

4 ボデー

4・1	ボデー本体	4-2
	防錆	4-2
	構成部品	4-2
	塗装	4-3
4・2	ボデー外装	4-5
	ボデー外装部品	4-5
	機能部品	4-6
4・3	ボデー内装	4-7
	シート	4-7
	トリム & ガーニッシュ	4-9

4・1

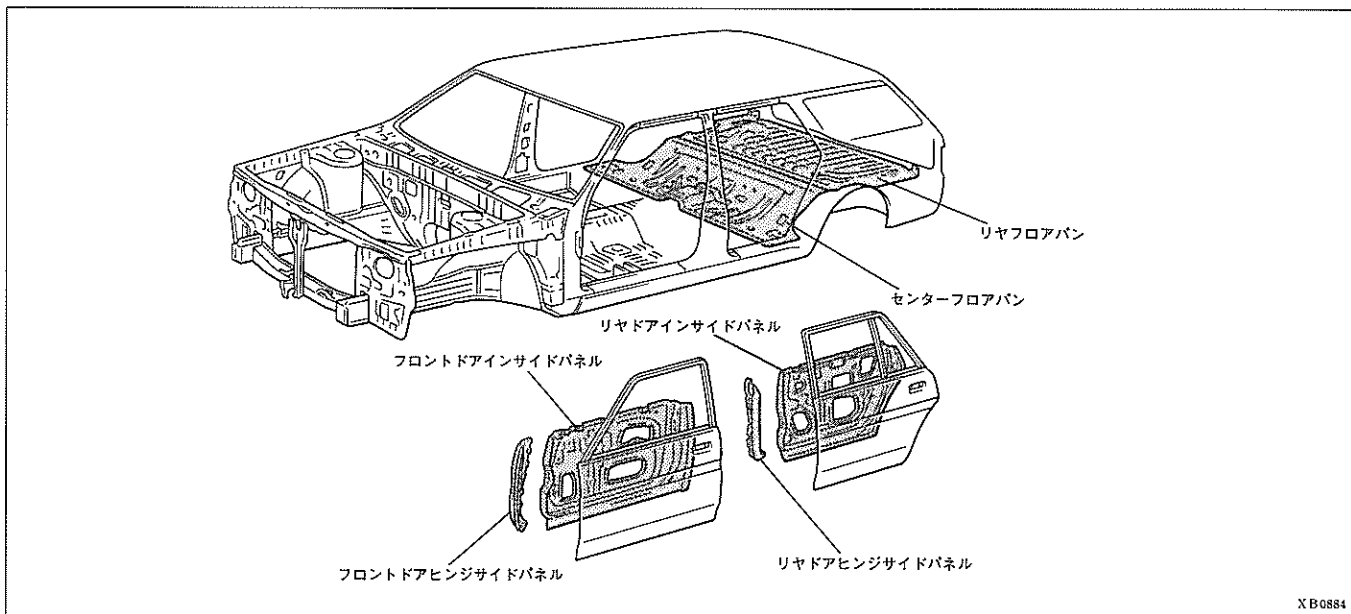
ボデー—本体

■機構説明

□防錆

1. 防錆鋼板の採用拡大

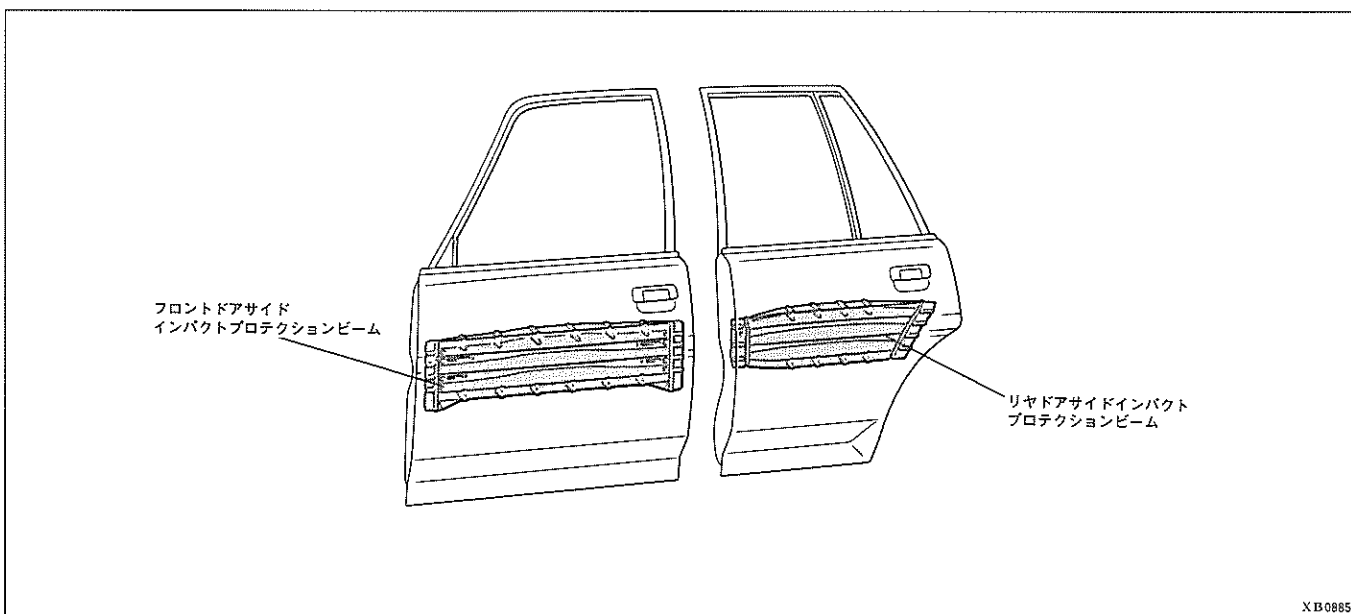
- 従来の防錆鋼板採用部位に加え、フロア部はセンターフロアパンとリヤフロアパン、またドアはインサイドパネルとヒンジサイドパネルに防錆鋼板を採用し、防錆性能の向上をはかりました。



