

# 11 エレクトリカル

変更概要	11 - 2
ライティング	11 - 2
準備品	11 - 2
ヘッドランプ ASSY	11 - 2
バルブ交換	11 - 2
マークII	11 - 3
チェイサー, クレスタ	11 - 4
サイドターンシグナルランプ ASSY	
& クリアランスランプ ASSY	11 - 4
バルブ交換	11 - 4
フロントターンシグナルランプ ASSY	11 - 5
バルブ交換	11 - 5
リヤコンビネーションランプ ASSY	11 - 5
バルブ交換	11 - 5
ライセンスプレートランプ ASSY	11 - 6
バルブ交換	11 - 6
センターストップランプ ASSY	11 - 7
バルブ交換	11 - 7
メーター & ゲージ	11 - 8
準備品	11 - 8
回路図	11 - 9
コンビネーションメーター	
コンピューター (デジタルメーター)	11 - 12
入出力信号点検	11 - 12

## 変更概要

T0025384

トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書 (品番 62144, 1992年10月発行) の内容に以下の内容を追加しました。

- 1 ライティングにバルブ交換要領を追加
- 2 メーター & ゲージに内部回路図 (4WD車), コンビネーションメーターコンピューター点検を追加

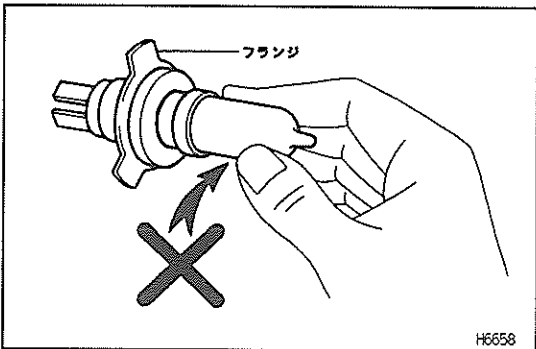
## ライティング

T0025576

### 準備品

#### 工具

クリップリムーバー	10801	センターストップランプカバー取りはずし用
-----------	-------	----------------------



## ヘッドランプ ASSY

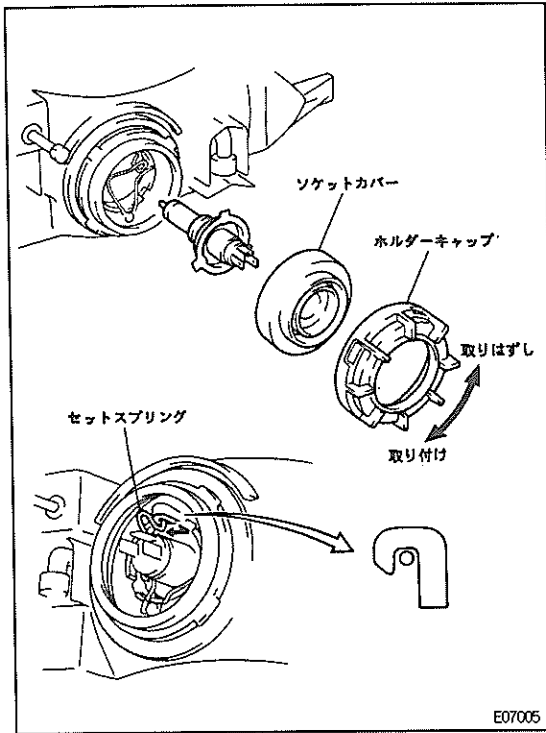
T0025512

### バルブ交換

- ※注意**
  - ・ハロゲンランプは使用時高温になるため、表面に油脂などが付着するとランプ寿命が短くなる。ランプ交換時はフランジ部を持つようにし、手などがガラス部に触れないようにする。
  - ・バルブをはずしたままで長時間放置すると、ゴミや湿気等が入る可能性があるため、バルブ交換は新品のバルブを用意してから実施する。
  - ・交換するバルブは、必ずワット数の同じ物を使用する。

〈参考〉

バルブのワット数	
ヘッドランプ	12V 60/55W
フォグラмп	12V 55W
クリアランスランプ (マークII)	12V 5W



マークII

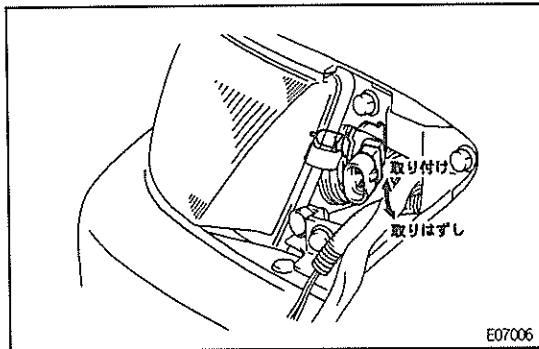
ヘッドランプ

1 バルブ取りはずし

- (1) コネクターを切り離す。
- (2) ホルダーキャップおよびソケットカバーを取りはずす。  
 (参考) ヘッドランプのホルダーキャップは反時計方向に回して取りはずす。
- (3) セットスプリングのロックをはずし、バルブを取りはずす。

