

5 エレクトリカル

5・1	ライティング	5-2
5・2	メーター	5-3
5・3	ヒーター & エアコンディショナー	5-4
5・4	オーディオ	5-6

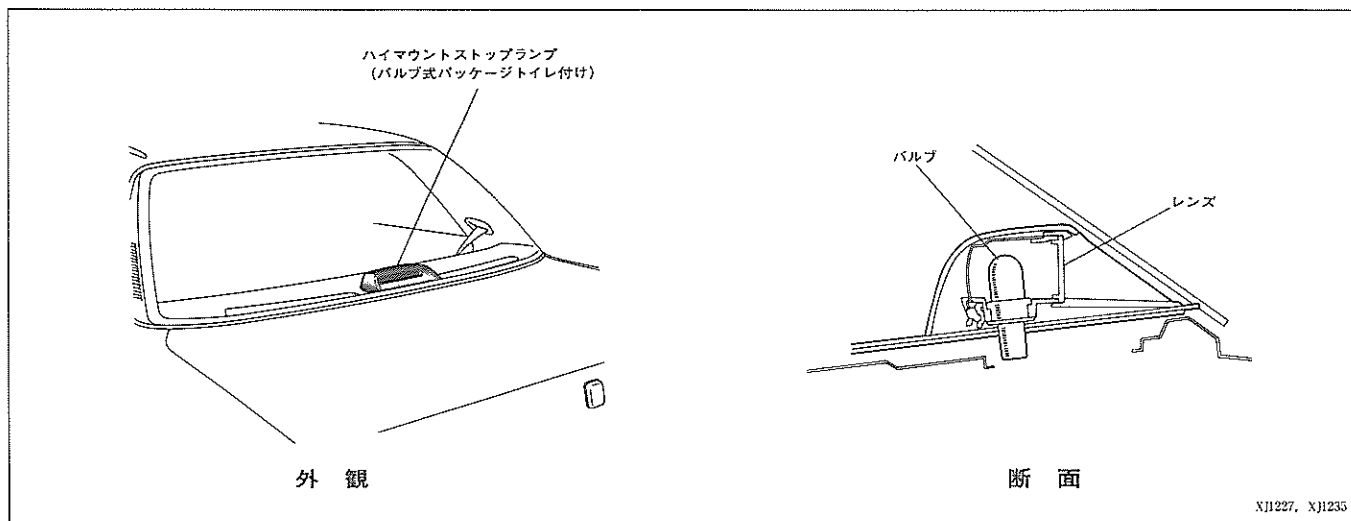
5・1

ライティング

■機構説明

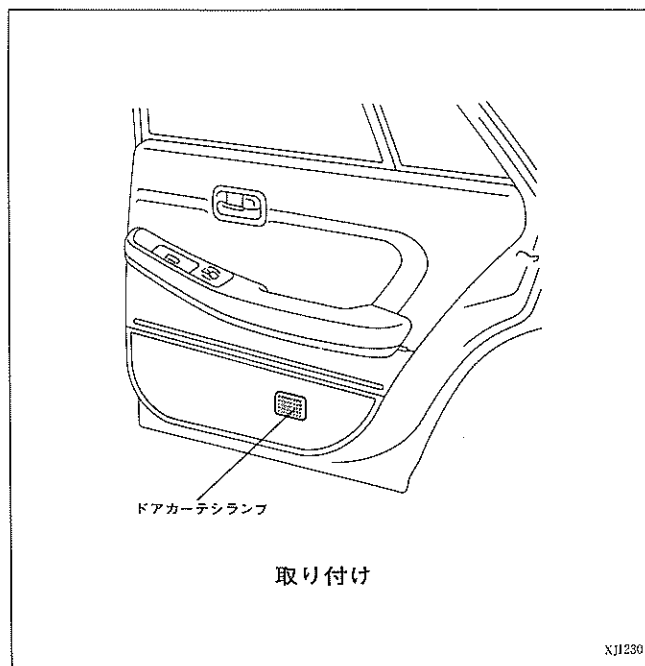
1. ハイマウントストップランプ

●パッケージトレイ取り付けのバルブ式ハイマウントストップランプを、タクシー仕様車にメーカーオプション設定しました。



2. カーテシランプ

●タクシー仕様車ハイグレードタクシーのリヤドアトリム下部にカーテシランプ (12V-3W) をメーカーオプション設定し、夜間の乗降性の向上をはかるとともに、ドア開時の後続車からの視認性の向上をはかりました。