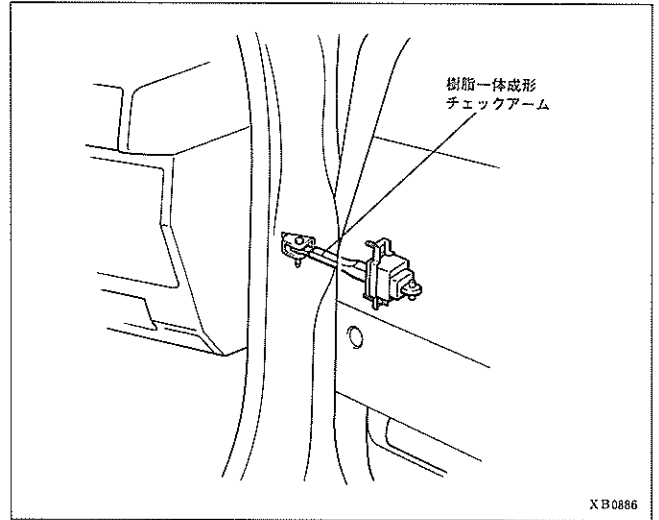
□構成部品

1. ドア

- ドア内部に、ドア前部と後部とを結ぶ波板形状のドアサイドインパクトプロテクションビームを設定して、ドア側面からの衝突に対するドア強度の向上をはかりました。



- ドアチェックは、鋼板を内蔵した樹脂一体成形チェックアームに変更しグリースの使用量を減らし、ドア開閉時のフィーリングを向上するとともに、ドア開時の見栄えの向上をはかりました。



□塗装

1. 外板色

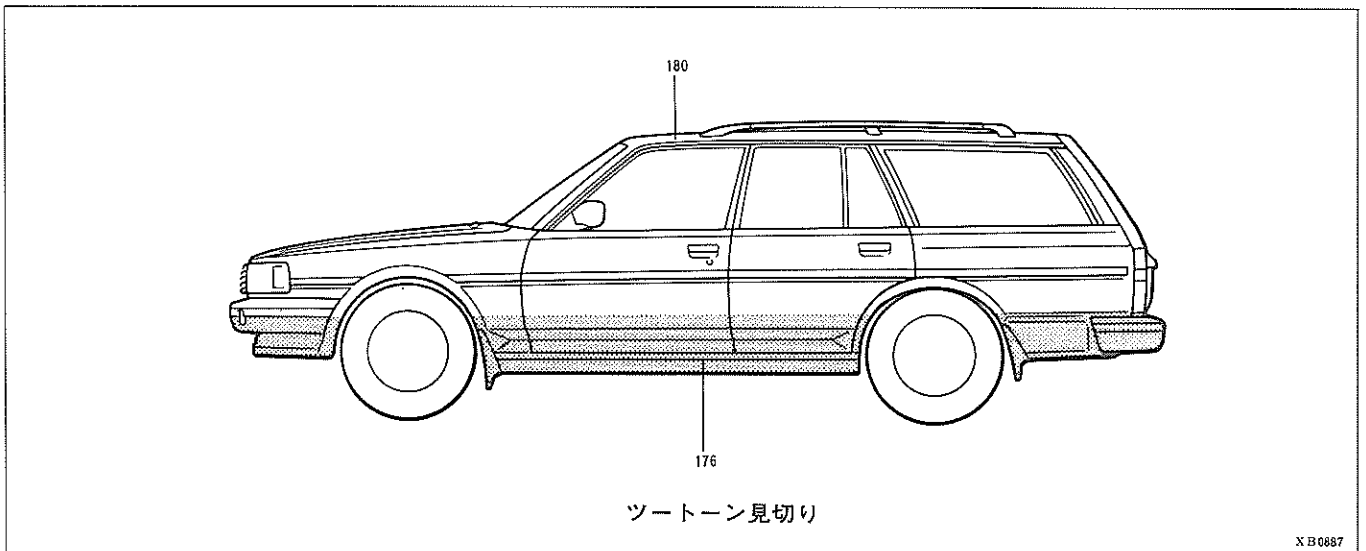
- 外板色は、モノトーン1色およびツートーン1色の新色を採用し、全5色設定としました。
- 外板色のワイドセレクション化をはかり、全カラー（除くツートーン）を全グレードに設定しました。

仕様

●：標準 ○：オプション

カラー名称 カラーNo.	車 型 グレード	バ ン		ワ ゴ ン		備 考
		デラックス	GL	LG	LG グランドエディション	
スーパーホワイトⅡ	040	●	●	●	●	継続色
スーパーシルバーⅢ メタリック	176	●	●	●	●	継続色
フラクセン マイカメタリック	4M7	●	●	●	●	新色
ダークブルーメタリック	869	●	●	●	●	継続色
ゼファートーニング	25S (180/176)			○	○	新色 ツートーン

