

E-JZX93系 (マークII・チェイサー・クレスト)

P. A, V店



標 題 トヨタ マークII, チェイサー, クレスト修理書/追補版の内容訂正のお知らせ

トヨタ マークII, チェイサー, クレスト修理書/追補版(品番62150, 1993年10月発行)の内容に誤りがありましたので訂正します。

部位 3-18 4WDコンピューター, ABS & 4WDコンピューター基準電圧

		コネクターC										コネクターB								コネクターA								
		13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	8	7	6	5	4	3	2	1	6	5	4	3	2	1
		26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	16	15	14	13	12	11	10	9	12	11	10	9	8	7
Vd-54-2																												
コネクター	端子番号	端子記号	入出力	項目	測 定 条 件			基 準																				
A	2	GND (ボデーアース)	入力	導通	常 時			導通あり																				
	3	BSF(GND)	出力	電圧	IGスイッチ ON			10~14V																				
	4	4WDW(GND) (ウォーニングランプ)	出力	電圧	IGスイッチ OFF→ON			約3秒間2V以下 その後10~14V *1																				
	6	STP(GND)	入力	電圧	IGスイッチON, ストップランプスイッチOFF(ブレーキペダル離す)			0~1.5V																				
					IGスイッチON, ストップランプスイッチON(ブレーキペダル踏む)			7.5~14V																				
	7	GND (ボデーアース)	入力	導通	常 時			導通あり																				
	9	SLC(GND)	出力	波形	IGスイッチ ON			パルス発生 ※																				
10	D/G(GND)	出力	Hz 電圧	IGスイッチ ON, TDCL Tc ↔ E1 端子間短絡			ダイアグノーシスコード出力																					
				IGスイッチ ON, TDCL Tc ↔ E1 端子間短絡			9~14V *1																					
11	4WD(GND) [1-four ファンクション インジケーター]	出力	電圧	IGスイッチ OFF→ON			約3秒間2V以下 その後10~14V																					

* ()はテスター棒の⊖を示す。

*1 4WDウォーニングランプ点灯時(故障時)は点検不要。

コネクタ 端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準	
B	1	RL- (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	2	RR+ (GND)	入力	波形	約30km/hで走行	パルス発生 ※
	4	N (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, シフトレバー-Nレンジ	9 ~ 14V
					IGスイッチ ON, シフトレバー-Nレンジ以外	0 ~ 3V
	5	L1 (GND)	入力	電圧	スロットルバルブを全閉から全開にゆっくり動かす	1V以下 → 4V以上
	6	IDL1 (GND)	入力	電圧	スロットルバルブ全閉	0 ~ 1.5V
					スロットルバルブ全閉以外	9 ~ 14V
	7	L3 (GND)	入力	電圧	スロットルバルブを全閉から全開にゆっくり動かす	1V以下 → 4V以上 → 1V以下 → 4V以上 → 1V以下
	8	S1 (GND)	入力	電圧	エンジン停止, IGスイッチ ON	9 ~ 14V
	9	RL+ (GND)	入力	波形	約30km/hで走行	パルス発生 ※
	10	RR- (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	11	RSS (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	14	L2 (GND)	入力	電圧	スロットルバルブを全閉から全開にゆっくり動かす	1V以下 → 4V以上 → 1V以下
	16	S2 (GND)	入力	電圧	エンジン停止, IGスイッチ ON	0 ~ 1.5V
C	1	SP2 (GND)	出力	波形	約30km/hで走行	パルス発生 ※
	4	FR- (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	5	FL+ (GND)	入力	波形	約30km/hで走行	パルス発生 ※
	7	BAT (GND)	入力	電圧	常時	9 ~ 14V
	10	SS1 (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, ステアリングホイールをゆっくり回転	1V以下 ↔ 4V以上をくり返す ※
	11	TS (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, ダイアグノーシスコネクタ-Ts ↔ E1 端子間短絡	0 ~ 1.0V
					IGスイッチ ON, ダイアグノーシスコネクタ-Ts ↔ E1 端子間開放	9 ~ 14V
	16	FSS (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	17	FR+ (GND)	入力	波形	約30km/hで走行	パルス発生 ※
	18	FL- (GND)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり
	19	SSC (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, ステアリングホイールをゆっくり回転	1V以下 ↔ 4V以上をくり返す ※
	22	SS2 (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, ステアリングホイールをゆっくり回転	1V以下 ↔ 4V以上をくり返す ※
	23	Tc (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON, TDCL Tc ↔ E1 端子間短絡	0 ~ 1.0V
IGスイッチ ON, TDCL Tc ↔ E1 端子間開放					9 ~ 14V	
24	IG1 (GND)	入力	電圧	IGスイッチ ON	9 ~ 14V	
25	GND (ボデーアース)	入力	導通	IGスイッチ OFF	導通あり	

* () はテスター棒の ⊖ 側を示す。