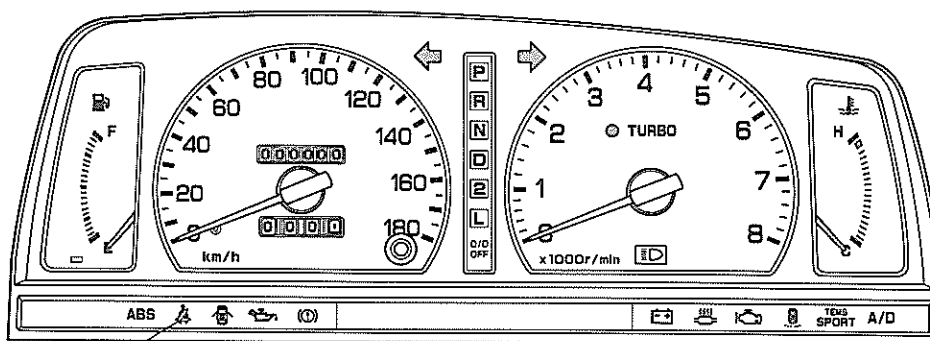
5・2

メーター

■機構説明

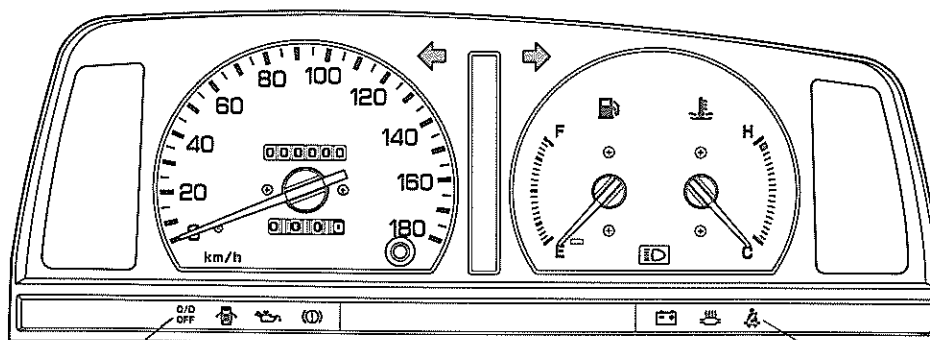
1. コンビネーションメーター

- 運転席のシートベルトが非装着時に点灯する、シートベルトウォーニングインジケータランプを全車に採用しました。
- タクシー仕様車（A/T車）の4速A/T化に伴い、O/D OFFインジケータランプを採用しました。



シートベルトウォーニング
インジケータランプ

セダン



O/D OFFインジケータランプ

シートベルトウォーニング
インジケータランプ

タクシー（A/T車）

XJ1228, XJ1229

5

■概要

タクシー仕様車を除く全車のエアコン冷媒に塩素を含まない新冷媒(R134a)を採用し、オゾン層破壊の防止をはかりました。
 タクシー仕様車のクリーンエアフィルターに水洗いおよびエアブローによって繰り返し使用できるメッシュフィルターを採用し、使用性の向上をはかりました。

1. 冷媒

- オゾン層破壊防止を目的として、従来の冷媒(R12)に変えて新冷媒(R134a)を採用しました。
- 新冷媒と従来の冷媒には、物性上・特性上の違いがあるため、冷媒サイクルを構成する部品やコンプレッサーオイルなどは、新冷媒用のエアコンシステムと従来の冷媒用のエアコンシステムとでは互換性がありません。そのため、各部品のジョイント等を変更し、誤使用の防止をはかっています。ただし、コンプレッサーオイル、Oリングなどは誤って使用する可能性がありますので十分注意をしてください。