4



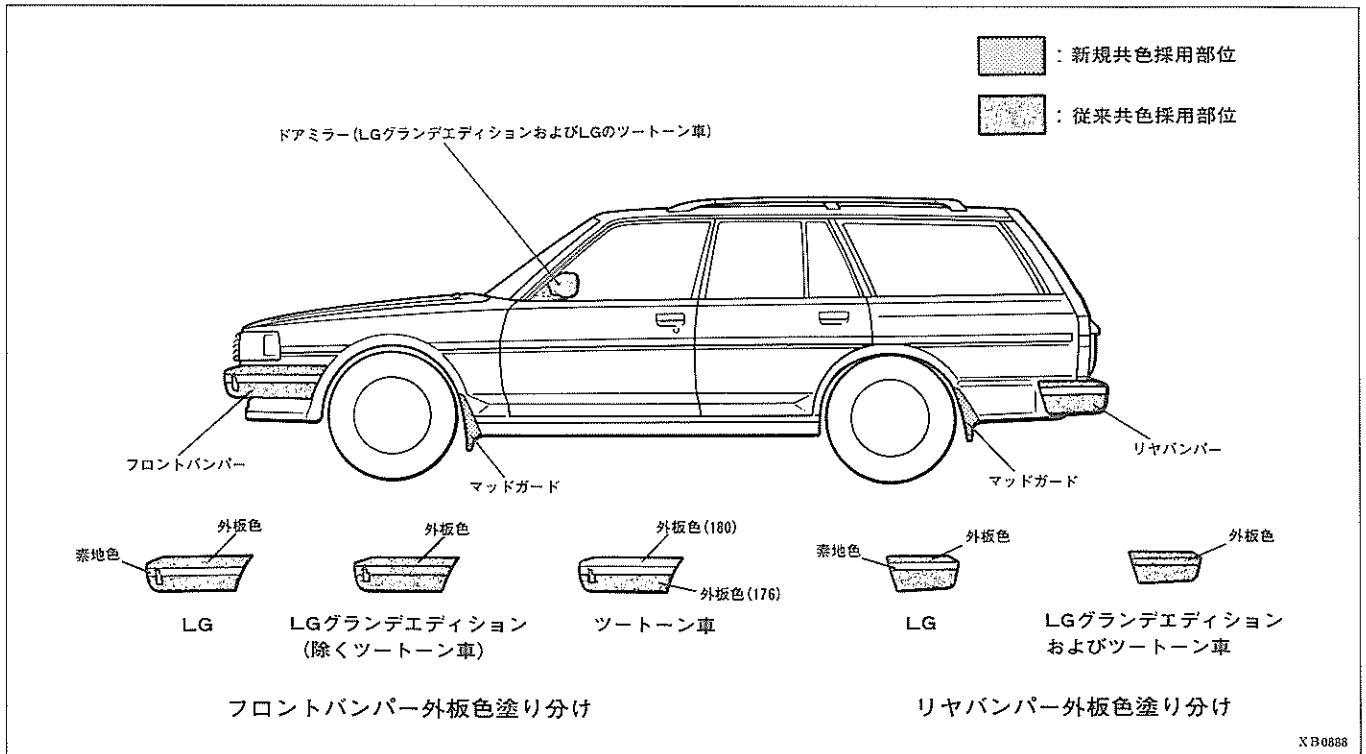
XB0887

2. 外板色共色およびカラー化外装部品 (ワゴン)

- 従来の外板色共色部位に加え、マッドガードを外板色と共色とし、より一層のコーディネートの実感をはかりました。なお、フロントおよびリヤバンパーの外板色塗り分けを変更しました。
- 従来と同様、LG グランデエディションのサイドプロテクションモールディングおよびバックドアプロテクションモールディング色は、外板色にふさわしい色を設定し、より一層のコーディネートの充実をはかりました。また、バンパー内モールディングをLG グランデエディションは外板色と共色とし、LG は素地色 (黒色) としました。

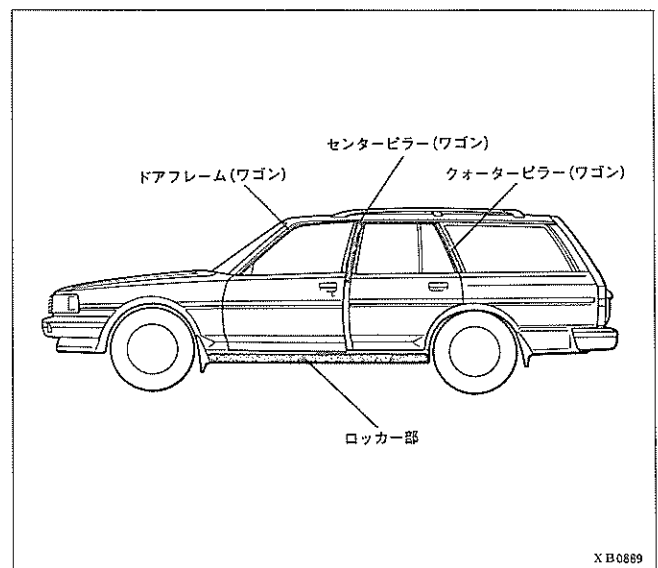
仕様(カラー化外装部品/LG グランデエディション)

ボデー外板色	サイドプロテクション モールディング色 バックドアプロテクション モールディング色
スーパーホワイトⅡ	ベージュメタリック
スーパーシルバーⅢメタリック	グレーマイカメタリック
フラクセンマイカメタリック	ベージュメタリック
ダークブルーメタリック	ブラックメタリック
ゼファートーニング	グレーマイカメタリック



3. ブラックアウト塗装

- 従来のブラックアウト塗装に加え、ドアフレームをブラックアウト化し、より一層サイドビューを引き締まったものとなりました。また、クォーターウィンドウモールディングは黒色の塩ビ被覆を施し、ブラックアウト化しました。