2 バルブ取り付け

- (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。  
 (注意) ホルダーキャップおよびソケットカバーの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるのでバルブ交換後確実に取り付ける。



フォグランプ

1 サイドターンシグナルランプ ASSY 取りはずし

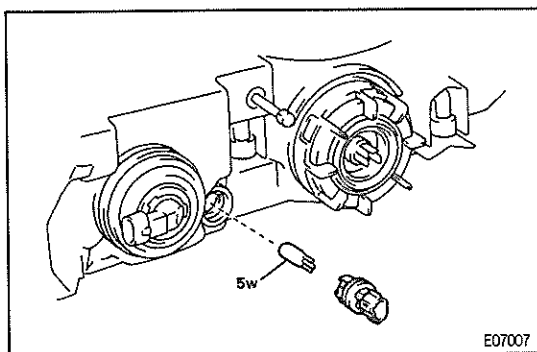
2 バルブ取りはずし

- (1) コネクターを切り離す。
- (2) バルブを取りはずす。  
 (参考) バルブは反時計方向に約 40° 回して、切り欠きを合わせて取りはずす。

3 バルブ取り付け

- (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。  
 (注意) バルブの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるのでバルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付ける。

11



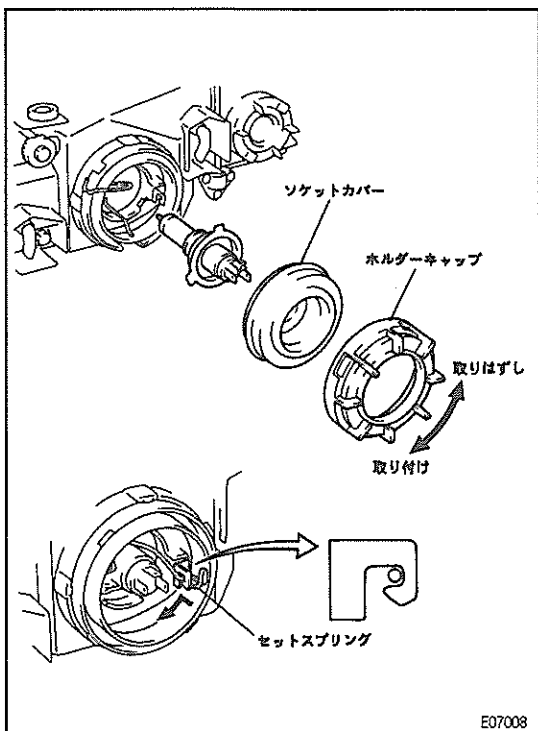
クリアランスランプ

1 バルブ取りはずし

- (1) バルブソケットを取りはずし、バルブを取りはずす。

2 バルブ取り付け

- (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。  
 (注意) バルブソケットの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるので、バルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付ける。

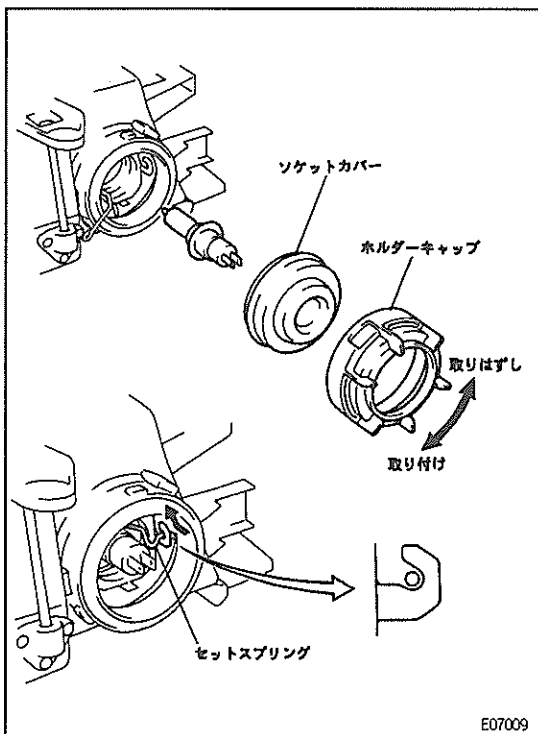


チェイサー, クレスタ

ヘッドランプ

- 1 バルブ取りはずし
  - (1) コネクターを切り離す。
  - (2) ホルダーキャップおよびソケットカバーを取りはずす。  
 〈参考〉 ヘッドランプのホルダーキャップは反時計方向に回して取りはずす。
  - (3) セットスプリングのロックをはずし、バルブを取りはずす。
- 2 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。  
 ● 注意 ● ホルダーキャップおよびソケットカバーの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるのでバルブ交換後確実に取り付ける。

E07008



フォグランプ

- 1 バルブ取りはずし
  - (1) コネクターを切り離す。
  - (2) ホルダーキャップおよびソケットカバーを取りはずす。  
 〈参考〉 フォグランプのホルダーキャップは反時計方向に回して取りはずす。
  - (3) セットスプリングのロックをはずし、バルブを取りはずす。
- 2 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。  
 ● 注意 ● ホルダーキャップおよびソケットカバーの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるのでバルブ交換後確実に取り付ける。

