
12 各部油脂・冷却水

各部油脂・冷却水と容量 12 - 2

各部油脂・冷却水と容量

項 目	容 量 (ℓ) [参考値]		指 定 油 脂		
	オイルのみ 交 換 時 充 て ん 量	オイルとオイル フィルター交換時 充 て ん 量			
エンジンオイル	4S-FE	3.1	3.3	キャッスル・クリーンシンサート (SG)	
	1G-FE	4.1	4.3	キャッスル・クリーン SG (SG)	
	1JZ -GE	2WD	5.1	5.4	キャッスル・クリーン SG フリート (SG)
		4WD	4.2	4.5	キャッスル・クリーンターボ (SF)
	1JZ-GTE	5.6	5.9	キャッスル・クリーンエクセレント (SF)	
	2JZ-GE	5.1	5.4	キャッスル・クリーン SF フリート (SF)	
				キャッスル・クリーンロイヤルII (SE)	
2L-TE	4.3	5.3	キャッスル・クリーン SE フリート (SE)		
			キャッスル・ディーゼルオイルニュースペシャルII (CD)		
			キャッスル・ディーゼラックス S-3 (CD)		
			キャッスル・CD マルチフリート (CD)		

・交換時の充てん量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値です。
 ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉めてください。
 ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行ってください。
 確認方法…エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージの F レベルにあることを確認してください。

12

項 目	容 量 (ℓ) [参考値]		指 定 油 脂	
冷 却 水	4S-FE	6.8	トヨタ純正ロングライフクーラント [凍結保証温度 濃度 30%.....-12℃ 濃度 50%.....-35℃]	
	1G-FE	6.5		
	1JZ -GE	2WD		6.9
		4WD		6.9
	1JZ-GTE	8.4		
	2JZ-GE	7.4		
	2L-TE	9.0		
エンジンファンフルード	1JZ-GTE	0.9	キャッスル・パワーステアリングフルード	
マニュアル トランスミッション オイル	W55	2.6	キャッスル・MG ギヤオイルスペシャルII (75W-90)	
	W57	2.6		
	R154	3.0		
オートマチック トランスミッション フルード	A42D	6.1	キャッスル・オートフルード D-II	
	A42DE	6.1		

項 目		容 量(ℓ) [参考値]	指 定 油 脂	
オートマチック トランスミッション フルード	A43D	6.3	キャッスル・オートフルード D-II	
	A340E	6.8		
	A341E	7.2		
	A340H + UF1AE	9.3	キャッスル・オートフルードタイプ T-II	
ディファレンシャル オイル	フロント	0.7	キャッスル・ハイポイドギヤオイル SX	
	リ ヤ	1JZ-GTE, 2JZ-GE: 1.2 (リングギヤ 8インチ)	キャッスル・ハイポイドギヤオイル SX (LSD なし車, トルセン LSD 付き車)	
		上記エンジン以外: 1.0 (リングギヤ 7.5インチ)	キャッスル・ハイポイドギヤオイル LSD (トルセン LSD 以外の LSD 付き車)	
パワーステアリング フルード	4S-FE	0.7	キャッスル・パワーステアリングフルード	
	1G-FE	0.7		
	1JZ -GE	2WD		0.9
		4WD		0.9
	1JZ-GTE	0.9		
	2JZ-GE	0.9		
	2L-TE	0.8		
クラッチフルード	—	トヨタブレーキフルード 2500H		
ブレーキフルード	—	トヨタブレーキフルード 2500H		
エアコンコンプレッサーオイル	—	ND-OIL 8 (新冷媒 R134a の ピストンタイプコンプレッサー用)		

MEMO

MEMO

MEMO