

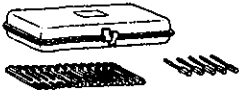
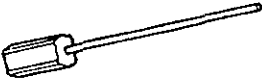



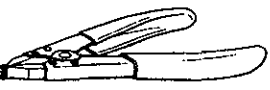
11 ドライブシャフト

ドライブシャフト	11 - 2
準備品	11 - 2
ドライブシャフト	11 - 3
4S-FE, 1G-FE, 2L-TE 搭載車	11 - 3
脱着分解構成図	11 - 3
ドライブシャフト取りはずし	11 - 4
ドライブシャフト点検	11 - 5
ドライブシャフト分解	11 - 5
ドライブシャフト組み付け	11 - 6
ドライブシャフト取り付け	11 - 8
1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車	11 - 10
脱着分解構成図	11 - 10
ドライブシャフト取りはずし	11 - 11
ドライブシャフト点検	11 - 12
ドライブシャフト分解	11 - 12
ドライブシャフト組み付け	11 - 14
ドライブシャフト取り付け	11 - 20




ドライブシャフト

準備品

S S T

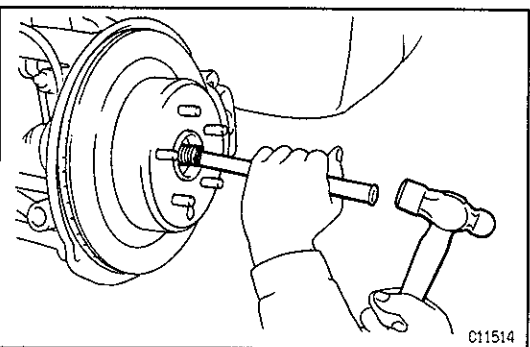
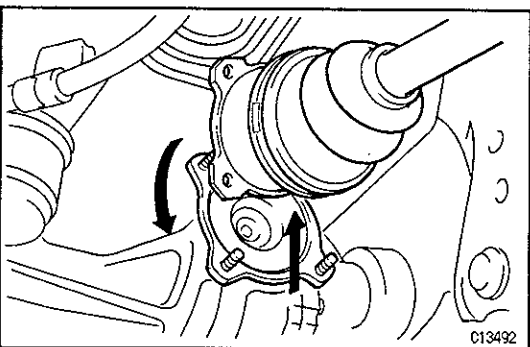
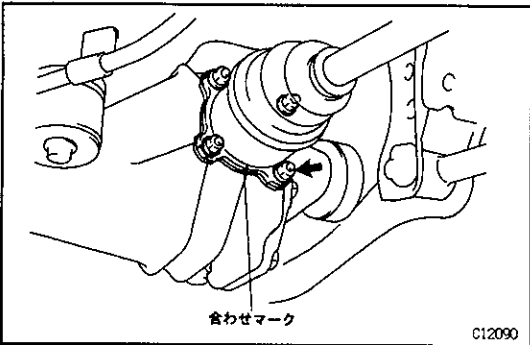
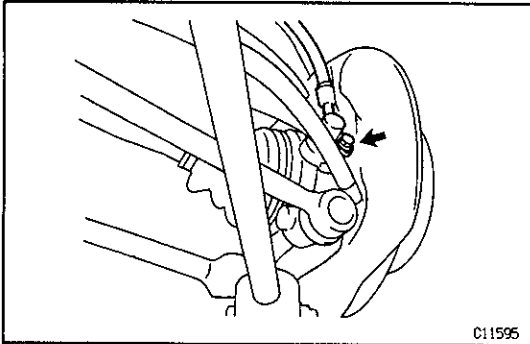
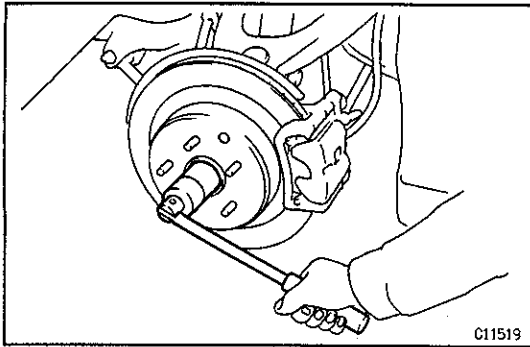
	09240-00020	ワイヤゲージセット	
	(09242-00080)	ワイヤゲージ (0.8mm)	クランプかしめクリアランス測定用
	09521-24010	クランプツール	クランプかしめ用
	09726-12022	ローサスペンションアーム ブッシュリムーバー アンド リプレサー	
	(09726-01030)	スペーサー	クロスグループジョイントサブ ASSY 取りは ずし用
	09905-00012	スナップリング№1 エクスペンダー	スナップリング脱着用

工 具

	09040-00010	ヘキサゴンレンチセット	
	(09043-20080)	ソケットヘキサゴンレンチ 8	ドライブシャフトヘッドキャップボルト脱着用 (1JZ-GE 搭載車)
	(09043-20100)	ソケットヘキサゴンレンチ 10	ドライブシャフトヘッドキャップボルト脱着用 (1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車)
ソケットレンチ (32mm)			ロックナット取りはずし用

油脂・その他

スリーボンド 1121 (スリーボンド製)			インボードジョイントカバー取り付け用
-----------------------	--	--	--------------------



ドライブシャフト取りはずし

1 リヤホイール取りはずし

2 ロックナット取りはずし

- (1) コッターピンおよびロックナットキャップを取りはずす。
- (2) パーキングブレーキレバーを効かせ、ソケットレンチ (32mm) を使用して、ロックナットを取りはずす。

3 リヤスピードセンサー切り離し (ABS 付き車)

- (1) ボルトをはずし、リヤスピードセンサーをアクスルハブから切り離す。

4 エキゾーストテールパイプ切り離し

注意 針金などでエキゾーストパイプを吊り下げておく。

5 ドライブシャフト取りはずし

- (1) インボードジョイントとサイドギヤシャフトに合わせマークを付ける。

- (2) パーキングブレーキを効かせ、セットナット4個を取りはずす。

- (3) インボードジョイントを押し縮めて上側へはずし、ドライブシャフトをサイドギヤシャフトから切り離す。

- (4) プラスバーおよびハンマーを使用して、ドライブシャフトの先端をたたいてアクスルハブからドライブシャフトを取りはずす。

注意

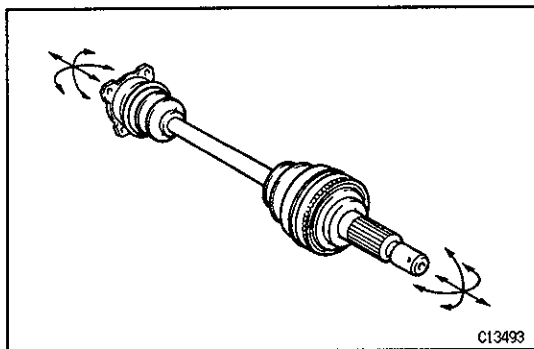
- ・ドライブシャフトをひもなどで吊りながら行う。
- ・アクスルハブのオイルシール、ドライブシャフトブーツ、インボードジョイントアウターレースを傷つけない。

ドライブシャフト点検

1 ドライブシャフト点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、引っかかりや著しいガタがないことを点検する。また、ブーツの亀裂、損傷およびグリース漏れを点検する。

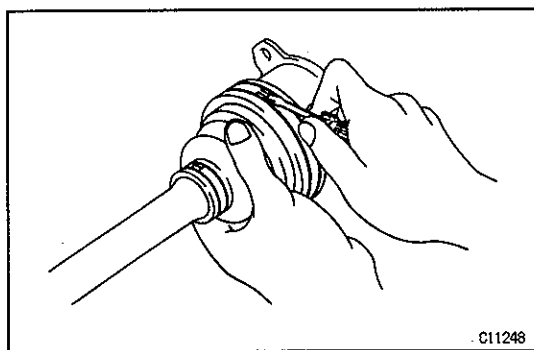
注意 ドライブシャフトは水平にして持ち運ぶ。



ドライブシャフト分解

1 インボードジョイントブーツ取りはずし

- (1) ⊖ドライバーを使用してブツクランプ2個を取りはずす。
- (2) インボードジョイントブーツをアウターレースから取りはずす。

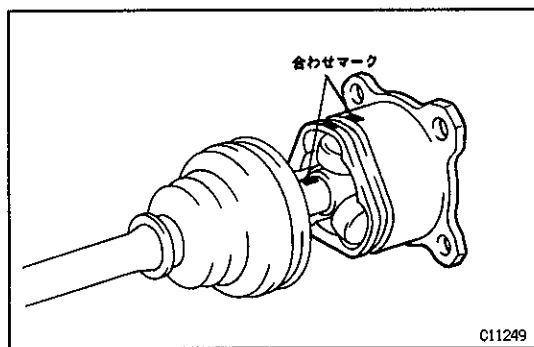


2 インボードジョイントアウターレース取りはずし

- (1) インボードジョイント部からグリースを取り除く。
- (2) インボードジョイントアウターレースとドライブシャフトに合わせマークを付ける。

注意 合わせマークを付ける際、ポンチは使用しない。

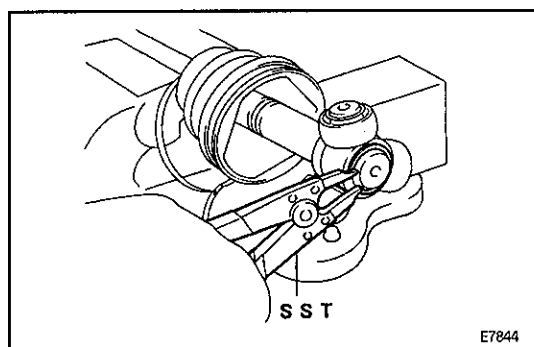
- (3) インボードジョイントアウターレースをドライブシャフトから取りはずす。