E07009

サイドターンシグナルランプ ASSY  
& クリアランスランプ ASSY  
バルブ交換

T0025613

- 注意 ● ・バルブをはずしたままで長時間放置すると、ゴミや湿気等が入る可能性があるため、バルブ交換は新品のバルブを用意してから実施する。
  - ・交換するバルブは、必ずワット数の同じ物を使用する。
- 〈参考〉 バルブのワット数
- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| クリアランスランプ (チェイサー, クレスタ) … | 12V 5W  |
| サイドターンシグナルランプ……………        | 12V 5W  |
| コーナリングランプ (チェイサー, クレスタ) … | 12V 35W |

- 1 サイドターンシグナルランプ ASSY 取りはずし (マーク II)
- 2 クリアランスランプ ASSY 取りはずし (チェイサー, クレスタ)
- 3 バルブ取りはずし
  - (1) バルブソケットを取りはずし, バルブを取りはずす。
- 4 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは, 取りはずしの逆手順で行う。
    - 注意** バルブソケットの取り付け不良は, レンズの曇りや水入りの原因になるので, バルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付け。
- 5 サイドターンシグナルランプ ASSY 取り付け (マーク II)
- 6 クリアランスランプ ASSY 取り付け (チェイサー, クレスタ)

## フロントターンシグナルランプ ASSY T0025514

### バルブ交換

- 注意** ・バルブをはずしたままで長時間放置すると, ゴミや湿気等が入る可能性があるため, バルブ交換は新品のバルブを用意してから実施する。
- ・交換するバルブは, 必ずワット数の同じ物を使用する。

〈参考〉 バルブのワット数

フロントターンシグナルランプ	12V	21W
コーナリングランプ (マーク II)	12V	35W

- 1 フロントターンシグナルランプ ASSY 取りはずし
- 2 バルブ取りはずし
  - (1) バルブソケットを取りはずし, バルブを取りはずす。
- 3 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは, 取りはずしの逆手順で行う。

- 注意** バルブソケットの取り付け不良は, レンズの曇りや水入りの原因になるので, バルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付け。

- 4 フロントターンシグナルランプ ASSY 取り付け

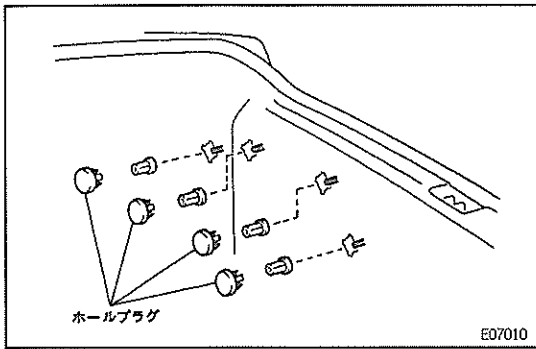
## リヤコンビネーションランプ ASSY T0025515

### バルブ交換

- 注意** ・バルブをはずしたままで長時間放置すると, ゴミや湿気等が入る可能性があるため, バルブ交換は新品のバルブを用意してから実施する。
- ・交換するバルブは, 必ずワット数の同じ物を使用する。

〈参考〉 バルブのワット数

ストップ & テールランプ	12V	21/5W
ターンシグナルランプ	12V	21W
バックアップランプ	12V	21W



- 1 リヤコンビネーションランプ ASSY 取りはずし
  - (1) ホールプラグ4個を取りはずす。
  - (2) ナット4個を取りはずし、リヤコンビネーションランプ ASSY を取りはずす。
- 2 バルブ取りはずし
  - (1) バルブソケットを取りはずし、バルブを取りはずす。
- 3 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。

**注意** バルブソケットの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるので、バルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付ける。
- 4 リヤコンビネーションランプ ASSY 取り付け

## ライセンスプレートランプ ASSY

T0028516

### バルブ交換

**注意** ・交換するバルブは、必ずワット数の同じ物を使用する。

〈参考〉 バルブのワット数

ライセンスプレートランプ………12V 5W

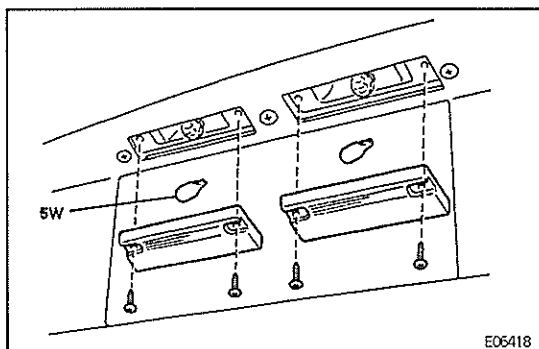
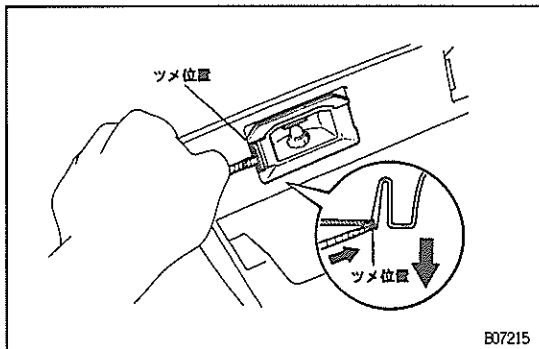
#### マークII

