

0 総説

0・1 車種構成	0-2
0・2 変更点概要	0-4



0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車種構成

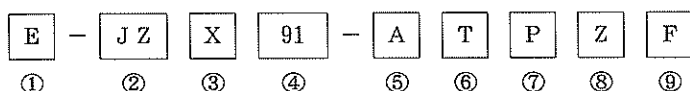
○：継続 ×：廃止

ボデー 形状	駆 動 方式	エンジン 型式	トランスミッション 型 式	グレード							
				GL	グロワール	グランデ		ツアラ-S	ツアラ-V	グランデG	
							Four				Four
4 ド ア ハ イ ド ト ッ プ	2WD	4S-FE (1.8Lガソリン)	W55 (5M/T・フロア)		○						
			A42D (4A/T・フロア)	○	○						
		1G-FE (2.0Lガソリン)	W57 (5M/T・フロア)			○					
			A42DE (4A/T ECT・フロア)			○					
		1JZ-GE (2.5Lガソリン)	A340E (4A/T ECT・フロア)			○		○		○	
			A340H (4A/T ECT・フロア)				○				○
	2WD	1JZ-GTE (2.5Lガソリン)	R154 (5M/T・フロア)						○		
			A341E (4A/T ECT・フロア)						○		
		2JZ-GE (3.0Lガソリン)	A341E (4A/T ECT・フロア)						○		
		2L-TE (2.4Lディーゼル)	W55 (5M/T・フロア)	×	○						
			A43D (4A/T・フロア)	○	○						

■車両型式一覧

ボデー 形状	エンジン 型式	駆動方式	グレード	車両型式	5 M/T	4 A/T
4 ド ア ハ イ ド ト ッ プ	4S-FE	2WD	GL	E-SX90	-	ATPNK
			グロワール		ATMEK	ATPEK
	グランデ		E-GX90	ATMQK	ATPQK	
	グランデ		E-JZX90	-	ATPQF	
	ツアラ-S			-	ATPVF	
	グランデG			-	ATPZF	
	4WD	グランデFour		-	ATPQF	
	1JZ-GE	グランデG Four	E-JZX93	-	ATPZF	
		1JZ-GTE	ツアラ-V	E-JZX90	ATMVZ	ATPVZ
	2JZ-GE	2WD	グランデG	E-JZX91	-	ATPZF
	2L-TE	2WD	GL	Y-LX90	-	ATPNT
			グロワール		ATMET	ATPET

■ 車両型式記号



①	排出ガス規制適合表示 E : 昭和53年度排出ガス規制適合車 (ガソリン・LPG) Y : 平成4年排出ガス規制適合車 (ディーゼル)
②	エンジン表示 S : 4S-FEエンジン G : 1G-FEエンジン JZ : 1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2JZ-GEエンジン L : 2L-TEエンジン
③	車種表示 X : マークII, チェイサー, クレスタ
④	車両仕様表示 90 : 4S-FE, 1G-FE, 1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2L-TEエンジン搭載2WD車 91 : 2JZ-GEエンジン搭載2WD車 93 : 1JZ-GEエンジン搭載4WD車
⑤	車名表示 A : マークII
⑥	ボデー形状表示 T : 4ドア ハードトップ

⑦	変速機表示 M : 5M/Tフロアシフト P : 4A/Tフロアシフト
⑧	グレード表示 N : GL E : グロワール Q : グランデ, グランデFour V : ツアラーS, ツアラーV Z : グランデG, グランデG Four
⑨	エンジン仕様表示 K : ハイメカツインカム・EFI (4S-FE・1G-FEエンジン) F : DOHC・EFI (1JZ-GE, 2JZ-GEエンジン) Z : DOHC・EFI・ターボ付き (1JZ-GTEエンジン) T : EFIディーゼル・ターボ付き (2L-TEエンジン)



0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

■変更点概要

- ラジエーターグリル，フロントバンパー，ローバックガーニッシュおよびリヤコンビネーションランプ等のランプ関係を変更し，車格感の向上を図りました。
- 2WD ECT搭載車にスノーモードを設定し，雪路における発進時のアクセルコントロール性を向上させました。