3 トリポートジョイント取りはずし

- (1) ドライブシャフトをバイスに固定する。
- (2) SSTを使用して、スナップリングを取りはずす。

S S T 09905-00012

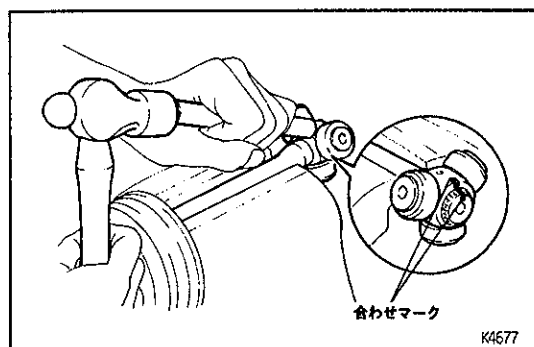


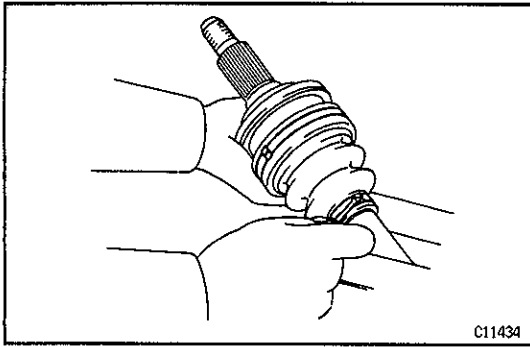
- (3) トリポートジョイントとドライブシャフトに合わせマークを付ける。

- (4) プラスバーを使用して、トリポートジョイントを取りはずす。

注意 取りはずしの際、ローラ部をたたかない。

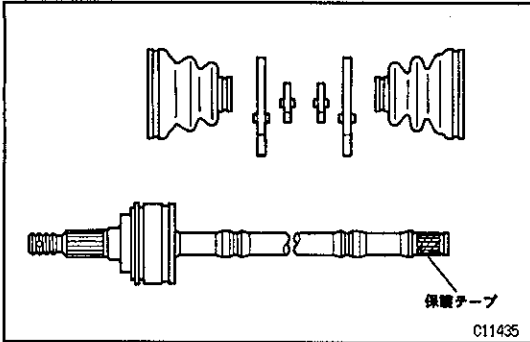
- (5) インボードジョイントブーツおよびクランプ2を個取りはずす。





C11434

- 4 アウトボードジョイントブーツおよびクランプ取りはずし
- (1) ⊖ドライバーを使用して、ブーツクランプ2個を取りはずす。
 - (2) アウトボードジョイントブーツをアウトボードジョイントから取りはずす。
 - (3) アウトボードジョイントブーツをよびクランプ2個をドライブシャフトから取りはずす。



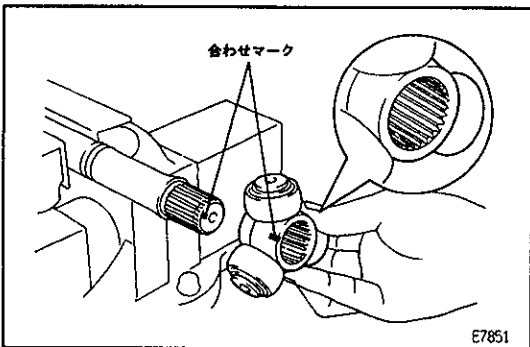
C11435

ドライブシャフト組み付け

1 ブーツおよびクランプ組み付け

注意 ドライブシャフトのスプライン部でブーツを傷つけるおそれがあるため、保護テープを巻く。

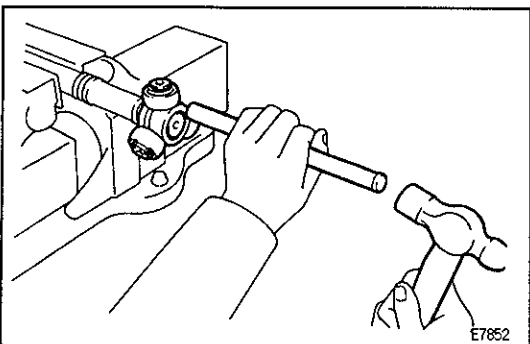
- (1) ドライブシャフトに次の部品を順に組み付ける。
 - ① 新品のアウトボードジョイントブーツ
 - ② 新品のクランプ4個
 - ③ 新品のインボードジョイントブーツ



E7851

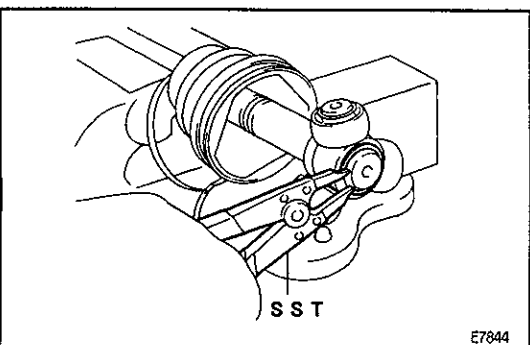
2 トリポードジョイント組み付け

- (1) トリポードジョイントをドライブシャフトの合わせマークに合わせて組み付ける。



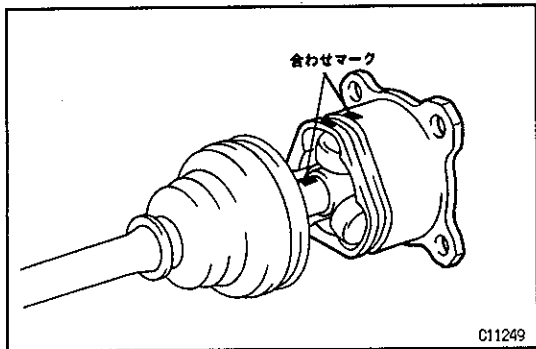
E7852

- (2) プラスパーを使用して、トリポードジョイントを打ち込む。
注意 打ち込む際、ローラ部をたたかない。



E7844

- (3) SSTを使用して、新品のシャフトスナップリングを組み付ける。
S S T 09905-0012

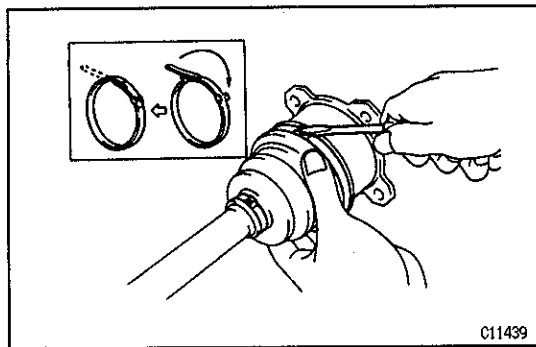


3 インボードジョイントアウターレース組み付け

- (1) インボードジョイントアウターレースにグリースを充てんする。
注意 ・インボードジョイントアウトとボードジョイントはグリースの種類が異なるため、間違えない。
 ・ブーツのアウターレースかん合溝部に、グリースを付着させない。

〈参考〉 グリース量 180g (4S-FE 搭載車)
 215g (1G-FE, 2L-TE 搭載車)

- (2) インボードジョイントアウターレースとドライブシャフトの合わせマークを合わせて組み付ける。



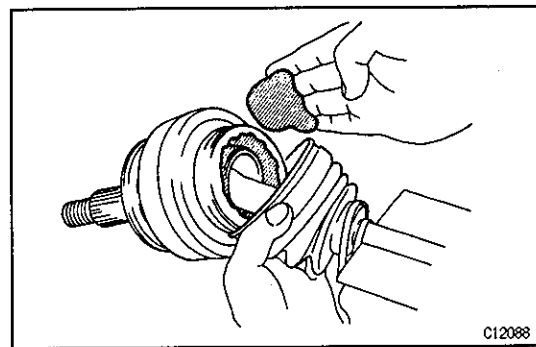
4 インボードジョイントブーツ組み付け

- (1) インボードジョイントブーツをアウターレースおよびドライブシャフトの溝に確実に組み付ける。
 (2) クランプ2個をインボードジョイントブーツに組み付ける。
 (3) クランプのツメを折り曲げ、クランプをかしめる。

注意 ブーツを傷つけない。

〈参考〉 識別ペイント

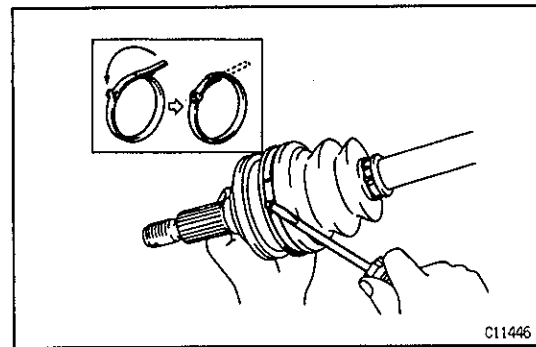
(インボード側)	1G-FE 2L-TE	4S-FE
クランプ大	紫色	緑色
クランプ小	黒色	黒色



5 アウトボードジョイントブーツ組み付け

- (1) ジョイント部にグリースを充てんする。
注意 ・アウトボードジョイントとインボードジョイントのグリースは種類が異なるため、間違えない。
 ・ブーツのジョイントかん合溝部に、グリースを付着させない。