- 1 ライセンスランプ ASSY 取りはずし
  - (1) 保護テープを貼った⊖ドライバーを使用して、ツメのかん合をはずしライセンスランプ ASSY を取りはずす。
- 2 バルブ取りはずし
  - (1) バルブソケットを取りはずし、バルブを取りはずす。
- 3 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。
- 4 ライセンスランプ ASSY 取り付け
 

**注意** バルブソケットの取り付け不良は、レンズの曇りや水入りの原因になるので、バルブ交換後右方向に止まるまで確実に取り付ける。

#### チェイサー、クレスト

- 1 バルブ取りはずし
  - (1) ライセンスプレートランプレンズを取りはずし、バルブを取りはずす。
- 2 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。



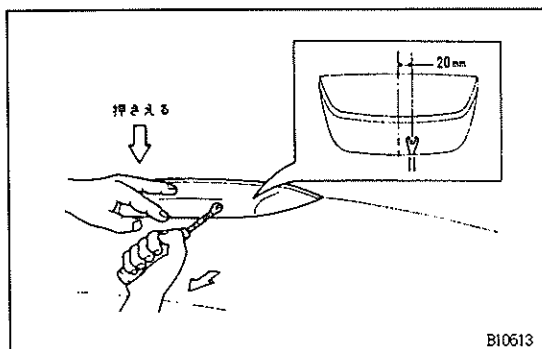
## センターストップランプ ASSY

### バルブ交換

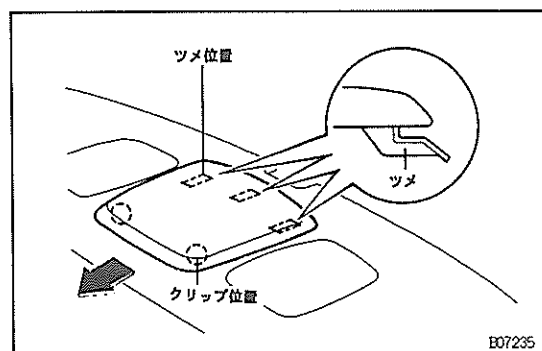
- **注意** ・バルブをはずしたままで長時間放置すると、ゴミや湿気等が入る可能性があるため、バルブ交換は新品のバルブを用意してから実施する。
- ・交換するバルブは、必ずワット数の同じ物を使用する。

〈参考〉 バルブのワット数

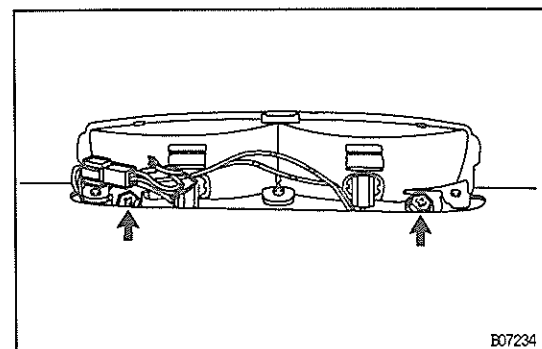
センターストップランプ……………12V 18W



B10613



B07235





B07234

- 1 センターストップランプカバー取りはずし（除くリヤウーハー付き車）
  - (1) パッケージトレイトリムパネルを押さえ、カバーとのすき間に保護テープを巻いたクリップリムーバーを差しこむ。
    - **注意** 中央から車両左側 20mmの所へ差し込む。
  - (2) カバーが浮き上がらないように押さえながらクリップリムーバーを手前に引き、カバーを取りはずす。
- 2 スピーカーグリル取りはずし（リヤウーハー付き車）
  - (1) クリップ位置を引き上げクリップのかん合をはずす。
  - (2) スピーカーグリルをフロント側へ引き、ツメのかん合をはずしてスピーカーグリルを取りはずす。
- 3 センターストップランプ ASSY 取りはずし
  - (1) スクリュー 2本を取りはずし、コネクターを切り離してセンターストップランプを取りはずす。
- 4 バルブ取りはずし
  - (1) バルブソケットを取りはずし、バルブを取りはずす。
- 5 バルブ取り付け
  - (1) 取り付けは、取りはずしの逆手順で行う。
- 6 センターストップランプ ASSY 取り付け
- 7 センターストップランプカバー取り付け（除くリヤウーハー付き車）
- 8 スピーカーグリル取り付け（リヤウーハー付き車）

