

1 変更点概要

1・1 変更点概要..... 1-2



1・2

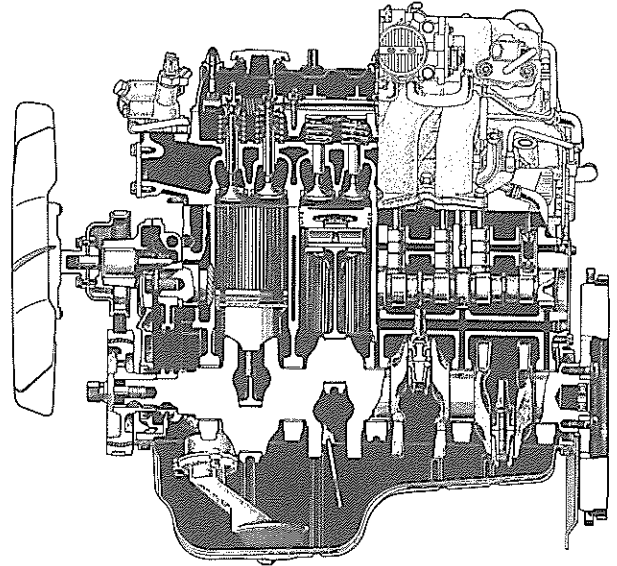
変更点概要

■エンジン

- バンのガソリンエンジンは、2Y-Jエンジンから3Y-Eエンジン (LASRE 3Y-EFI) に変更しました。

仕様

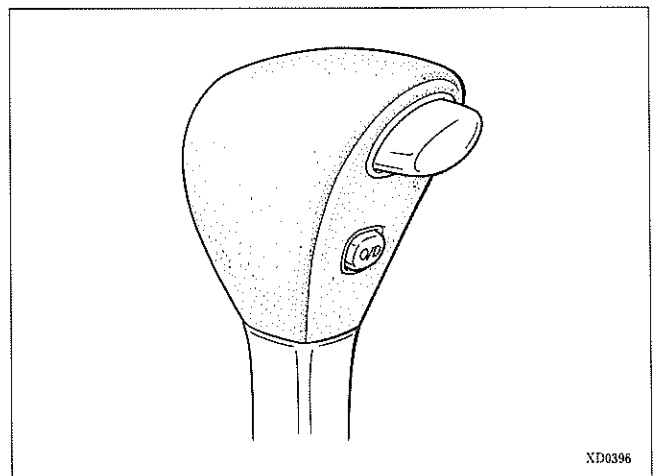
	3Y-E	参考：2Y-J
総排気量(ℓ)	1.998	1.812
シリンダー数および配置	直列4気筒・縦置き	←
燃焼室形状	くさび形	←
気筒あたり吸排気弁数	各1個	←
弁機構	OHV・チェーン駆動	←
内径×行程(mm)	86.0×86.0	86.0×78.0
燃料供給方式	EFI	キャブレター
圧縮比	8.8	8.0
最高出力(PS/rpm)	97/4800〔ネット〕	95/5200〔グロス〕
最大トルク(kg・m/rpm)	16.3/3800〔ネット〕	15.5/3400〔グロス〕



YS0308

■シャーシ

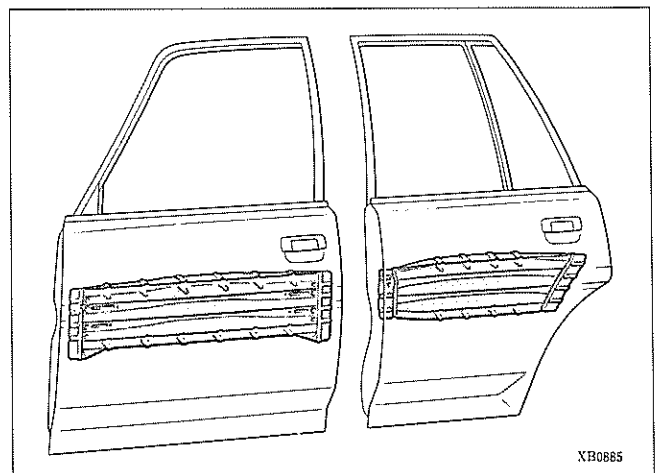
- LSDをオプション設定しました。(ワゴンのA/T車)
- W55, W57マニュアルトランスミッションは、後退側にリバースシンクロ機構を採用し、シフトフィーリングの向上をはかりました。
- オートマチック車のシフトレバーノブは、ノブ形状を変更するとともにO/Dスイッチの取り付け位置を変更し、操作性の向上をはかりました。(O/Dはワゴンのみに設定)