〈参考〉 グリース量 130g

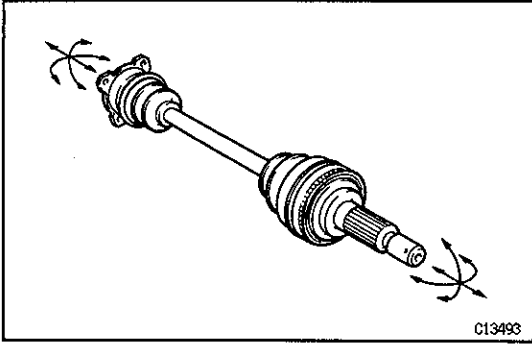


- (2) アウトボードジョイントブーツをアウトボードジョイントおよびドライブシャフトの溝に確実に組み付ける。

- (3) クランプ2個をアウトボードジョイントブーツに組み付ける。

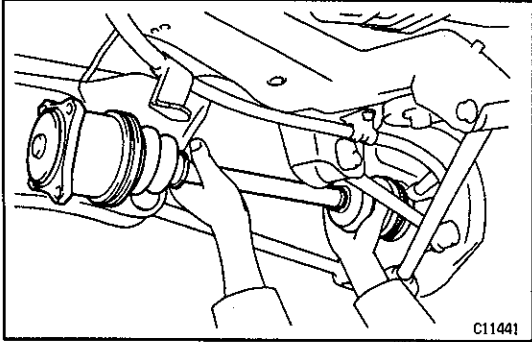
- (4) クランプのツメを折り曲げ、クランプをかしめる。

注意 ブーツを傷つけない。



6 ドライブシャフト点検

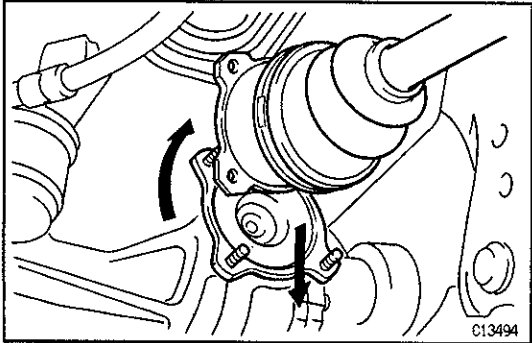
- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動することを点検する。また、ブーツに損傷およびグリース漏れがないことを点検する。



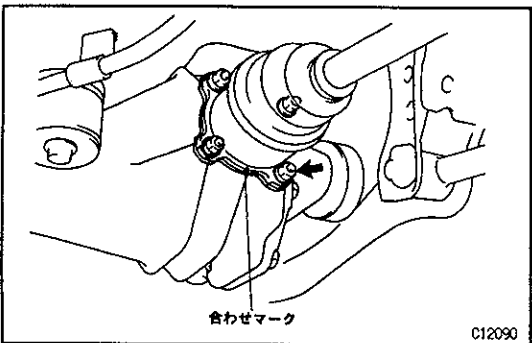
ドライブシャフト取り付け

1 ドライブシャフト取り付け

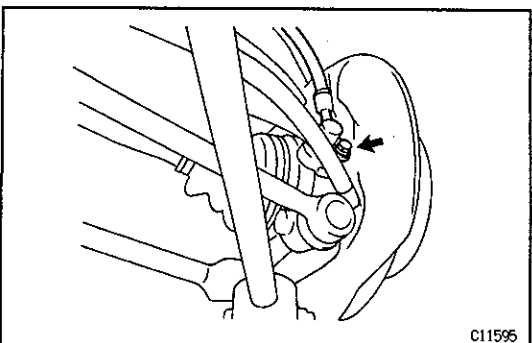
- (1) ドライブシャフトのスプラインをアクスルハブのスプラインに合わせ、アクスルキャリアに挿入する。



- (2) ドライブシャフトをサイドギヤシャフトの上側へ持ち上げ、インボードジョイントを押し縮め、合わせマークに合わせてサイドギヤシャフトに取り付ける。



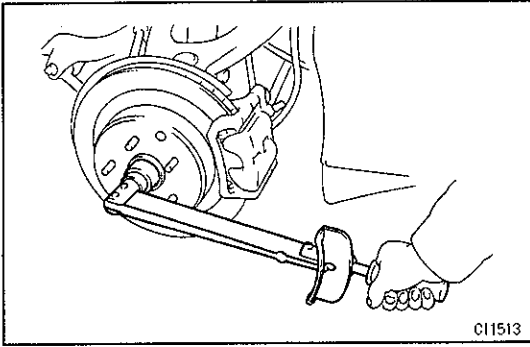
- (3) ナットを締め付ける。
T=700kg·cm



2 エキゾーストテールパイプ取り付け

3 リヤスピードセンサー取り付け (ABS 付き車)

- (1) ボルトでリヤスピードセンサーをアクスルハブに取り付ける。
T=80kg·cm

**4 ロックナット取り付け**

- (1) パーキングブレーキを効かせ、ソケットレンチ (32mm) を使用して、ロックナットを締め付ける。

T=2950kg·cm

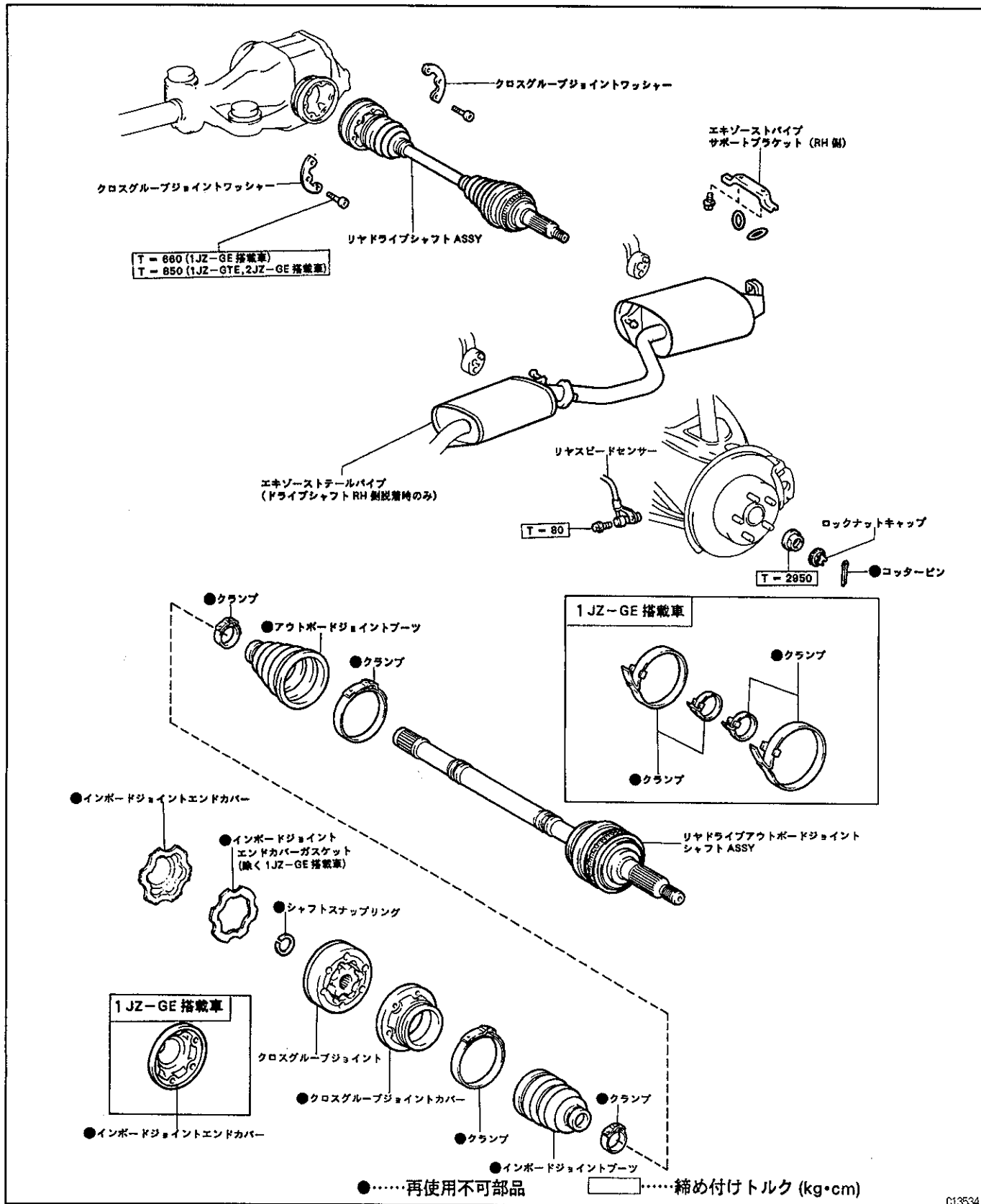
- (2) ロックナットキャップおよび新品のコッターピンを取り付ける。

5 リヤホイール取り付け

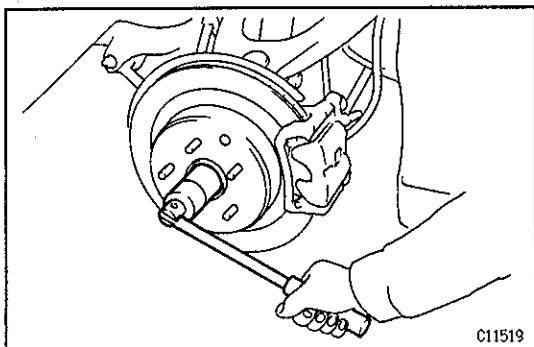
T=1050kg·cm

1 JZ-GE, 1 JZ-GTE, 2 JZ-GE 搭載車

脱着分解構成図



11

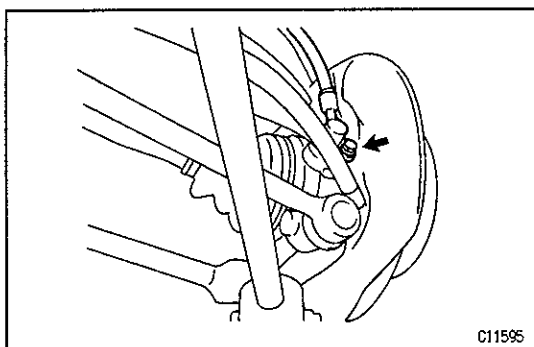


ドライブシャフト取りはずし

1 リヤホイール取りはずし

2 ロックナット取りはずし

- (1) コッターピンおよびロックナットキャップを取りはずす。
- (2) パーキングブレーキレバーを効かせ、ソケットレンチ (32mm) を使用して、ロックナットを取りはずす。