4・2

ボデー外装

■機構説明

□ボデー外装部品

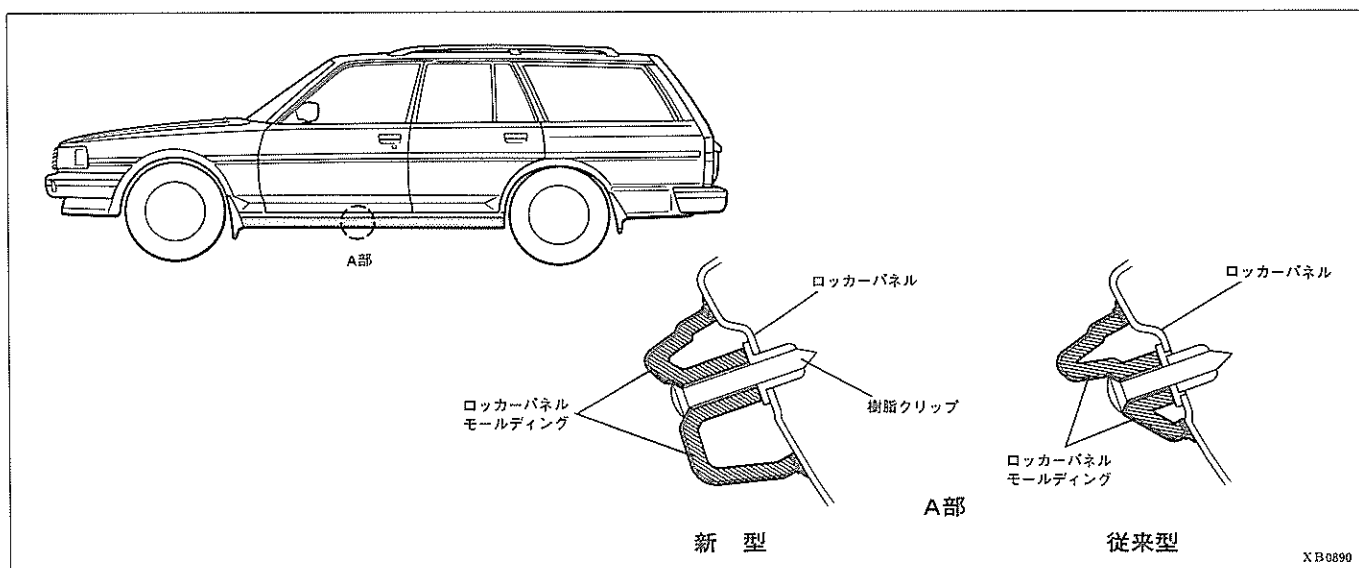
1. サイド回り

- ワゴン全車に外板色と共色のカラードマッドガードを標準設定しました。
- ワゴン全車のロッカーパネルモールディングを大型化し、外観意匠の向上をはかりました。
- ワゴン全車のクォーターウィンドウに塩ビコーティングを施したクォーターウィンドウモールディング（ブラック色）を採用しました。

▶構造と作動

【1】ロッカーパネルモールディング

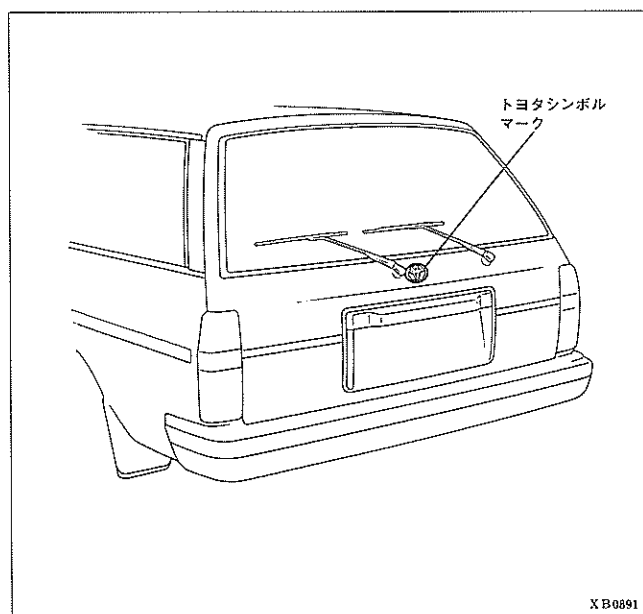
ロッカーパネルモールディングを大型化して、飛び石などによるパネルの損傷を防止しています。