▶構造と作動

【1】コンプレッサーオイル

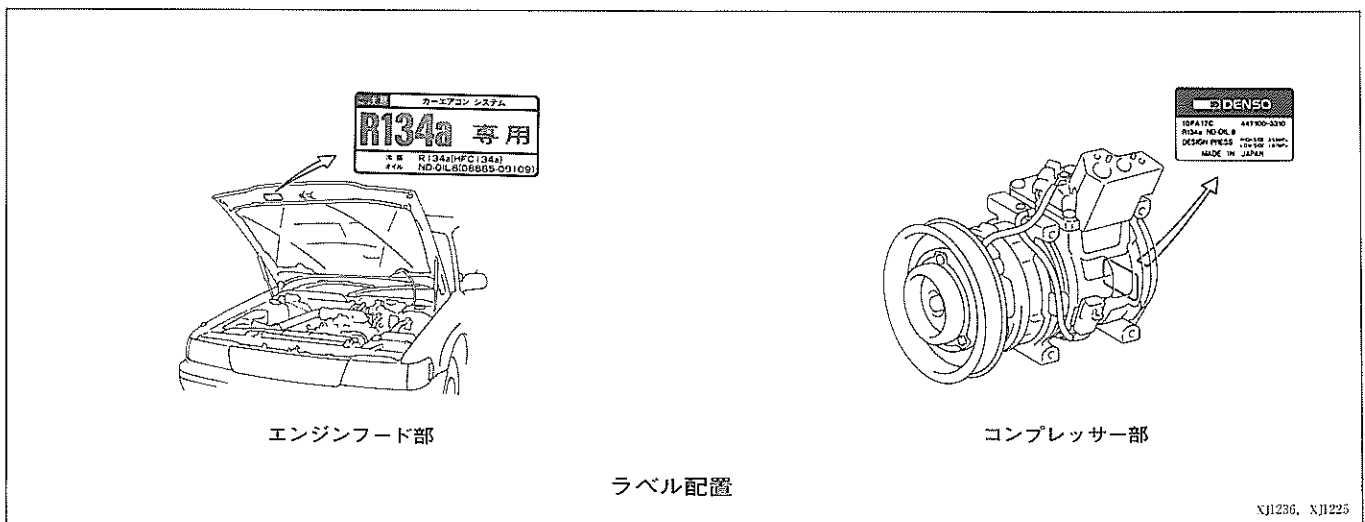
コンプレッサーオイルは、冷媒に溶け込んで冷媒サイクル内を循環し、コンプレッサーを潤滑する働きをしていますが、従来のコンプレッサーオイルは新冷媒に溶け込まないためサイクル内を循環せず、コンプレッサーの寿命を著しく劣化させます。このため、新冷媒のエアコンシステム専用のコンプレッサーオイルを使用しています。

新冷媒のコンプレッサーオイルは水分を含みやすいため、使用後は速やかに封をしてください。

なお、コンプレッサーオイルの誤充填防止のため、エンジンフード裏と新冷媒用コンプレッサーの後部に、適用冷媒と適用コンプレッサーオイルの種類を明記しました。

冷媒	R134a (新型)	R12 (従来型)
コンプレッサーオイル	ND-OIL 8 <PAG *>	ND-OIL 6 <鉱物油>

* ポリアルキレングリコール (合成油)



【2】Oリング

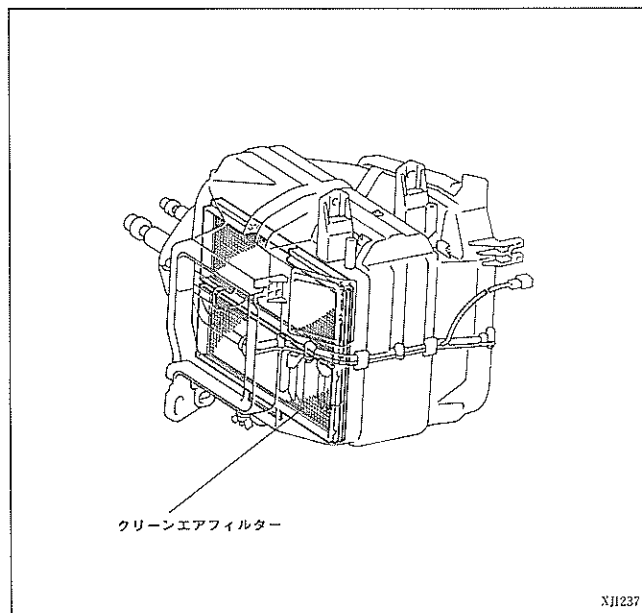
新冷媒用のエアコンシステムに従来のエアコンシステムのOリングを使用すると、発泡・膨潤し冷媒漏れを起こします。このため、新冷媒のエアコンシステム用と従来のエアコンシステム用のOリングは、材質・線径が異なりますので、絶対に誤使用をしないでください。

2. クリーンエアフィルター

●タクシー仕様車のエアコン装着車にメッシュフィルターをディーラーオプション設定しました。

メッシュフィルターは、水洗いおよびエアブローによって繰り返し使用できるものとなりました。

なお、取り付け方法はセダンのクリーンエアフィルター設定車と同様としました。



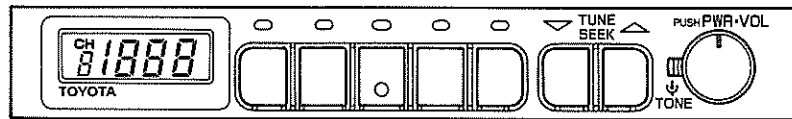
5・4

オーディオ

■機構説明

1. チューナー

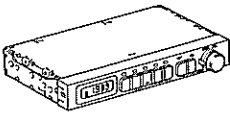
●タクシー仕様車に、従来のメカ式から電子式に変更した AM チューナーを標準設定し、使用性の向上をはかりました。



AM電子チューナー

XJ1236

仕様



XJ1231

AM 電子チューナー。

PLL シンセサイザー選局。AM 5局プリセット。自動受信感度切り替え。トーンコントロール。
最大出力 7 W × 1 パワーアンプ内蔵。