## メーター &amp; ゲージ

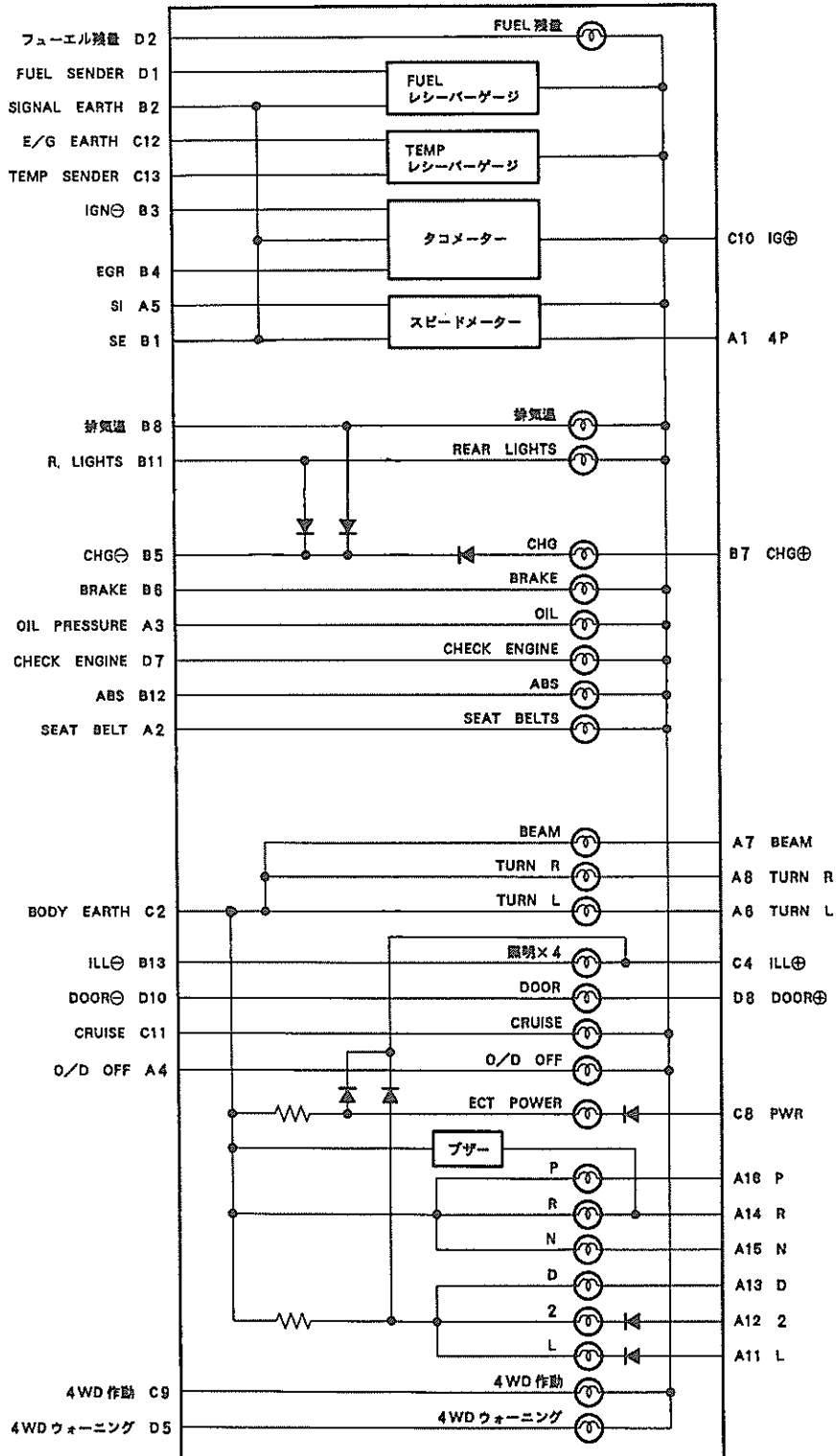
## 準備品

## 計器

	09082-00012 トヨタエレクトリカルテスター	各部点検用
	(09083-00060) ミニテストリード	コネクター部点検用
回転計	21801	タコメーター点検用