■主な変更点一覧

項 目		適用車両
エンジン	PCV経路の変更，PCVバルブを追加	4S-FEエンジン搭載車
	スロットルボデーのダッシュポット（A/T車），アイドルアジャスティングスクリュー，アイドルバイパス通路の廃止	1G-FEエンジン搭載車
シャーシ	ECT登降坂制御の設定	2JZ-GE搭載車
	ECTスノーモード設定	2WD ECT搭載車
	TEMS乗り心地の向上	TEMS装着車
	ステアリングフィーリング向上	4WDを除く全車
	SRSエアバッグ式本革巻き製スポーツ4本スポークステアリングホイールの設定	ツアラーVに標準，ツアラーSにオプション
SRSエアバッグ	軽量SRSエアバッグ採用	グランデGの2JZ-GEエンジン搭載車・ツアラーVに標準，その他はオプション
ボディ	ラジエーターグリル，フロントバンパー，ローバックガーニッシュの意匠を変更	全 車
	バックウインドウローモールドを廃止	
	外板色を一部変更	
	インパネ回りおよびパワーウィンドウスイッチベースの木目柄を変更	—————
	センタークラスター上部まで木目柄を拡大	GLを除く全車
	つや無しの木目柄を追加	グロワール
	木目柄をつや無しからつや有りに変更	グランデの1G-FEエンジン搭載
インテリア	シート表皮を変更	グロワール，グランデ系（除く本革シート）
	フロントヘッドレストを無段階調整式に変更	GLを除く全車
	フロントセンターアームレストを5段階調整式に変更	グロワール，グランデのA/T車，グランデFour，グランデG，グランデG Four
	マニュアル式運転席シートの電動ランバーサポートを廃止	グロワール，グランデの1G-FEエンジン搭載車，グランデFour
	助手席パワーシートを廃止	グランデGのファブリックシート装着車
	リヤヘッドレストを格納式からシートバック一体構造に変更	グランデの1JZ-GEエンジン搭載車

項 目		適用車両
ボ デ ル	ドアトリムのオーナメント表皮を変更	グロワール, グランデ系 (除く本革シート)
	ドアトリムのスピーカーグリルをファブリック巻きから樹脂に変更	グランデの1 JZ-GEエンジン搭載車, ツアラーS, ツアラーV, グランデG, グランデG Four
	フロアカーペットをカットパイルからループパイルに変更	グランデの1 G-FEエンジン搭載車
	インテグレーションリレーの名称をマルチプレックスネットワークボデーコンピューターに変更	全 車
	運転席ドアのアウトサイドハンドルスイッチおよびドアキー穴照明を廃止	グランデ系, ツアラー系
	パワーウィンドウマスタースイッチのイルミネーションを運転席用パワーウィンドウスイッチのみに変更	グランデの1 JZ-GEエンジン搭載車, ツアラーS, ツアラーV, グランデG, グランデG Four
	パワーウィンドウのキーOFF作動機能を廃止	全 車
	スライディングムーンルーフガラスをブルーまたはブロンズの熱線吸収合わせからグレー熱線吸収強化ガラスに変更およびキーOFF作動機能を廃止	スライディングムーンルーフ装着車
	ドアミラーの超音波雨滴除去機能を廃止	グランデG, グランデG Four
	ワイヤレスドアロックリモートコントロールのレシーバー側識別コードをROMボード方式からROMに登録する方式に変更	ワイヤレスドアロックリモートコントロール装着車
	ワイヤレスドアロックリモートコントロールのメインスイッチを廃止	
	ツアラーVにワイヤレスドアロックリモートコントロールを標準設定	ツアラーV
エ レ ク ト リ カ ル	フロントおよびサイドターンシグナルランプの意匠を変更	全 車
	リヤコンビネーションランプの意匠を変更	
	メーターパネルにECT SNOWインジケータランプを追加	2WD ECT搭載車
	エレクトロマルチビジョンの入力信号の見直しおよびソフトの改良	エレクトロマルチビジョン装着車
	オーディオの機能および設定を一部変更	1 DINサイズ カセット一体型電子チューナー, 2 DINサイズ カセット・CD一体型電子チューナー装着車
	クルーズコントロールのオプション設定グレードおよび制御内容等を一部変更	グランデGにオプション



MEMO