4

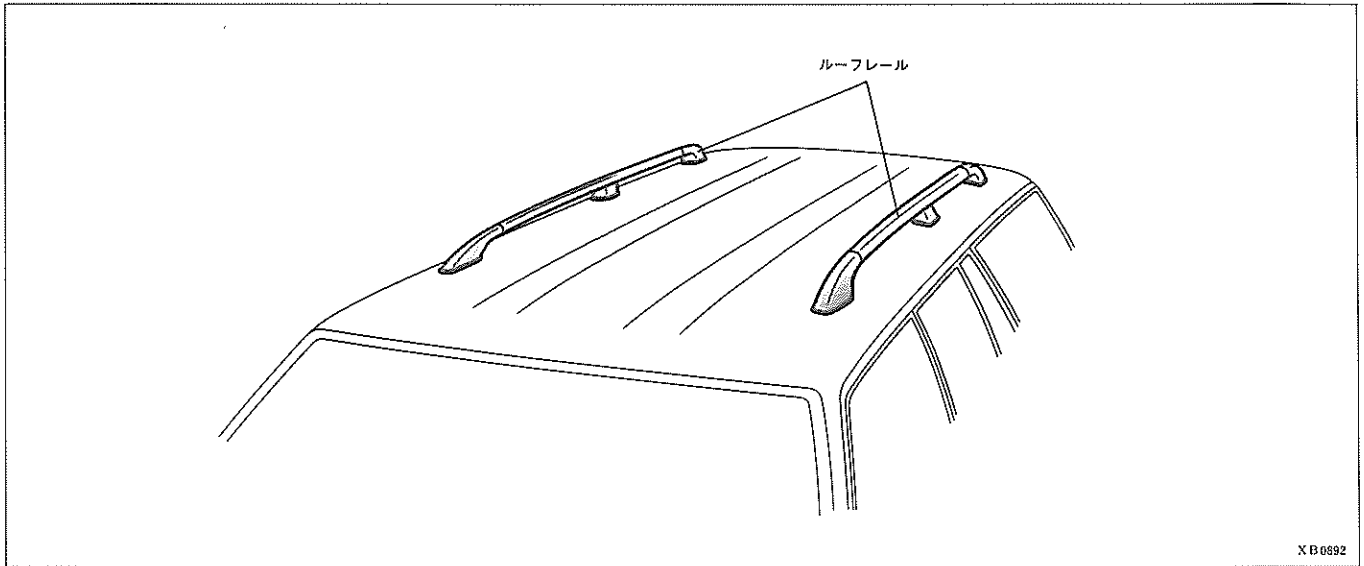
2. リヤ回り

- 全車のバックドア中央部にトヨタシンボルマークを採用しました。



3. ルーフ回り

- ルーフレールをワゴン全車に標準設定し、RV 感覚のある外観意匠としました。



□機能部品

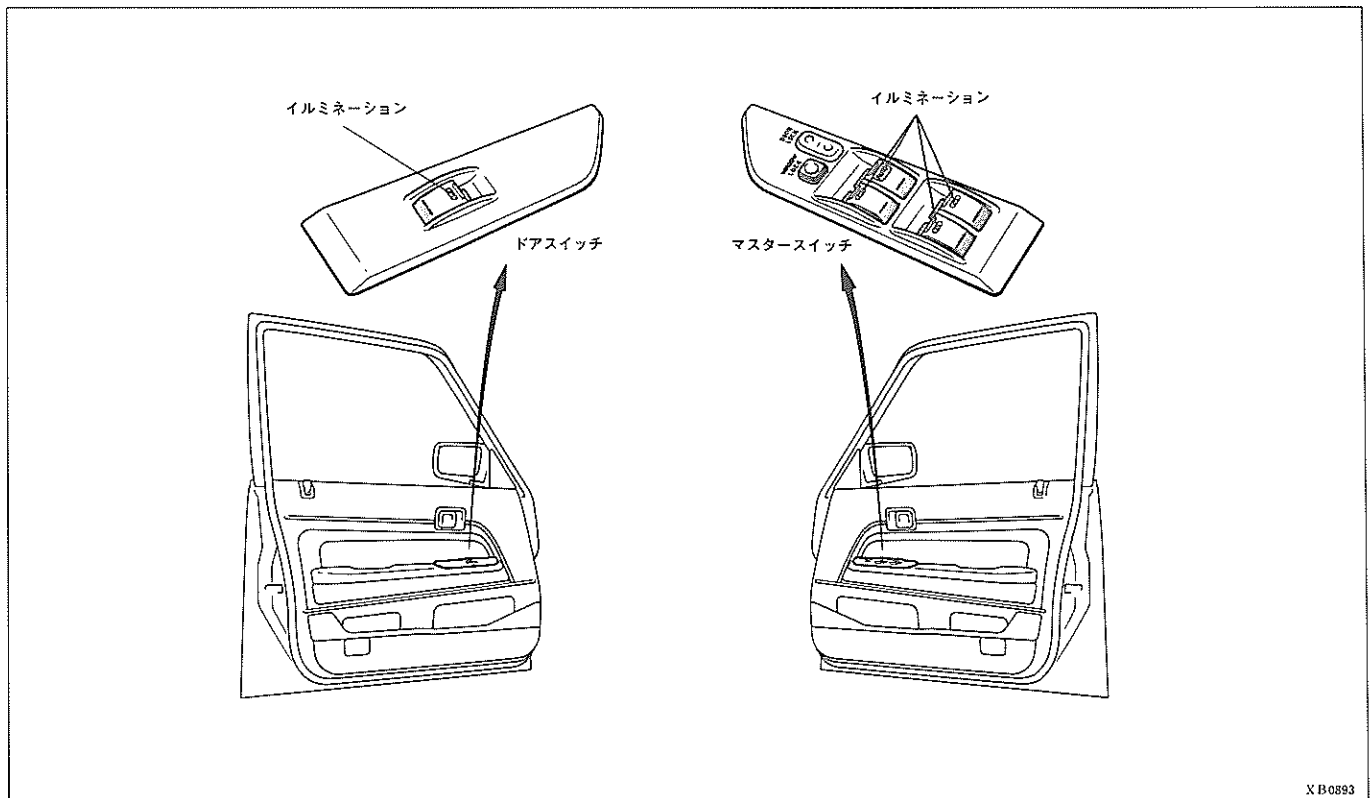
1. パワーウィンドウ

- ワゴンの全席のパワーウィンドウスイッチをシーソータイプからプッシュプルタイプに変更し、操作性の向上をはかりました。

▶構造と作動

【1】パワーウィンドウスイッチ

マスタースイッチの運転席用スイッチは、1レバータイプの2段操作のものを採用しました。1段操作（中立位置から節度のある位置まで）はマニュアル操作を、2段操作（節度ある位置を超えてさらに押す）はオート作動を行います。



