

4 ボデー

4・1	ボデー本体	4-2
	遮音性	4-2
	構成部品	4-2
	塗装	4-3
4・2	ボデー外装	4-4
	ボデー外装部品	4-4
	機能部品	4-4
4・3	ボデー内装	4-5
	シート	4-5
	トリム & ガーニッシュ	4-7

4・1

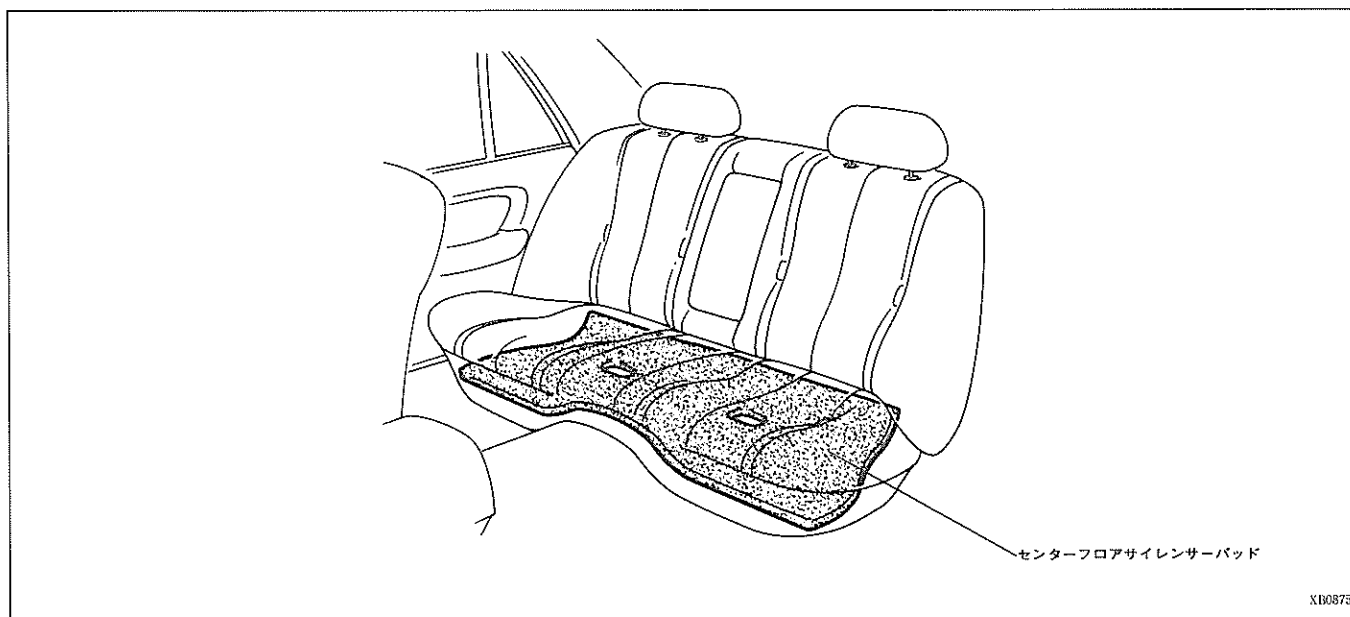
ボデー—本体

■機構説明

□遮音性

1. 遮音材（タクシー仕様車）

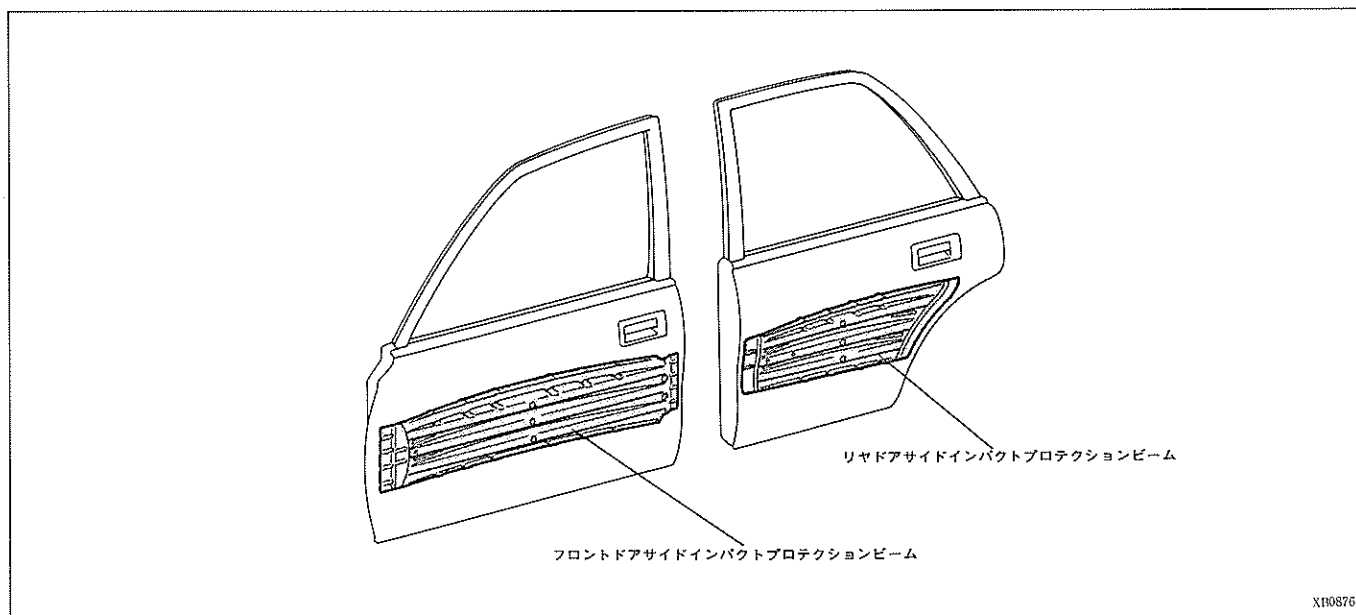
- リヤシート下部のセンターフロアサイレンサーパッド（フェルト製）の厚みを15mmから25mmに変更し、遮音性の向上をはかりました。（タクシー仕様車の3Y-Pエンジン搭載車）



□構成部品

1. ドア

- ドア内部に、ドア前部と後部とを結ぶ波板形状のドアサイドインパクトプロテクションビームを設定して、ドア側面からの衝突に対するドア強度の向上をはかりました。



□塗装

1. 外板色

- 外板色は新色3色を採用し、全4色設定としました。
- 外板色のワイドセレクション化をはかり、全カラーを全グレード（除くタクシー仕様車Eパック）に設定しました。

仕様

●：標準

カラー名称 カラー No.	車 型 グレード	セ ダ ン			タ ク シ ー			備 考
		GL	GR サルーン	グランデ	E パック	GL	ハイグレードタクシー	
スーパーホワイトⅡ	040	●	●	●	●	●	●	新色
ダークブルーイッシュ グレーメタリック	183	●	●	●		●	●	継続色
フラクセン マイカメタリック	4M7	●	●	●		●	●	新色
ダークグレーイッシュ オリーブメタリック	6M7	●	●	●		●	●	新色