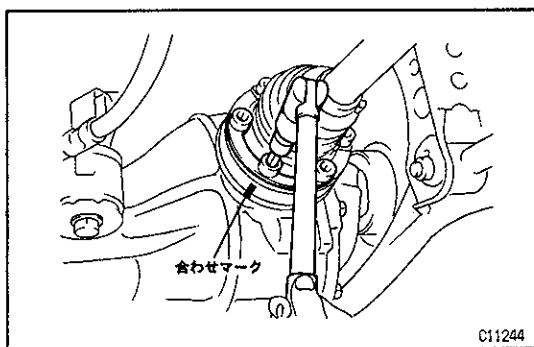


3 リヤスピードセンサー切り離し (ABS 付き車)

- (1) ボルトをはずし、リヤスピードセンサーをアクスルハブから切り離す。

4 エキゾーストテールパイプ切り離し

注意 針金などでエキゾーストパイプを吊り下げておく。



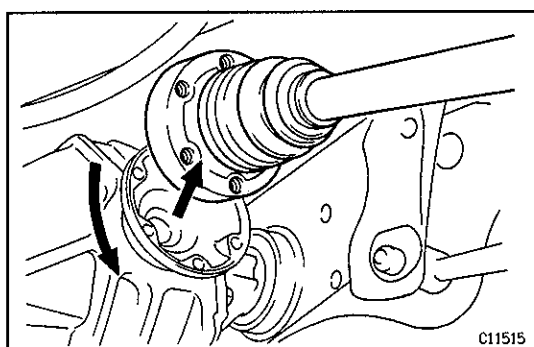
5 ドライブシャフト取りはずし

- (1) インボードジョイントとサイドギヤシャフトに合わせマークを付ける。

- (2) パーキングブレーキを効かせた状態で、ソケットヘキサゴンレンチを使用して、ボルト 6 本およびプレートワッシャー 2 枚を取りはずす。

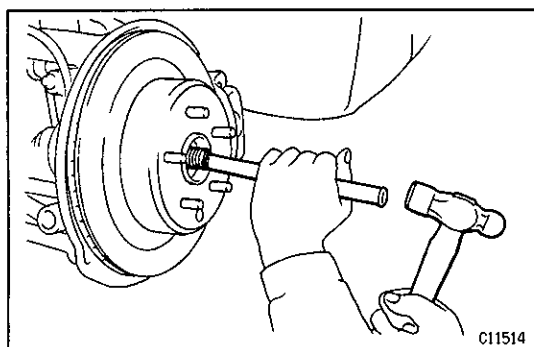
参考 ソケットヘキサゴンレンチ 8 (1JZ-GE 搭載車)

ソケットヘキサゴンレンチ 10 (1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車)



- (3) インボードジョイントを押し縮めて上側へはずし、ドライブシャフトをデファレンシャルキャリアから切り離す。

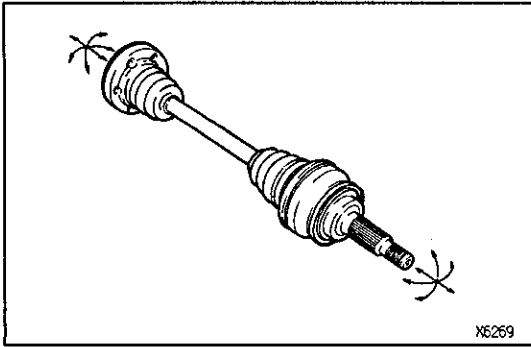
参考 ドライブシャフトがサイドギヤシャフトからはずれにくい場合は、ローアーム No.2 のキャリア側のボルトをはずし、アクスルハブ全体を車両外側へ押しドライブシャフトをサイドギヤシャフトから切り離す。(1JZ-GE 搭載車)



- (4) プラスパーおよびハンマーを使用して、ドライブシャフトの先端をたたいてアクスルハブからドライブシャフトを取りはずす。

注意 ・ドライブシャフトを支持しながら行う。

・アクスルハブのオイルシール、ドライブシャフトブーツ、インボードジョイントエンドカバーを傷つけない。

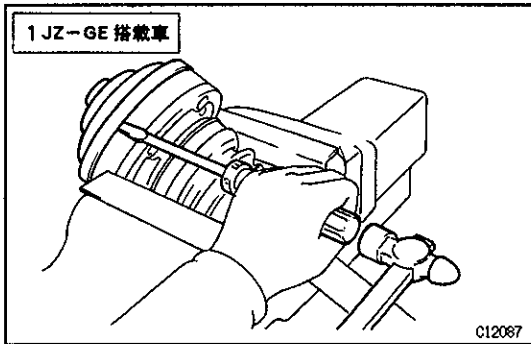


ドライブシャフト点検

1 ドライブシャフト点検

- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、引っかかりや著しいガタがないことを点検する。また、ブーツの亀裂、損傷およびグリース漏れを点検する。