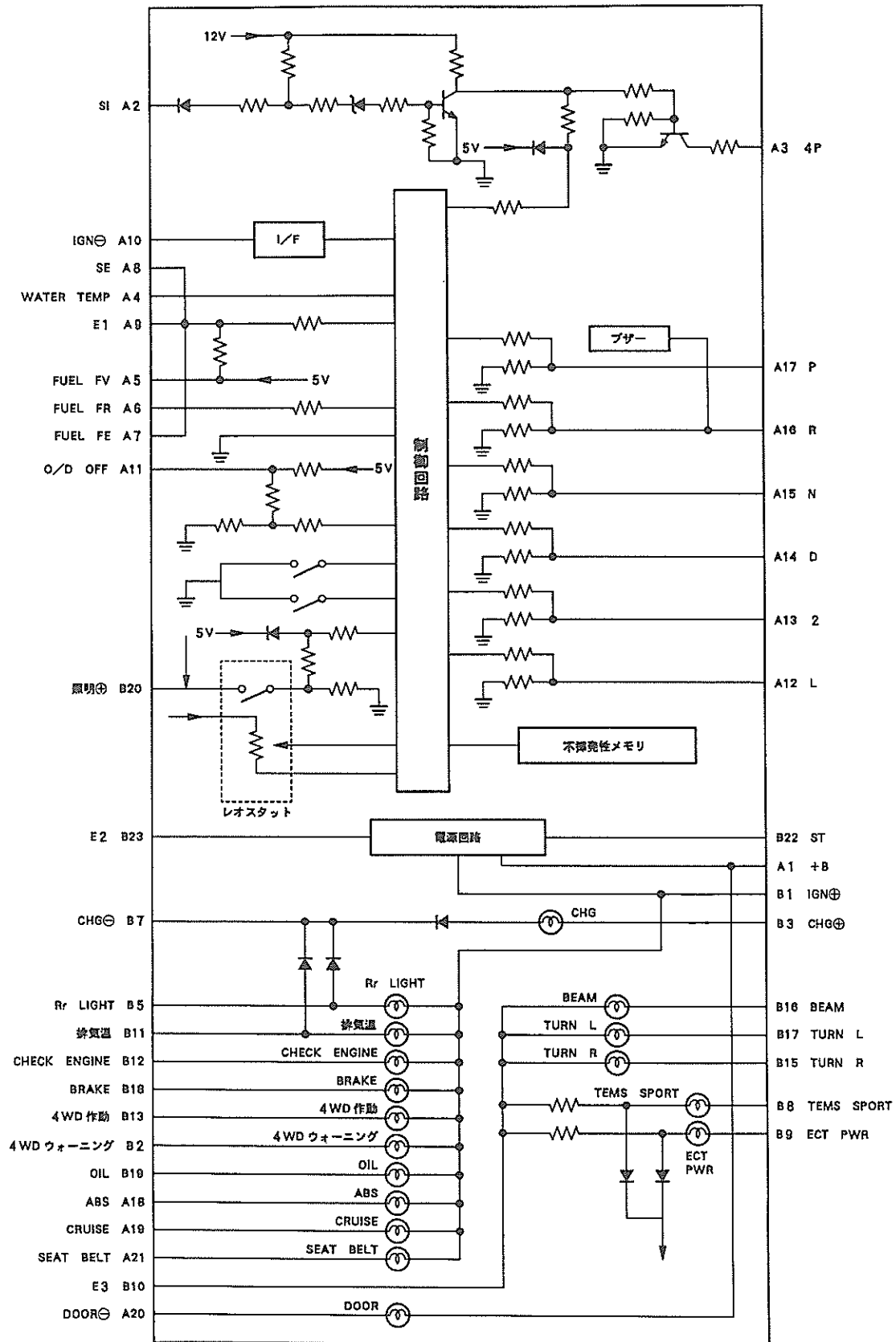
回路図

アナログメーター・4WD



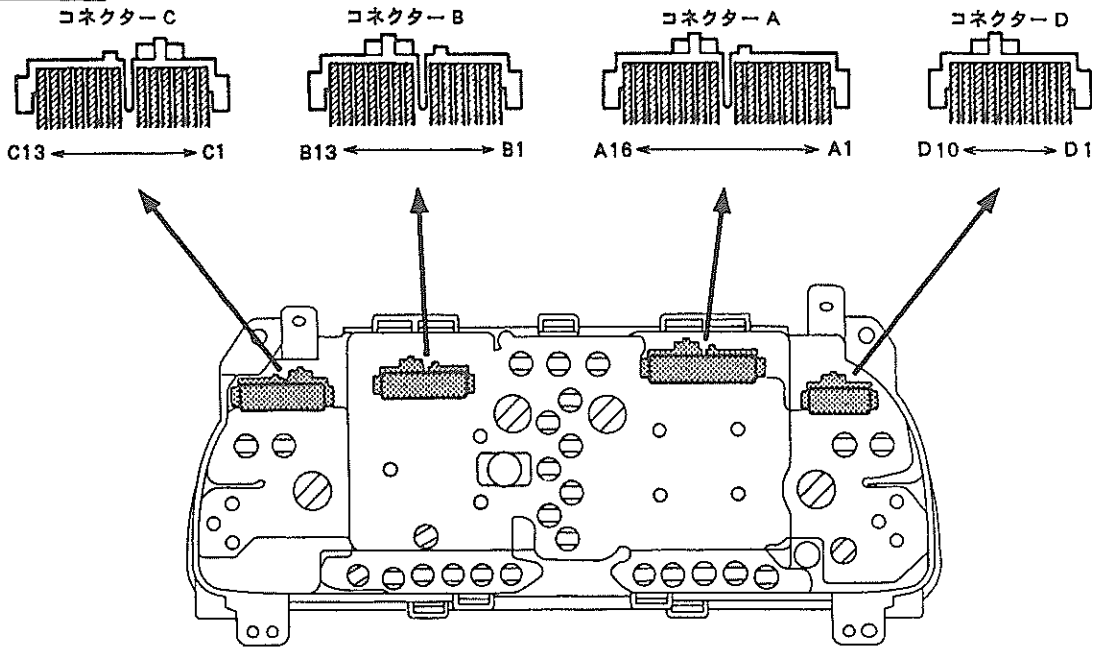
11

デジタルメーター・4WD



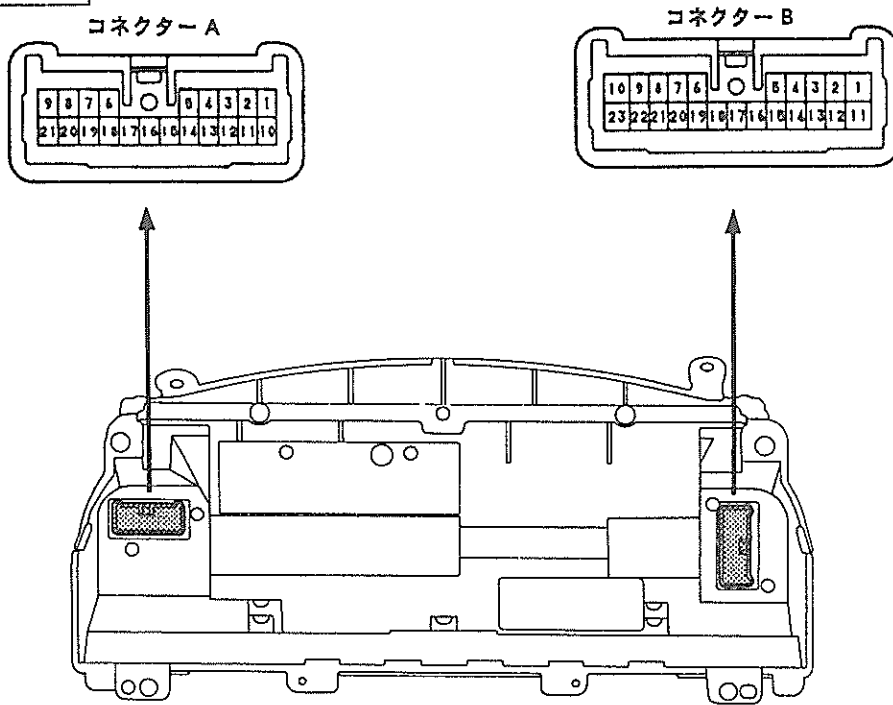
11

アナログメーター



E07277

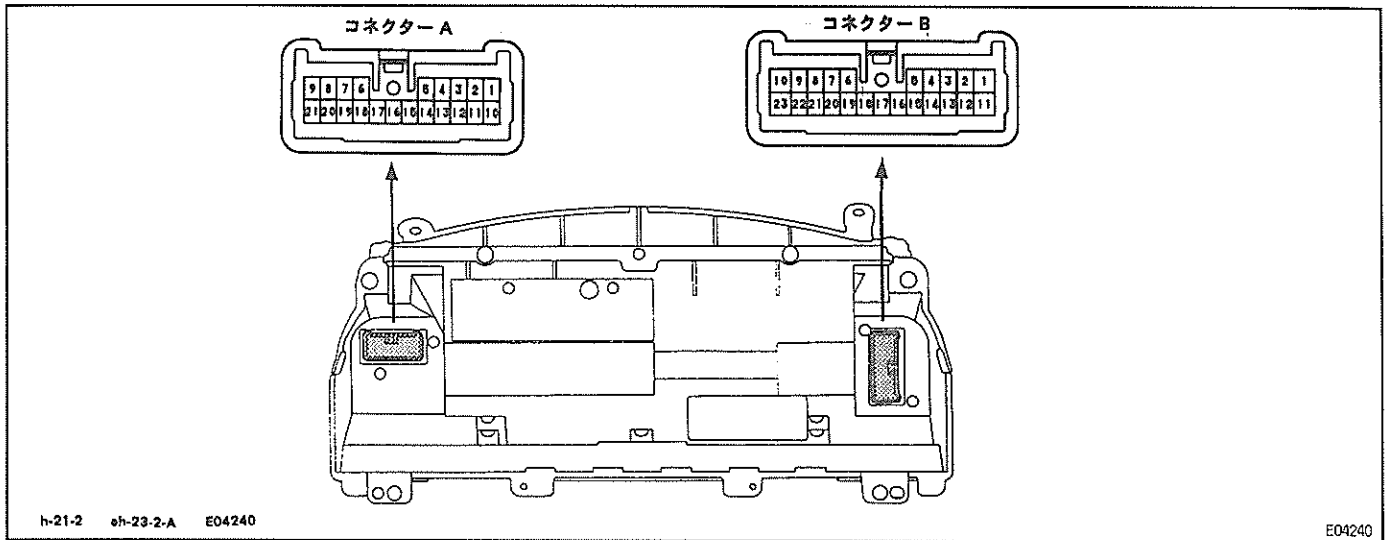
デジタルメーター



h-21-2    eh-23-2-A    E04240

E07278

## コンビネーションメーター コンピューター (デジタルメーター) 入出力信号点検



h-21-2 eh-23-2-A E04240

E04240

### 基準

コネクタ	端子番号	端子名称	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準
A	A1	+B	入力	A1 ↔ ボデー アース	電圧	常時	10 ~ 14V
	A2	SI	入力	A2 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON で駆動輪をゆっくり回す	0V ↔ 10 ~ 14V
	A3	4P	出力	A3 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON で駆動輪をゆっくり回す	0V ↔ 5 ~ 14V
	A4	TEMP	入力	A4 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON, 水温 90℃時	0.8 ~ 1.5V
	A5	FV	出力	A5 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON 時	5V
	A6	FR	入力	A6 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON, ガソリン満タン→空	4.6 → 0.3V
	A7	FE	入力	A7 ↔ ボデー アース	導通	常時	導通あり
	A8	SE	入力	A8 ↔ ボデー アース	導通	常時	導通あり
	A9	E1	入力	A9 ↔ ボデー アース	導通	常時	導通あり
	A10	IGN⊖	入力	A10 ↔ ボデー アース	Hz	IG スイッチ ON, エンジン停止中→エンジン回転中	バー消灯 → バー点灯
	A11	O/D OFF	入力	A11 ↔ ボデー アース	電圧	トランスミッションコントロールスイッチ ON → OFF	0V → 約 11V
	A12	L	入力	A12 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー L レンジ以外 → L レンジ	0V → 10 ~ 14V