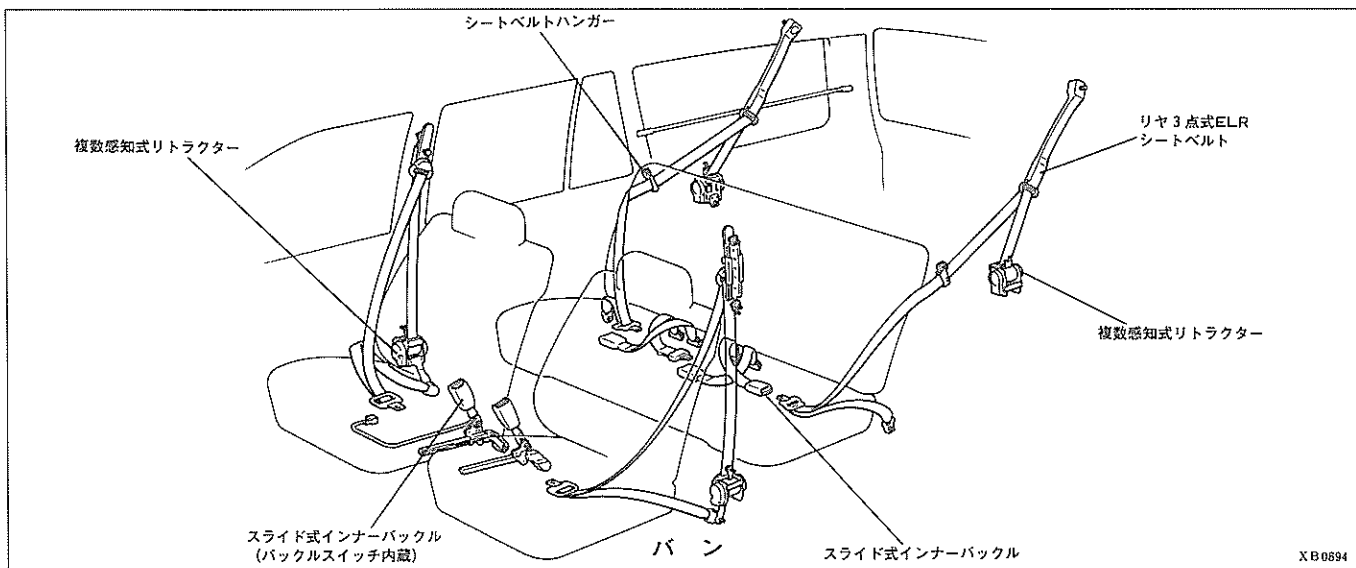
4・3 ボデー内装

■機構説明

□シート

1. シートベルト

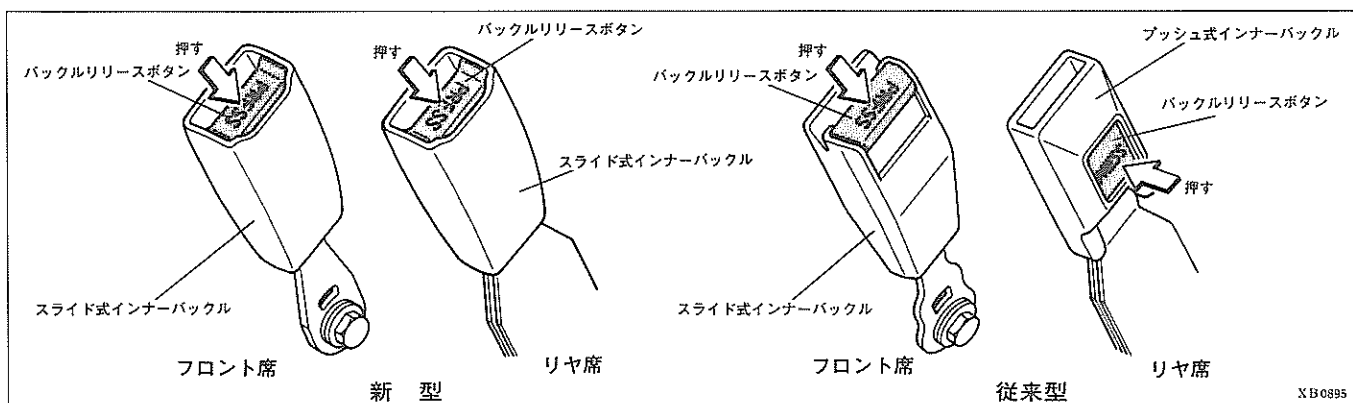
- リトラクターには、従来の車両Gに感応してロックが働く機能に加え、ベルト引き出し加速度に感応してロックする機構を追加した複数感知式リトラクターを採用しました。これにより、乗員がベルトを引き出し、リトラクターのロックの働きが確認できるようにしました。
- バン系のリヤ外側席用シートベルトに、ワゴン系と同様、3点式ELRシートベルトを標準設定しました。また、シートベルトハンガーを設定し、シートベルトが引っかかることなくリヤシートバックがスムーズに可倒できるようにしました。
- リヤ席のインナーバックルを、従来のプッシュ式からフロント席と同様のスライド式に変更し、操作性の向上をはかりました。
- 運転席シートベルトには、シートベルト非装着の場合、メーター内のウォーニングランプが点灯して、運転者にシートベルトの装着を促す、シートベルトウォーニング機構を全車に標準設定しました。



▶構造と作動

【1】スライド式インナーバックル

全席に、操作性に優れたスライド式インナーバックルを採用しました。スライド式インナーバックルは、バックルリリースボタンを押すことにより、ロックが解除する構造となっています。