注意 ドライブシャフトは水平にして持ち運ぶ。

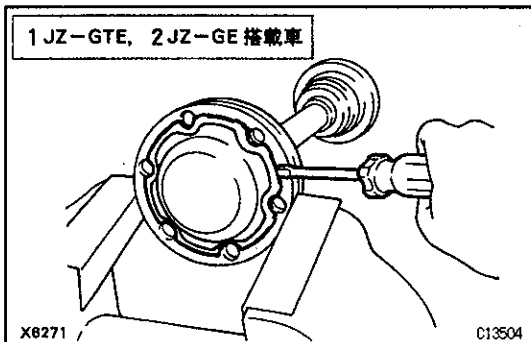


ドライブシャフト分解

1 インボードジョイントエンドカバー取りはずし

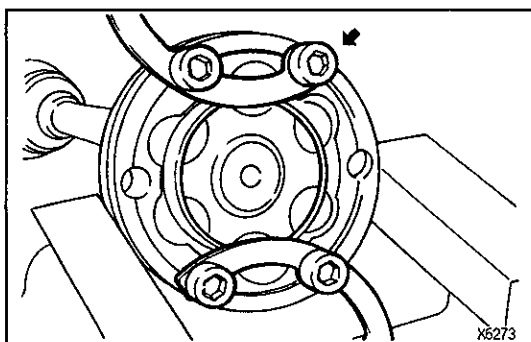
- (1) アルミ板を介して、クロスグループジョイントをバイスに固定する。

注意 バイスでジョイントを強く締め付けると破損するおそれがあるため、ジョイントを固定する程度に締め付ける。



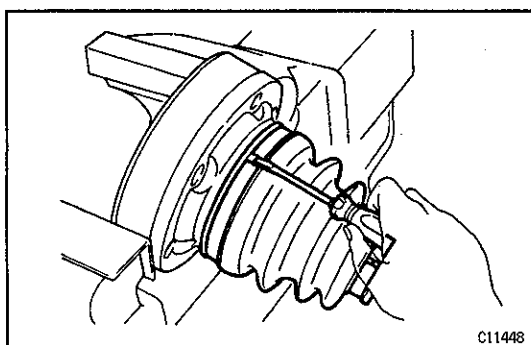
- (2) ⊖ドライバーを使用して、エンドカバーを取りはずす。

注意 アウトボードジョイントに無理な力を加えない。



- (3) ジョイント脱落防止のため、ドライブシャフトヘッドキャップボルトおよびワッシャーを、図のようにジョイントに取り付けてナットで固定する。

(参考) ナット呼び径 12mm、ピッチ 1.25mm を使用する。

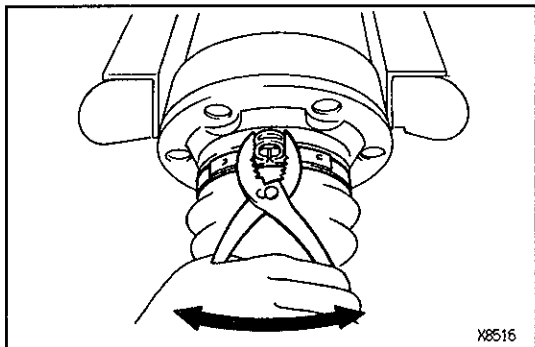


2 ブーツクランプ取りはずし

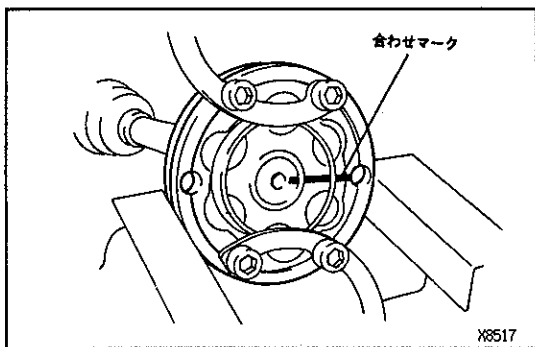
1JZ-GE 搭載車

- (1) ⊖ドライバーを使用して、クランプ4個を取りはずす。
 (2) インボードジョイントおよびアウトボードジョイントからブーツを切り離す。

1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車



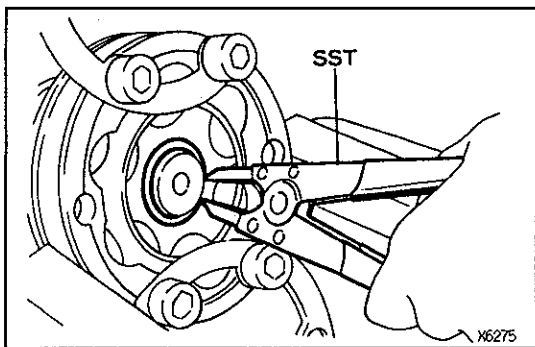
- (1) クランプ4個のかしめ部分をプライヤーでつかみ、左右にこじってクランプを起こして切る。
- (2) インボードジョイントおよびアウトボードジョイントからブーツを切り離す。



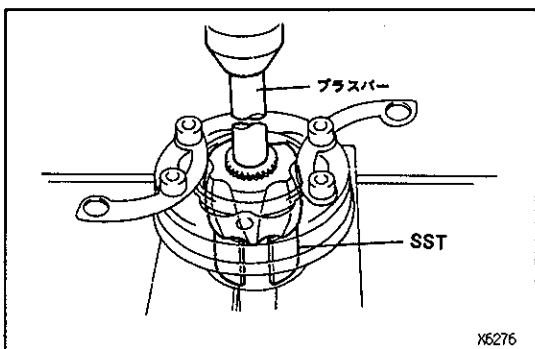
3 クロスグループジョイント取りはずし

- (1) シャフトおよびクロスグループジョイントに合わせマークを付ける。

注意 合わせマークを付ける際、ポンチは使用しない。

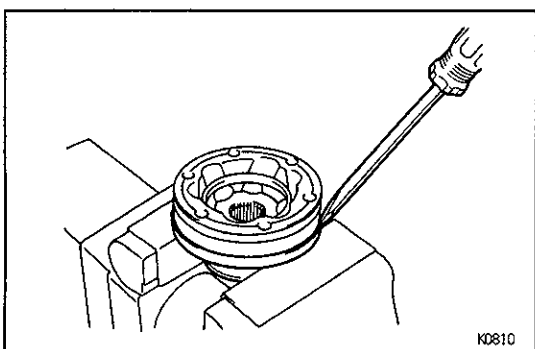


- (2) SSTを使用して、シャフトスナップリングを取りはずす。
S S T 09905-00012



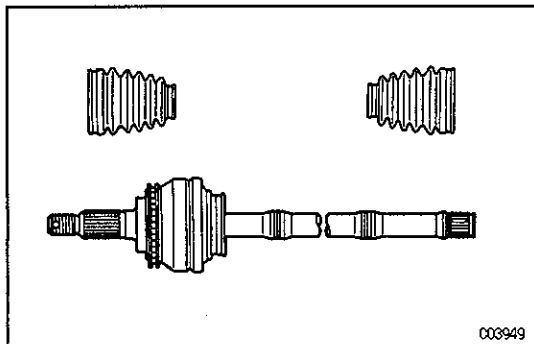
- (3) SSTおよびプレスを使用して、プラスチックを介しクロスグループジョイントサブ ASSY を取りはずす。
S S T 09726-01030

- (4) ジョイント脱落防止用のボルトおよびワッシャーを取りはずす。



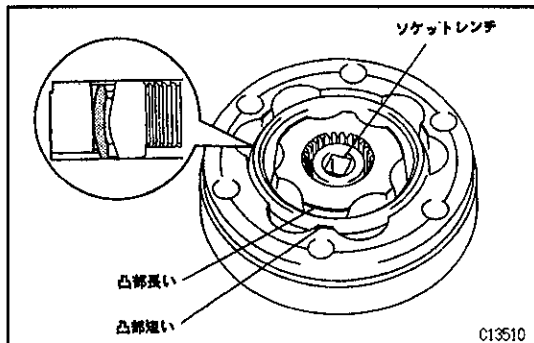
- (5) クロスグループジョイントカバーのブーツ取り付け部をバイスに固定する。
- (6) ⊖ドライバーを使用して、クロスグループジョイントカバー全周のかん合をはずす。
- (7) クロスグループジョイントとカバーの合わせ面をドライバーなどでこじりながらジョイントを取りはずす。

注意 ボール脱落防止のため、クロスグループジョイントのインナーレースとアウトナーレースを持って取りはずす。



4 ブーツ取りはずし

- (1) インボードジョイントブーツおよびアウトボードジョイントブーツを取りはずす。



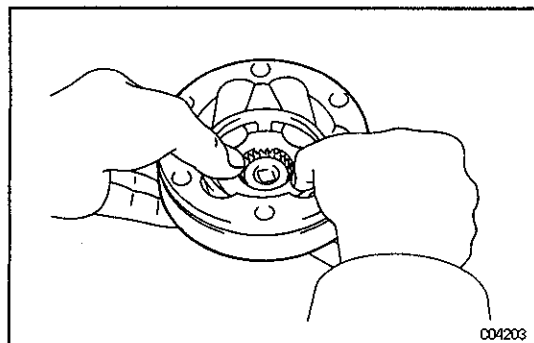
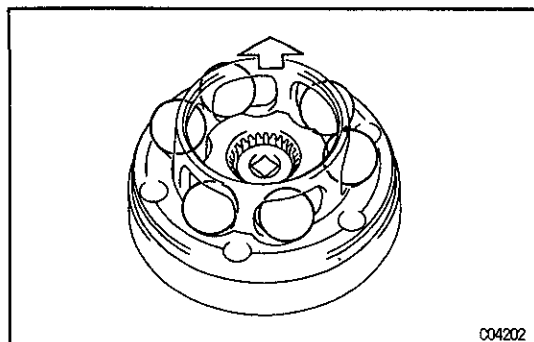
ドライブシャフト組み付け

1 クロスグループジョイント組み付け

1 JZ-GE 搭載車

- (1) ジョイント部が分解してしまった場合は、次の手順に従って組み付ける。

- ① アウターレース外周の小さい方を上側向ける。
- ② ケージ内側に面取りの大きい方を上側に向ける。
- ③ インナーレースの端面までセレーションの切った方を上側に向ける。
- ④ インナーレースの凸部の長い部分とアウターレースの凸部の短い部分を合わせる。
- ⑤ ボール脱落防止のためソケットレンチをインナーレースの中に入れる。
- ⑥ ケージを持ち上げ、ボール6個をケージの中に入れる。
- ⑦ ジョイントがスムーズに摺動する事を確認する。

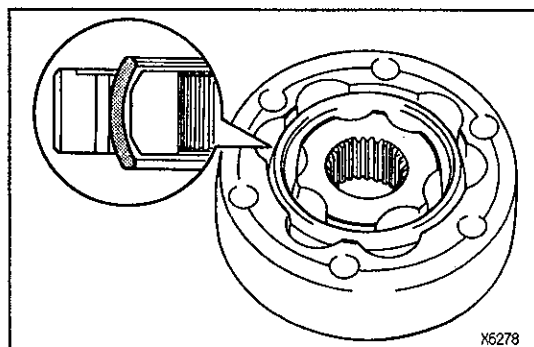


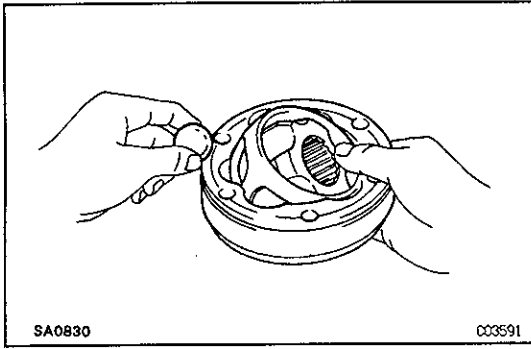
- ⑧ ケージを持ち上げながらアウターレースをボールが落ちる寸前まで持ち上げ、ボールとインナーレース溝を合わせ、ジョイントを組み付ける。

1 JZ-GTE, 2 JZ-GE 搭載車

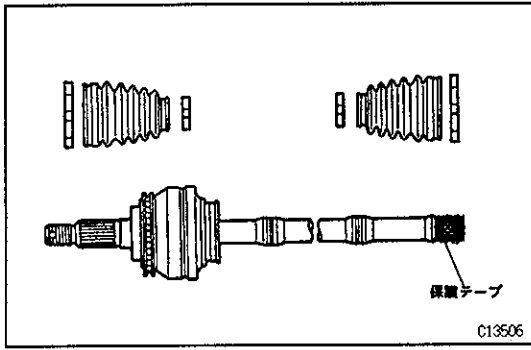
- (1) ジョイント部を分解してしまった場合は、次の手順に従って組み付ける。

- ① アウターレース内側の凹面を上側にする。
- ② ケージ内側の面取りが、大きい方を上側に向ける。
- ③ インナーレースの端面までセレーションが切った方を上側に向ける。