	A13	2	入力	A13 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー 2 レンジ以外 → 2 レンジ	0V → 10 ~ 14V
	A14	D	入力	A14 ↔ ボデー アース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー D レンジ以外 → D レンジ	0V → 10 ~ 14V

コネクタ	端子番号	端子名称	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準
A	A15	N	入力	A15 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー N レンジ以外 → N レンジ	0V → 10 ~ 14V
	A16	R	入力	A16 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー R レンジ以外 → R レンジ	0V → 10 ~ 14V
	A17	P	入力	A17 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, シフトレバー P レンジ以外 → P レンジ	0V → 10 ~ 14V
	A18	ABS	入力	A18 ↔ ボデーアース	電圧	ABS インジケータ 点灯 → 消灯	0V → 10 ~ 14V
	A19	CRUISE	入力	A19 ↔ ボデーアース	電圧	クルーズコントロールメインスイッチ OFF → ON	10 ~ 14V → 0V
	A20	ドア ⊖	入力	A20 ↔ ボデーアース	電圧	ドア 開 → 閉	0V → 10 ~ 14V
	A21	シートベルト	入力	A21 ↔ ボデーアース	電圧	運転席シートベルト未装着 → 装着	0V → 10 ~ 14V
B	B1	IGN ⊕	入力	B1 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	0V → 10 ~ 14V
	B2	4WD ウォーニング	入力	B2 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON, 4WD ウォーニング 点灯 → 消灯(約 3 秒)	0V → 10 ~ 14V
	B3	CHG ⊕	入力	B3 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON	0V → 10 ~ 14V
	B5	Rr LIGHT	入力	B5 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	0V → 10 ~ 14V
	B7	CHG ⊖	入力	B7 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	0V → 10 ~ 14V
