



## 標 題 ターボプレッシャーセンサー基準値訂正のお知らせ

下記資料で、ターボプレッシャーセンサーの基準値に誤りがありましたので訂正します。

資 料 名	品 番	発行年月	部 位
トヨタ カローラ, トヨタ スプリンター修理書 上巻	6 2 3 4 0	1991年6月	P3-97
			P3-107
トヨタ カローラ, トヨタ スプリンター修理書/追補版	6 2 3 7 3	1993年5月	P3-7
トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書	6 2 1 4 0	1992年10月	P4-68
			P4-77
トヨタ スープラ修理書	6 2 1 4 5	1993年5月	P2-68
			P2-77
トヨタ アリスト修理書	6 2 1 2 9	1991年10月	P2-79

正)

端 子	測 定 条 件	基 準 値 (V)
P I M ↔ E 1	マイティバックにより, 500mmHgを加える (ポート圧: 260mmHg)	1.1~1.7
	大気開放 (ポート圧: 760mmHg)	2.3~3.0
	ターボプレッシャーセンサーにより, 0.7 kg/cm <sup>2</sup> を加える (ポート圧: 1275mmHg)	3.6~4.2