- ④ インナーレースの凸部の長い部分とアウターレースの凸部の短い部分を合わせる。
- ⑤ インナーレースおよびゲージを傾けボール6個を組み付ける。
- ⑥ ジョイントがスムーズに摺動することを確認する。

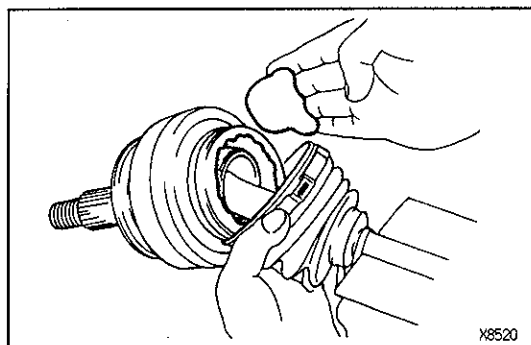
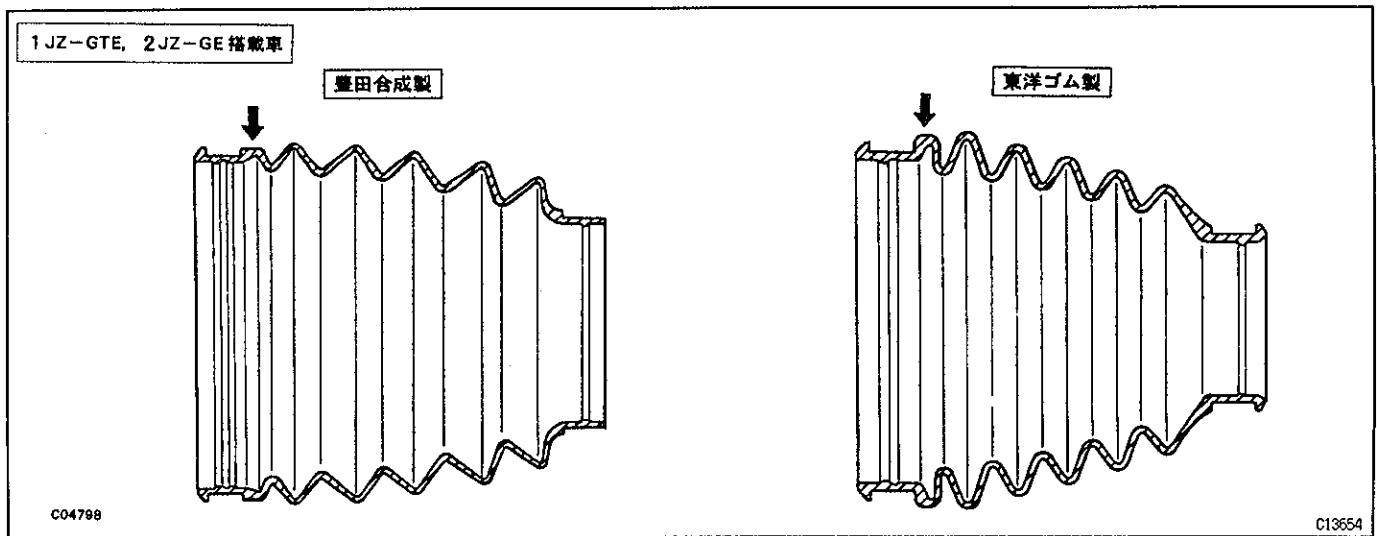


2 ブーツ組み付け

- (1) 新品のクランプ4個を新品のアウトボードジョイントブーツおよびインボードジョイントブーツに組み付けて、ドライブシャフトに組み付ける。

- 注意**
- ・アウトボードジョイントおよびインボードジョイントのブーツは同じメーカーのものを選択し、組み付ける。
 - ・ドライブシャフトのスプライン部でブーツを傷つけるおそれがあるため、保護テープを巻く。

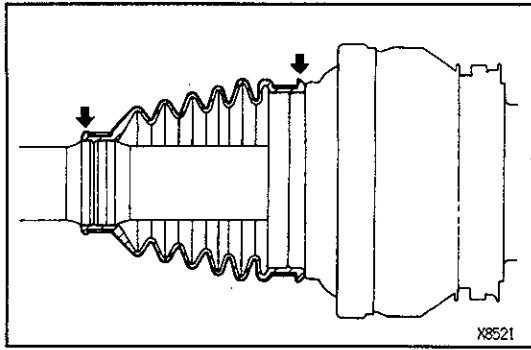
- 参考**
- ・アウトボードジョイント側、インボードジョイント側は同じブーツおよびクランプを使用している。(1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車)
 - ・ブーツのメーカーは矢印の部位で判別する。



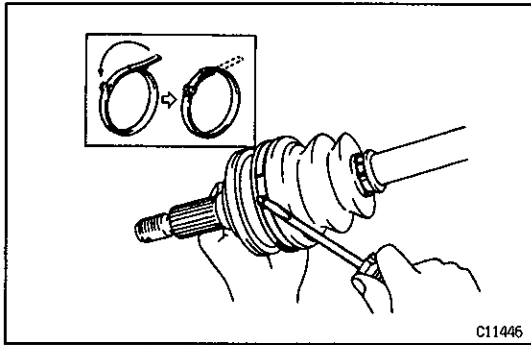
- (2) アウトボードジョイント部にグリースを充てんする。

- 注意** ブーツのジョイントかん合溝部に、グリースを付着させない。

- 参考** グリース量 120g (1JZ-GE 搭載車)
100g (1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車)



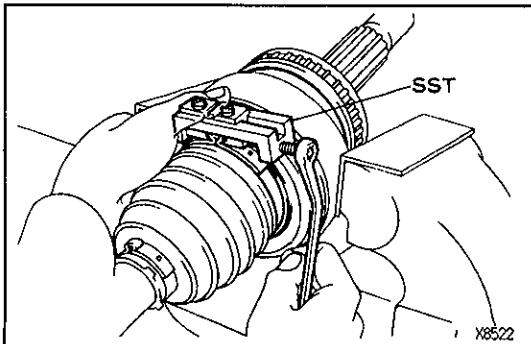
- (3) ブーツの大径側をアウトボードジョイントにいっぱいまではめ込み、ブーツの小径側を図の位置に組み付ける。



3 アウトボードジョイントブーツクランプ組み付け

1JZ-GE 搭載車

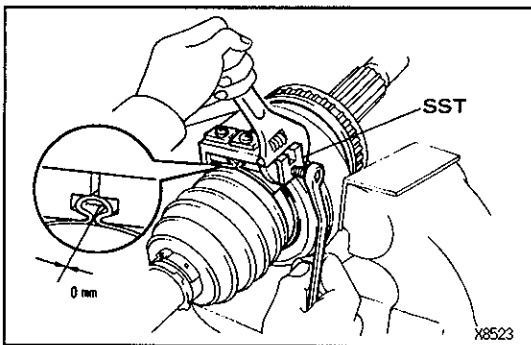
- (1) ⊖ドライバーを使用して、クランプをかしめる。



1JZ-GE, 2JZ-GE 搭載車

- (1) SST をクランプに取り付け、ブーツに押し付けながら SST を少し締め込む。

S S T 09521-24010

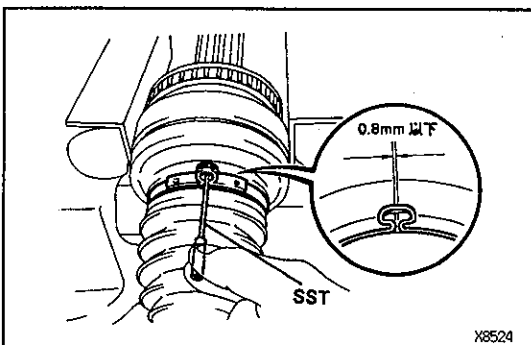


- (2) SST をモンキーレンチで固定して、クランプかしめ位置のすき間がなくなるまでかしめる。

注意 クランプをかしめ過ぎない。

S S T 09521-24010

- (3) SST を取りはずす。

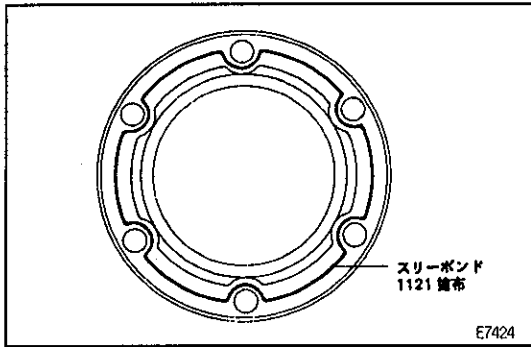


- (4) SST を使用して、図のクランプのクリアランスを測定する。

S S T 09240-00020

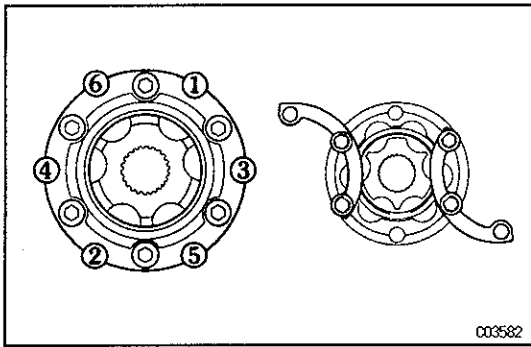
基準値 0.8mm以下

注意 基準値を越える場合は SST (09521-24010) を使用して、再度かきしめてからクリアランスを測定し、基準値内にする。

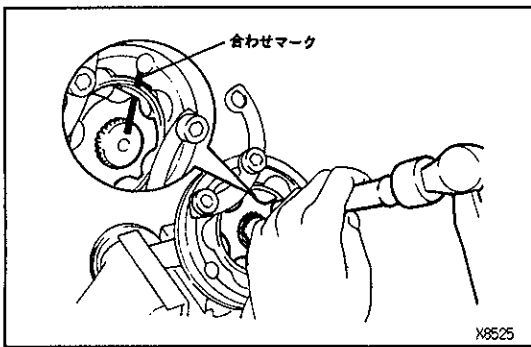


4 クロスグループジョイントカバー組み付け

- (1) カバーとジョイント合わせ面の油脂分を取り除く。
- (2) 新品のジョイントカバーの図の位置にφ1.0~1.8mmの太さで塗布切れのないようにスリーボンド 1121 を塗布する。
注意 スリーボンド 1121 塗布後、ゴミなど付着させない。