	B8	TEMS SPORT	入力	B8 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, TEMS スイッチ NORM → SPORT	0V → 10 ~ 14V
	B9	ECT PWR	入力	B9 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, パターンセレクトスイッチ NORM → PWR	0V → 10 ~ 14V
	B10	E3	入力	B10 ↔ ボデーアース	導通	常 時	導通あり
	B11	排気温	入力	B11 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	0V → 10 ~ 14V
	B12	CHECK ENGINE	入力	B12 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	0V → 10 ~ 14V
	B13	4WD 作動インジケータ	入力	B13 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ OFF → ON, 4WD ウォーニング 点灯 → 消灯(約 3 秒)	0V → 10 ~ 14V
	B15	TURN R	入力	B15 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ターンシグナルスイッチ 右	0V → 10 ~ 14V
	B16	BEAM	入力	B16 ↔ ボデーアース	電圧	ヘッドライト LO → HI	0V → 10 ~ 14V
	B17	TURN L	入力	B17 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ターンシグナルスイッチ 左	0V → 10 ~ 14V
	B18	BRAKE	入力	B18 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, PKB を引いた状態 → 解放	0V → 10 ~ 14V
	B19	OIL	入力	B19 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, エンジン停止中 → エンジン回転中	0V → 10 ~ 14V
B20	照明 ⊕	入力	B20 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON, ライトコントロールスイッチ OFF → ON	0V → 10 ~ 14V	
B22	ST	入力	B22 ↔ ボデーアース	電圧	IG スイッチ ON → ST	0V → 10 ~ 14V	
B23	E2	入力	B23 ↔ ボデーアース	導通	常 時	導通あり	

11

---

MEMO