XD0396

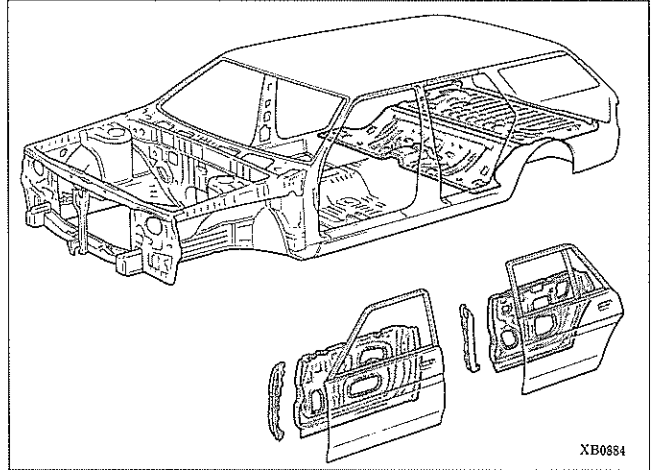
■ボデー

- 全車のフロントおよびリヤドアに、サイドインパクトプロテクションビームを採用しました。

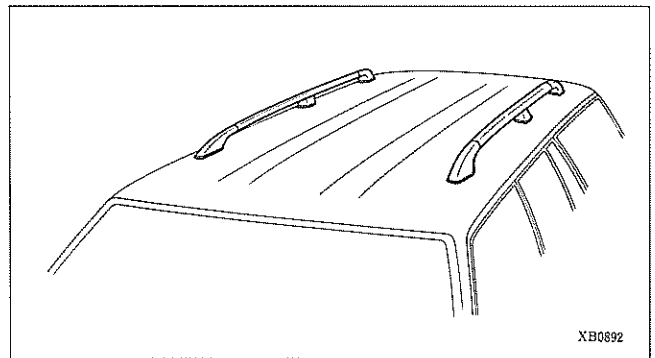


XB0685

- 防錆鋼板の採用部位を拡大しました。(図は今回防錆鋼板化した箇所です。)

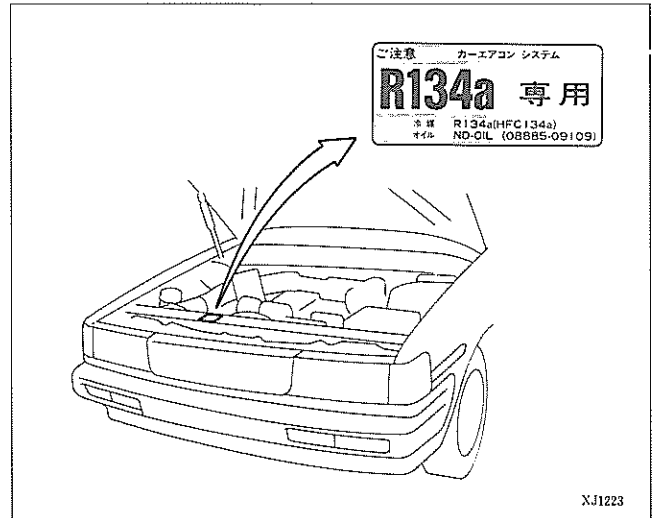


- ワゴン全車にルーフレールを標準設定しました。

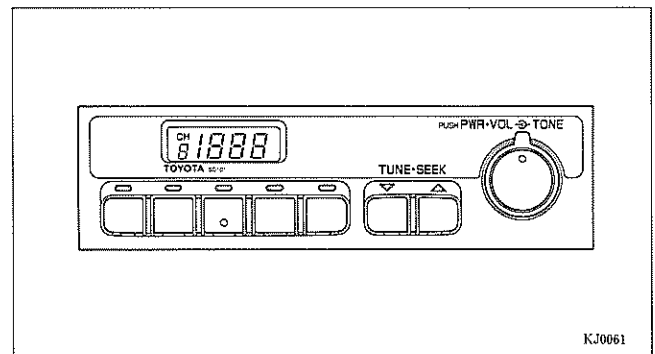


■電気系

- エアコン用冷媒は、地球のオゾン層を破壊しない新冷媒R134aを採用しました。新冷媒R134aと従来の冷媒R12とは互換性がありません。



- AMチューナーをメカ式から電子式に変更し、使用性の向上をはかりました。



MEMO