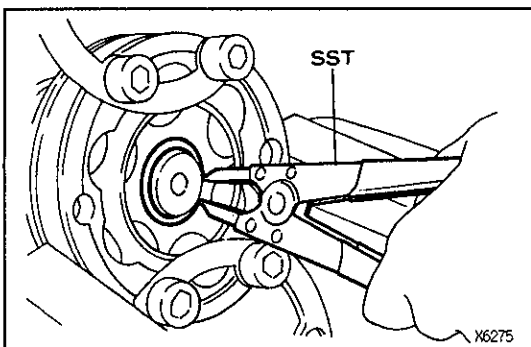


- (3) クロスグループジョイントの内側の平面を上側にする。
- (4) カバーとジョイントにボルトを通し、ボルト穴を合わせる。
- (5) プラスバーを使用して、ジョイントカバーの端面を図の順序で数回に分けて打ち込む。
- (6) インナーレースとアウトレースを持って、クロスグループジョイントを逆さにする。
- (7) ジョイント脱落防止のため、ドライブシャフトヘッドキャップボルトおよびワッシャーを使用して、ナットで固定する。

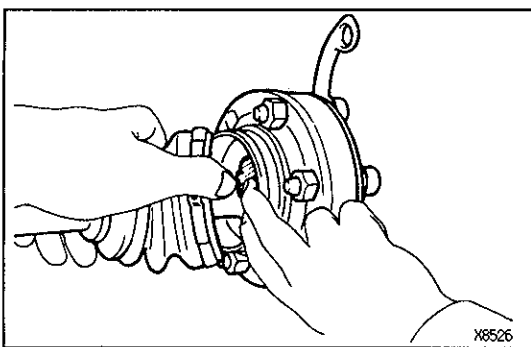


5 クロスグループジョイント組み付け

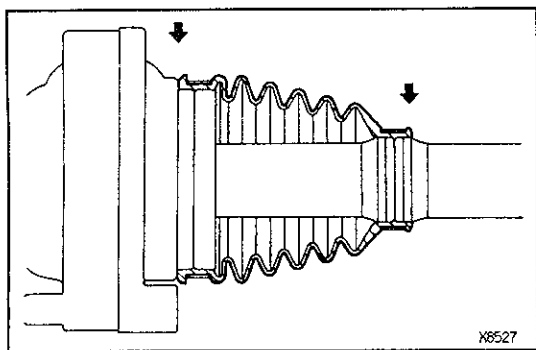
- (1) シャフトとジョイントの合わせマークを合わせる。
- (2) プラスバーを使用して、シャフトにジョイントを打ち込む。
注意 プラスバーは必ずインナーレースに当てる。



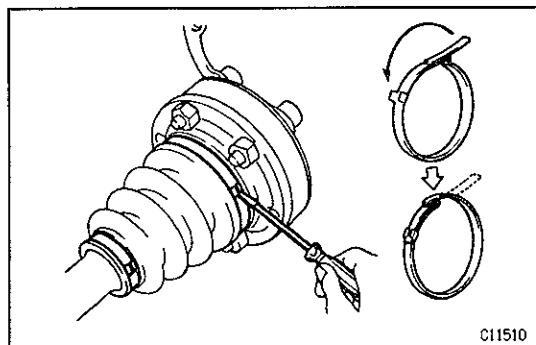
- (3) SST を使用して、新品のシャフトスナップリングを組み付ける。
S S T 09905-00012



- (4) クロスグループジョイントにグリースを充てんする。
注意 ・ブーツのジョイントかん合部に、グリースを付着させない。
・グリースはジョイント内のボール摺動面に十分に行き渡るよう充てんする。
参考 グリース量 90g (1JZ-GE 搭載車)
100g (1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車)



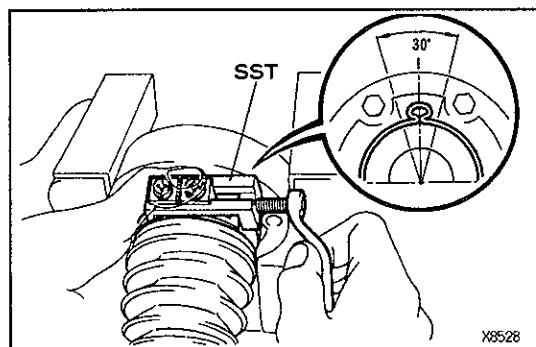
- (5) ブーツの大径側をインボードジョイントにいっぱいまではめ込み、小径側をシャフトのかん合部に確実に組み付ける。



6 インボードジョイントブーツクランプ組み付け

1JZ-GE 搭載車

- (1) ⊖ドライバーを使用して、クランプをかしめる。

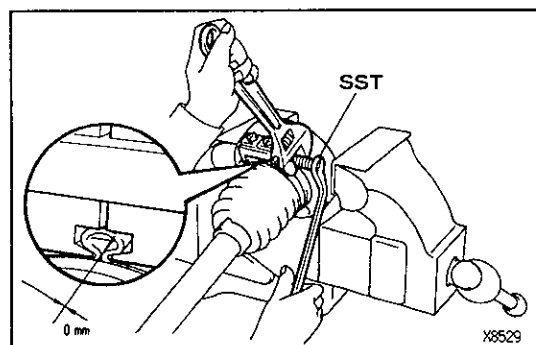


1JZ-GTE, 2JZ-GE 搭載車

- (1) SST をクランプに取り付け、ブーツに押し付けながら SST を少し締め込む

S S T 09521-24010

注意 インボードジョイントの大径側クランプは図の位置でかしめる。

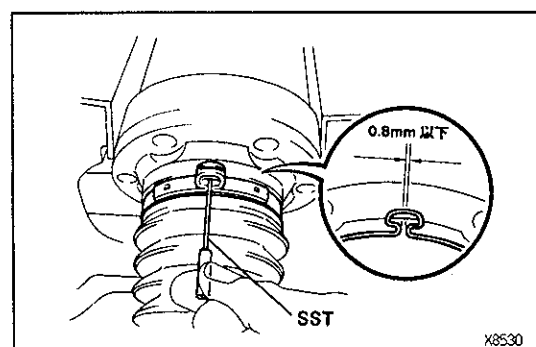


- (2) SST をモンキーレンチで固定して、クランプかしめ位置のすき間がなくなるまでかしめる。

S S T 09521-24010

注意 クランプをかしめ過ぎない。

- (3) SST を取りはずす。



- (4) SST を使用して、図のクランプのクリアランスを測定する。

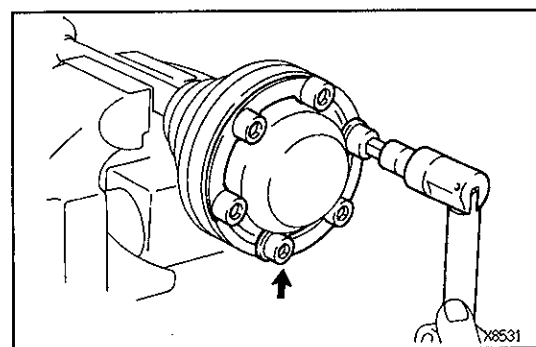
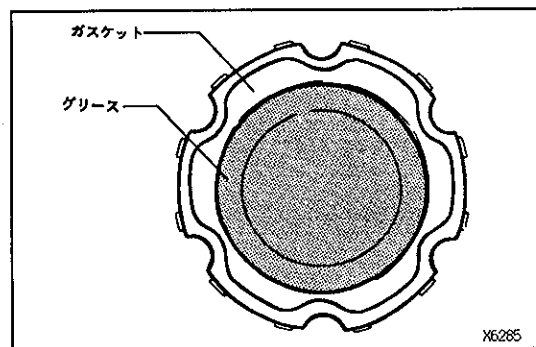
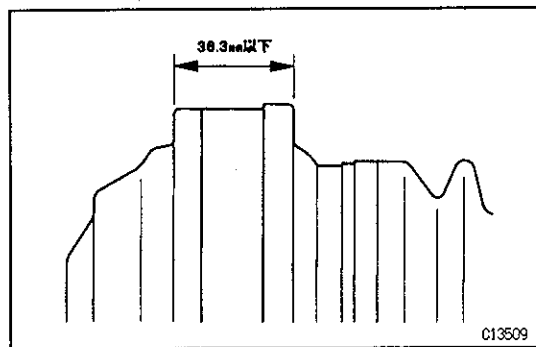
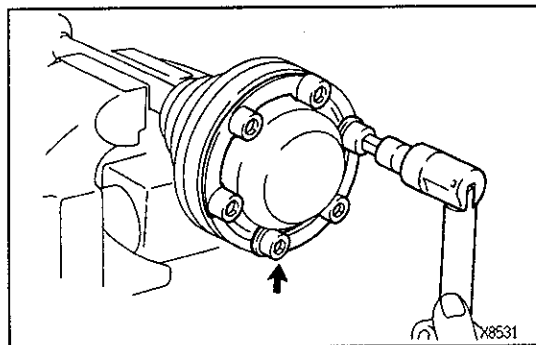
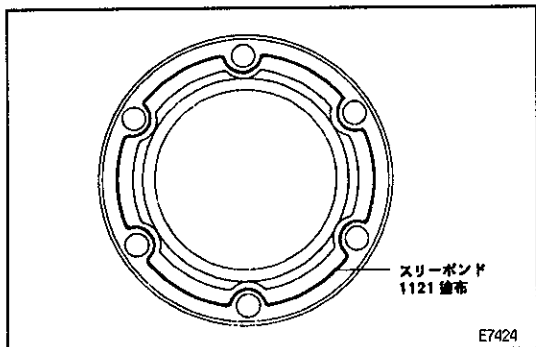
S S T 09240-00020

