


6 各部油脂・冷却水

各部油脂・冷却水と容量 6 - 2



各部油脂・冷却水と容量

項目		容量 [L] (参考値)		指定油脂
		オイルのみ交換時充てん量	オイルとオイルフィルター交換時充てん量	
エンジン オイル	4S-FE	3.2	3.4	キヤッスル・クリーン SH (API SH/ILSAC, SAE10W-30) キヤッスル・ネオギヤー SH (API SH/ILSAC, SAE5W-30) キヤッスル・クリーン SG (API SG, SAE10W-30) キヤッスル・クリーンシンサート (API SG, SAE5W-50) キヤッスル・クリーンエクセレント (API SF, SAE10W-30) キヤッスル・クリーンターボ (API SF, SAE10W-30) キヤッスル・クリーンSFフリート (API SF, SAE10W-30) キヤッスル・クリーンロイヤルII (API SE, SAE7.5W-30) キヤッスル・クリーンSEフリート (API SE, SAE10W-30) ・太字は推奨。また、上記純正品以外では、API SG, SH または ILSAC マークの入ったオイルを推奨する。
	1G-FE	3.9	4.1	
	3Y-P	3.0	3.5	



ILSAC CERTIFICATION
マーク

- ・表に基づき、外気温に適した粘度のオイルを使用する。
- ・交換時の充てん量は、ドレーンプラグからオイルを抜いたときの値である。
- ・古いオイルが十分に抜けたことを確認してから、ドレーンプラグを閉める。
- ・オイルレベルゲージで、オイル量の最終確認を必ず行う。
確認方法…エンジンを暖機してから停止状態で5分間放置後、オイル量がゲージのFレベルにあることを確認する。

外気温 [°C]

-30	-20	-10	0	10	20	30	40
SAE 10W-30							
SAE 5W-30							
SAE 5W-50							

5W-30 は寒冷時しか使用できない。

項 目		容 量 [L] (参考値)	指 定 油 脂
冷 却 水	4S-FE	6.8	トヨタ純正ロングライフクーラント [凍結保証温度 濃度 30%.....-12℃] 濃度 50%.....-35℃]
	1G-FE	6.9	
	3Y-P	7.2	
マニュアル トランスミッション オイル	W55	2.6	キャッスル・MGギヤオイルスペシャルII (API GL-3, SAE80W-140)
オートマチック トランスミッション フルード	A42D	6.1	キャッスル・オートフルードD-II
	A42DL	6.1	
	A43D	6.3	
ディファレンシャル オイル	7.1 インチ	1.4	キャッスル・ハイポイドギヤオイルSX (API GL-5, SAE85W-90)
	7.5 インチ (LSDなし)	4リンク: 1.5	
		IRS: 1.2	
7.5 インチ (LSD付き)	1.2	キャッスル・ハイポイドギヤオイルLSD (API GL-5, SAE85W-90)	
パワーステアリングフルード		0.8	キャッスル・パワーステアリングフルード
クラッチフルード		——	トヨタブレーキフルード 2500H
ブレーキフルード		——	トヨタブレーキフルード 2500H
A/Cコンプレッサーオイル		——	ND-OIL 8 [新冷媒 HFC-134a (R134a) の ピストンタイプコンプレッサー用]

JA7204

MEMO

MEMO

MEMO