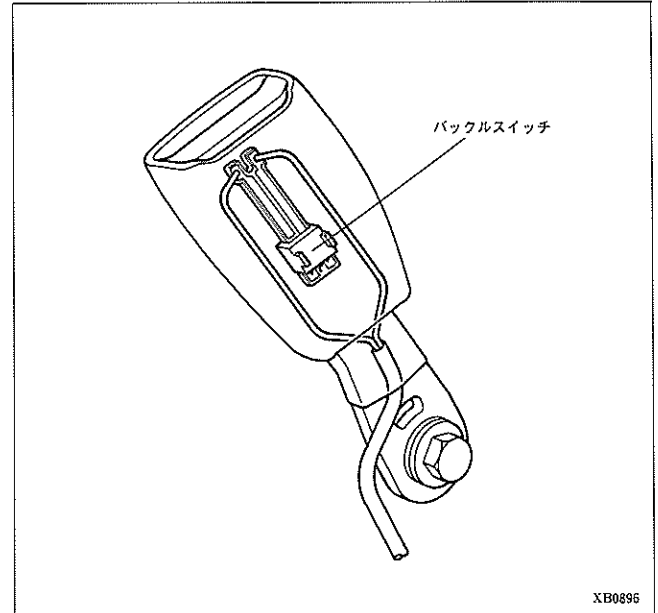
【2】シートベルトウォーニングシステム

シートベルトウォーニングは、イグニッションスイッチ ON 時に、シートベルトの装着を喚起するためのシステムで、運転席のバックルスイッチの ON, OFF により、コンビネーションメーター内のウォーニングランプを点灯, 消灯させます。