基準値 0.8mm以下

注意 基準値を越える場合は SST (09521-24010) を使用して、再度かசிめてからクリアランスを測定し、基準値内にする。

7 インボードジョイントエンドカバー組み付け

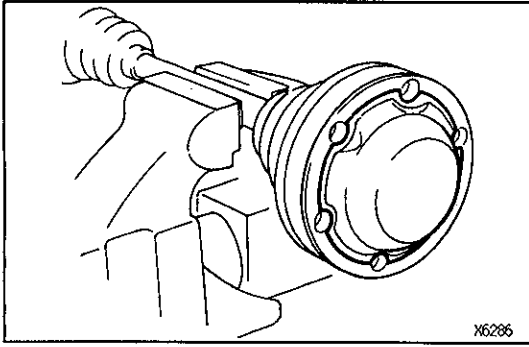
1 JZ-GE 搭載車



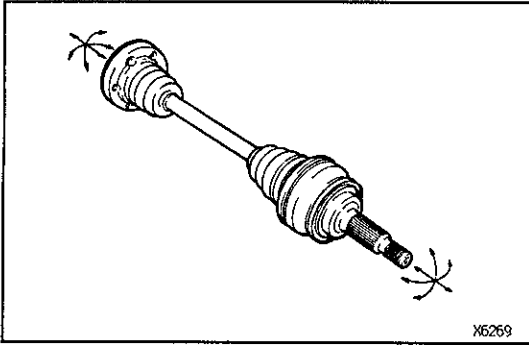
- (1) 脱落防止用のドライブシャフトヘッドキャップボルト、ワッシャーおよびナットを取りはずす。
- (2) インボードジョイントエンドカバーにグリスを充てんする。
 (参考) グリス量 43g
- (3) インボードジョイントエンドカバーとインボードジョイントの合わせ面の油脂分を取り除く。
- (4) 新品のジョイントカバーの図の位置にφ1.0~1.8mmの太さで塗布切れのないようにスリーボンド 1121 を塗布する。
注意 スリーボンド 1121 塗布後、ゴミなど付着させない。
- (5) インボードジョイントエンドカバーをインボードジョイントのボルト穴に合わせて組み付けける。
- (6) エンドカバー側から、ワッシャーを介してドライブシャフトヘッドキャップボルト 6 本を取り付ける。
- (7) ブーツ側にナット 6 個を組み付け、対角線に相対する順に数回に分けて締め付ける。
- (8) (5)で取り付けしたボルト 6 本を取りはずす。
- (9) エンドカバーが基準値内で確実に圧入されていることを確認する。
 基準値 36.3mm以下

1 JZ-GTE, 2 JZ-GE 搭載車

- (1) 脱落防止用のドライブシャフトヘッドキャップボルト、ワッシャーおよびナットを取りはずす。
- (2) 新品のエンドカバーに新品のガスケットを貼り付ける。
- (3) エンドカバーにグリスを充てんする。
注意 ガスケットにグリスおよびゴミを付着させない。
 (参考) グリス量 50g (1 JZ-GTE, 2 JZ-GE 搭載車)
- (4) ボルト穴を合わせ、インボードジョイントにエンドカバーを貼り付ける。
注意 インボードジョイントのガスケット合わせ面にグリスおよびゴミを付着させない。
- (5) エンドカバー側から、ワッシャーを介してドライブシャフトヘッドキャップボルト 6 本を取り付ける。
- (6) ブーツ側にナット 6 個を組み付け、対角線に相対する順に数回に分けて締め付ける。
- (7) (5)で取り付けしたボルト 6 本を取りはずす。

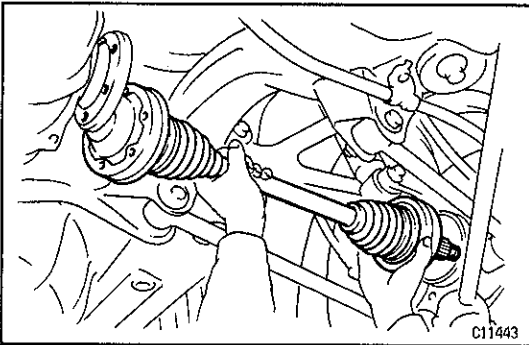


- (8) エンドカバーのツメがインボードジョイントに当たっていることを確認する。



8 ドライブシャフト点検

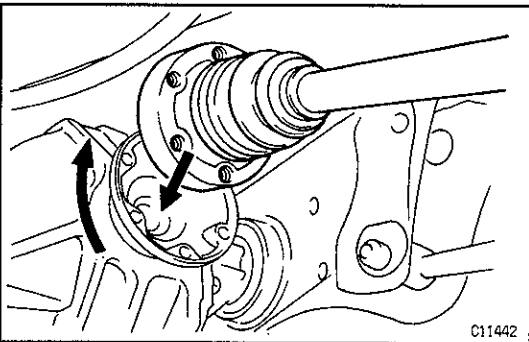
- (1) ジョイント部を上下、左右、軸方向に動かし、スムーズに作動することを点検する。また、ブーツに損傷およびグリース漏れがないことを点検する。



ドライブシャフト取り付け

1 ドライブシャフト取り付け

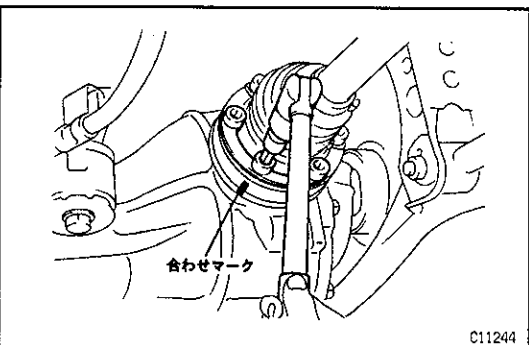
- (1) ドライブシャフトのスプラインをアクスルハブのスプラインに合わせ、アクスルキャリアに挿入する。



- (2) ドライブシャフトをサイドギヤシャフトの上側へ持ち上げ、インボードジョイントを押し縮めてサイドギヤシャフトに取り付ける。

- (3) ドライブシャフトとサイドギヤシャフトの合わせマークを合わせる。

注意 ドライブシャフトブーツ、インボードジョイントエンドカバーを傷つけない。



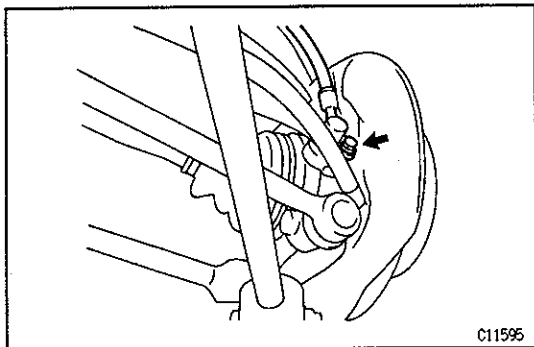
- (4) プレートワッシャー2枚を介し、ソケットヘキサゴンレンチを使用してボルト6本を締め付ける。

T=660kg·cm (ソケットヘキサゴンレンチ 8 (1JZ-GE 搭載車))

T=850kg·cm (ソケットヘキサゴンレンチ 10 (1JZ-GTE,

2JZ-GE 搭載車))

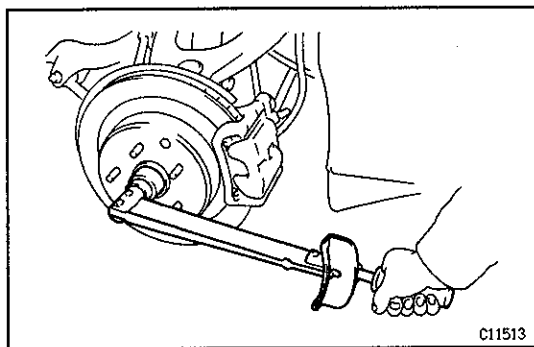
2 エキゾーストテールパイプ取り付け



3 リヤスピードセンサー取り付け (ABS 付き車)

- (1) ボルトでスピードセンサーをアクスルハブに取り付ける。

T=80kg-cm



4 ロックナット取り付け

- (1) パーキングブレーキを効かせ、ソケットレンチ (32mm) を使用して、ロックナットを締め付ける。

T=2950kg-cm

- (2) ロックナットキャップおよび新品のコッターピンを取り付ける。

5 リヤホイール取り付け

T=1050kg-cm

MEMO