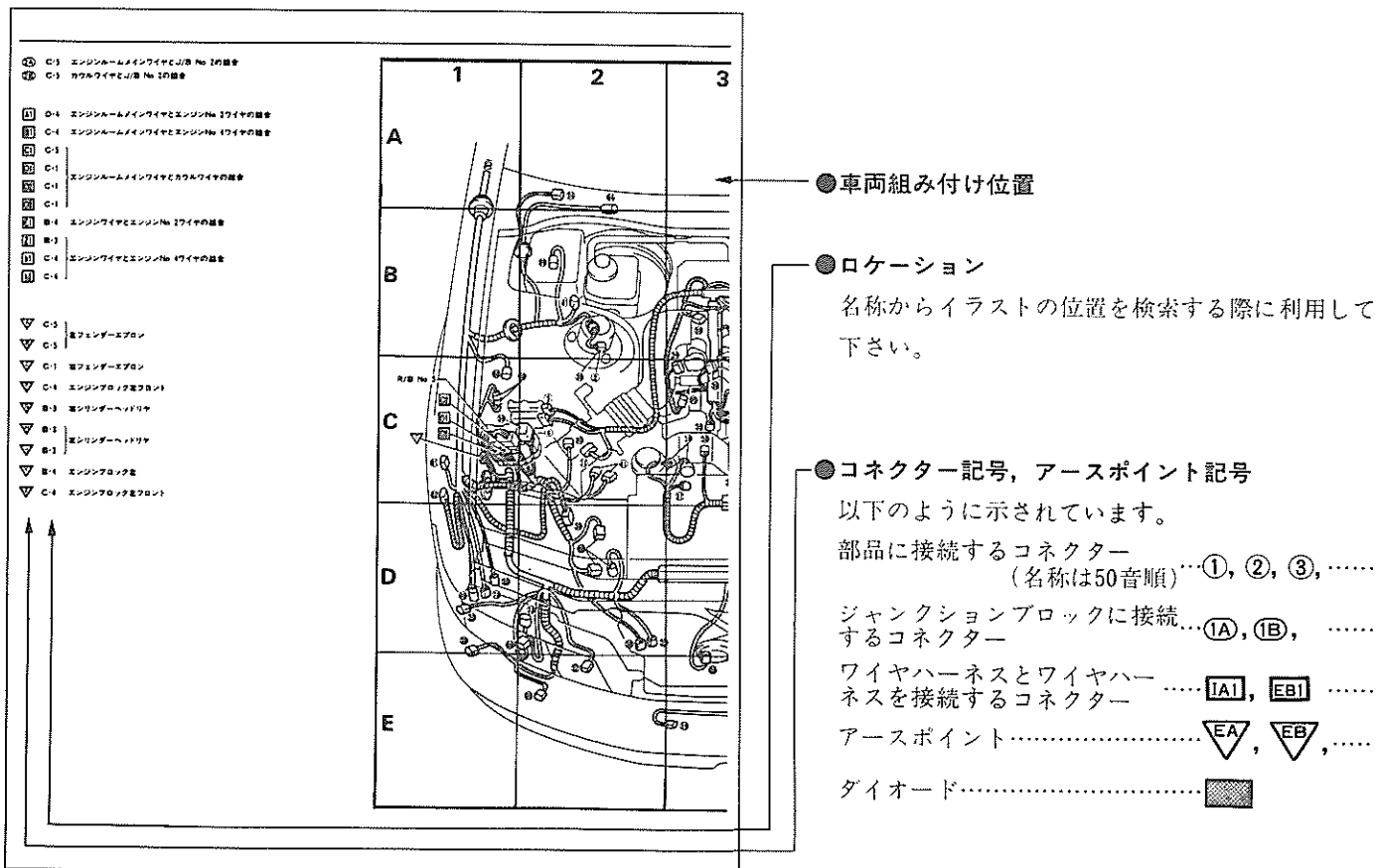
1



リレーロケーションの見方



配線臙装図の見方



略語説明

| 略語 | 説明 | 略語 | 説明 |
|------|------------------------|-----|----------------|
| ABS | アンチロックブレーキシステム | J/B | ジャンクションブロック |
| A/T | オートマチックトランスアクスル | LH | レフトハンド |
| EFI | エレクトロニックフューエルインジェクション | M/T | マニュアルトランスミッション |
| FL | ヒューズブルリンク | O/D | オーバードライブ |
| FR | フロント | RH | ライトハンド |
| IG | イグニッション | RR | リヤ |
| I/A | インテグレイテッドイグニッションアッセンブリ | R/B | リレーブロック |
| ISCV | アイドルスピードコントロールバルブ | VSV | バキュームスイッチングバルブ |

MEMO