〔1〕構造

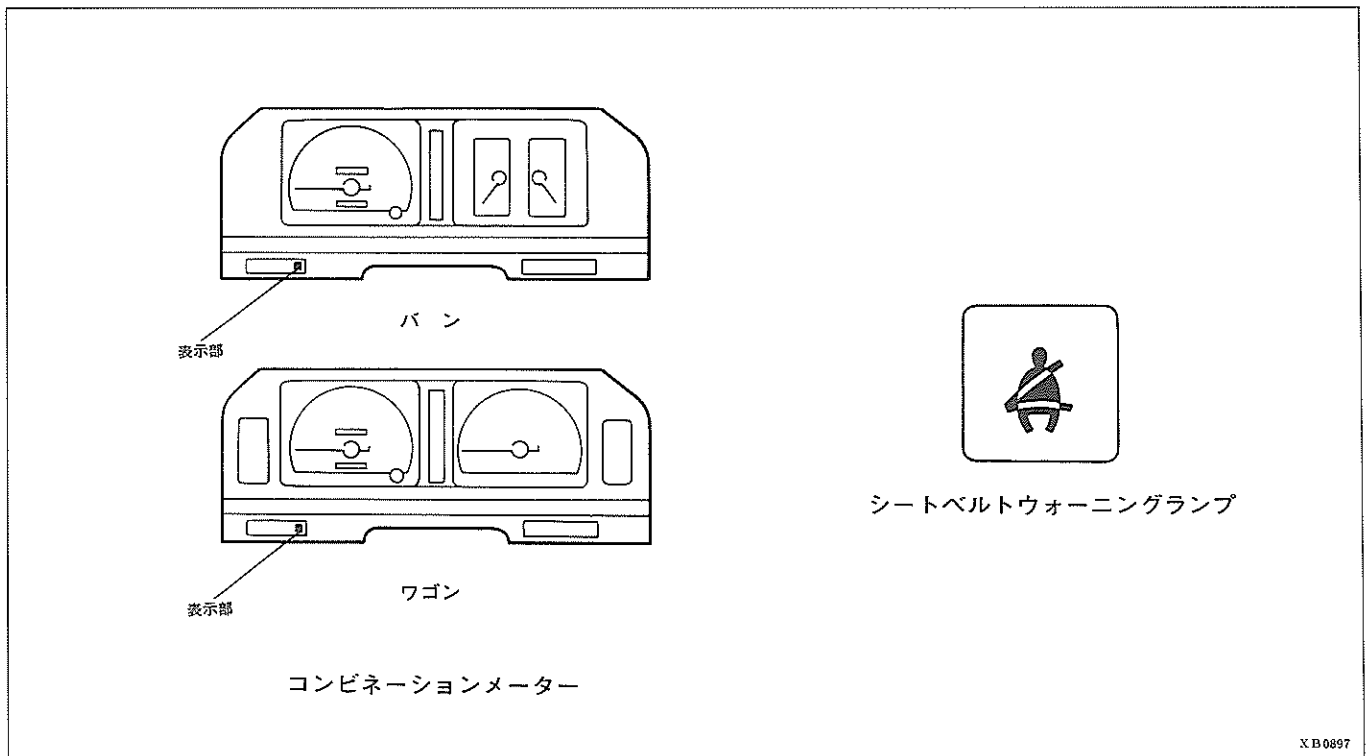
(1) バックルスイッチ

運転席側シートベルトバックル内に内蔵しており、シートベルトを装着すると、OFF する構造となっています。



(2) シートベルトウォーニングランプ

コンビネーションメーター内に表示されます。



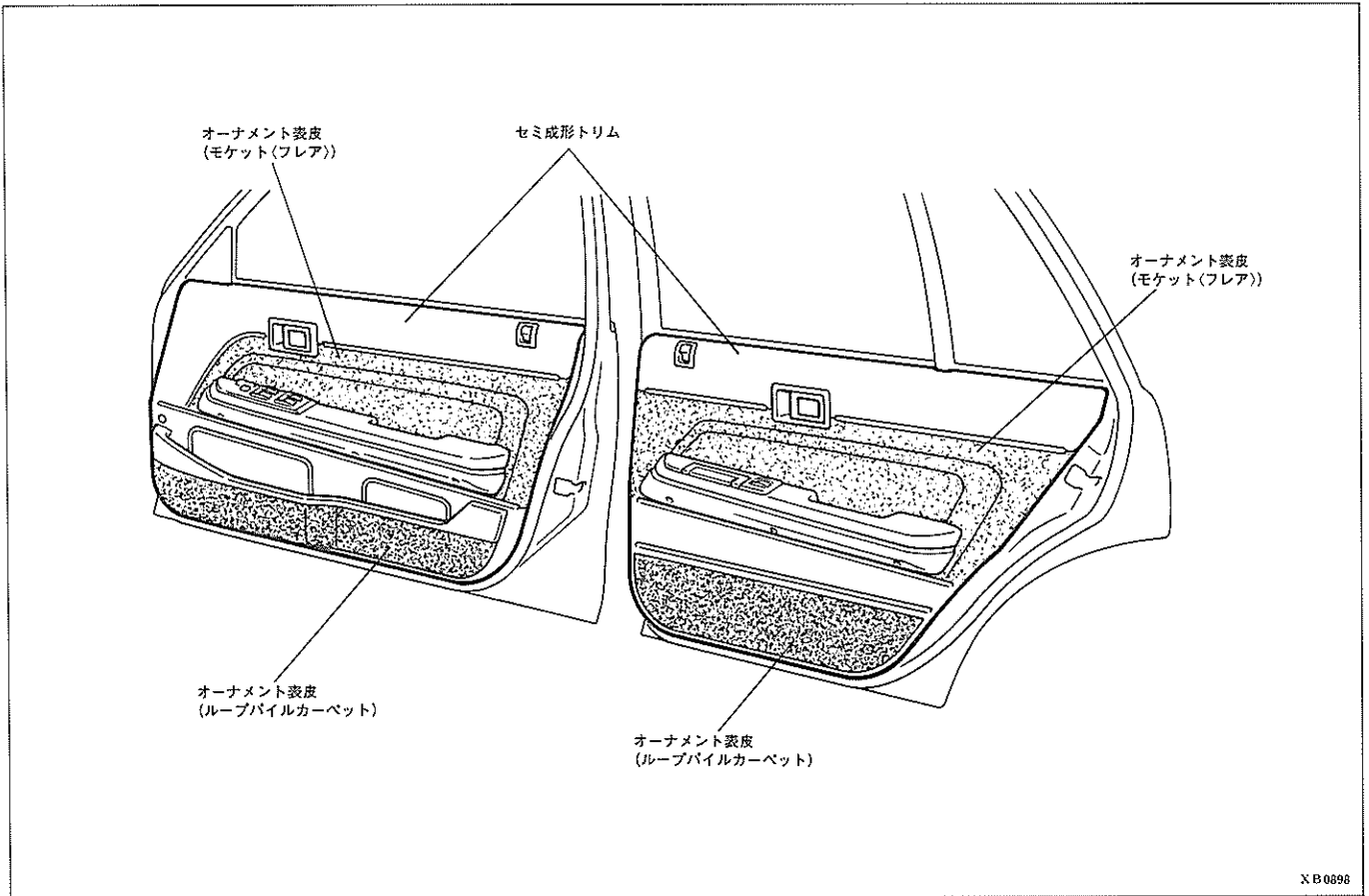
〔2〕作動

イグニッションスイッチ ON 時に、シートベルトを装着するまでウォーニングランプが点灯する構造とし、運転者にシートベルトの装着を促します。

□ トリム & ガーニッシュ

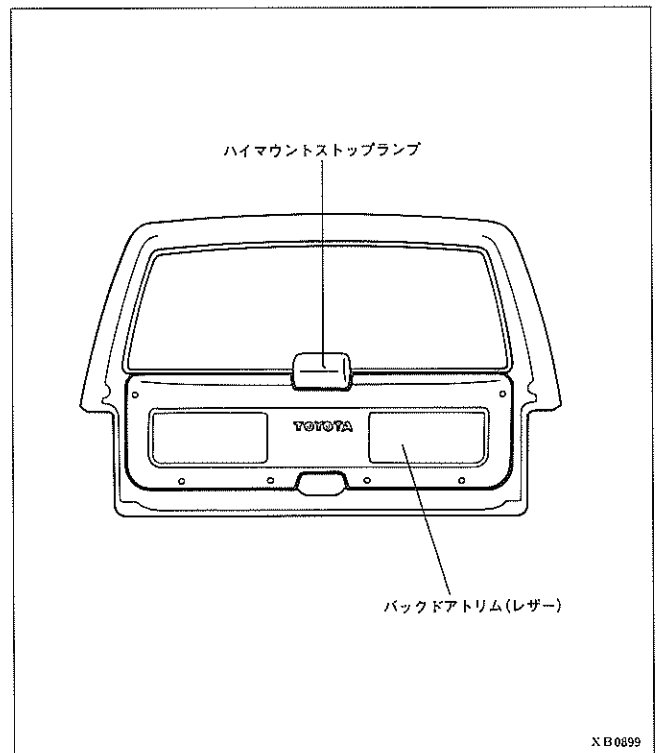
1. ドアトリム (ワゴン)

● LGのドアトリムを平ボードタイプからセミ成形タイプに変更し、見栄えの向上をはかりました。



2. バックドアトリム (バン)

●バックドア付けハイマウントストップランプの採用に伴い、専用のバックドアトリムを設定しました。



MEMO