4・2

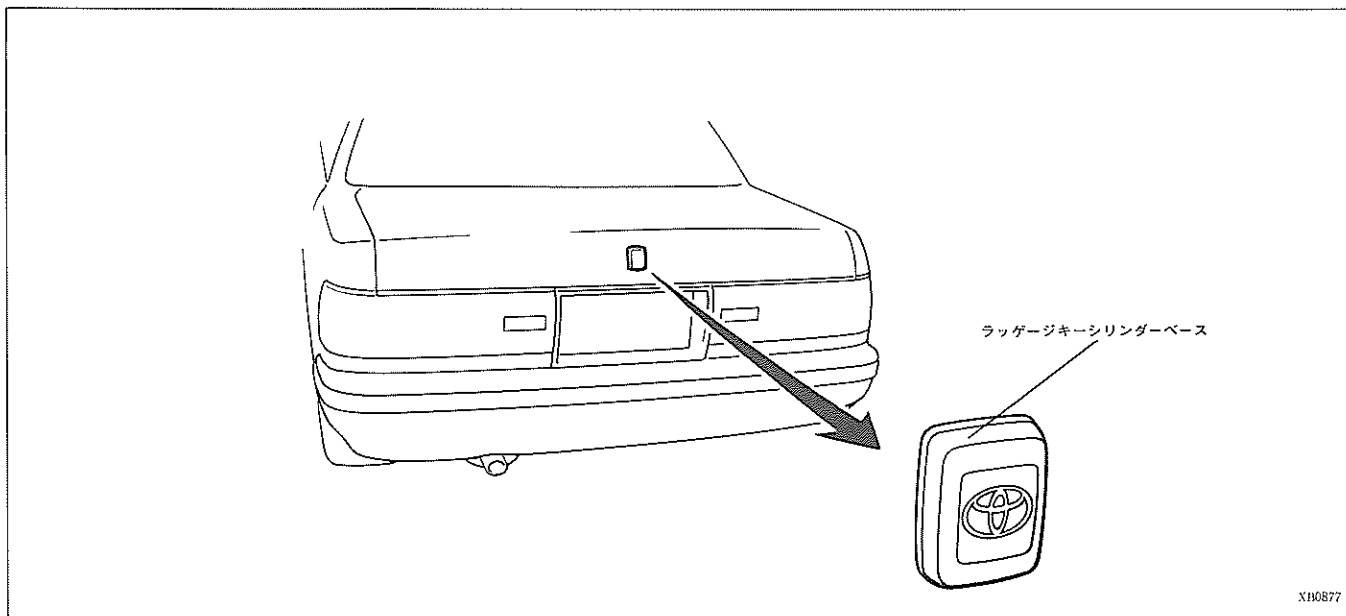
ボデー—外装

■機構説明

□ボデー外装部品

1. リヤ回り

●全車にトヨタシンボルマークを採用したラゲージキーシリンダーベースを標準設定しました。(除く2Lエンジン搭載車)



□機能部品

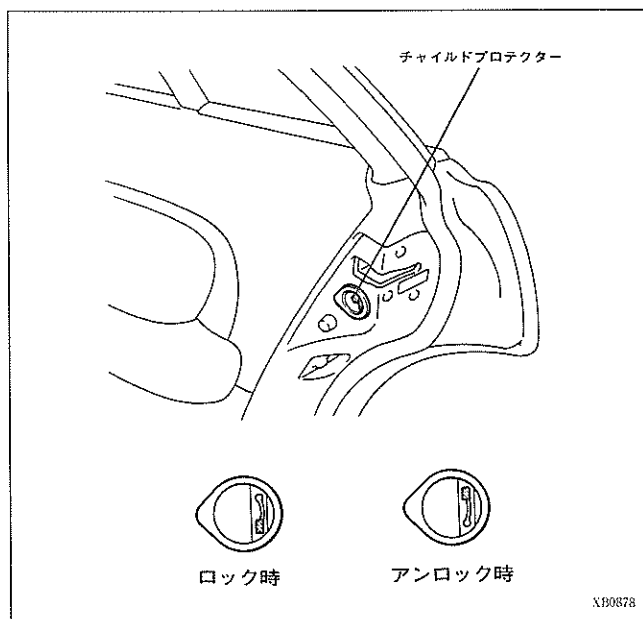
1. ドアロック

●タクシー仕様車全車にチャイルドプロテクターを標準設定しました。(除く2Lエンジン搭載車)

▶構造と作動

【1】チャイルドプロテクター

チャイルドプロテクターは、右リヤドア後部に組み込まれており、レバーを下方にスライドさせるとロック状態となります。



4・3

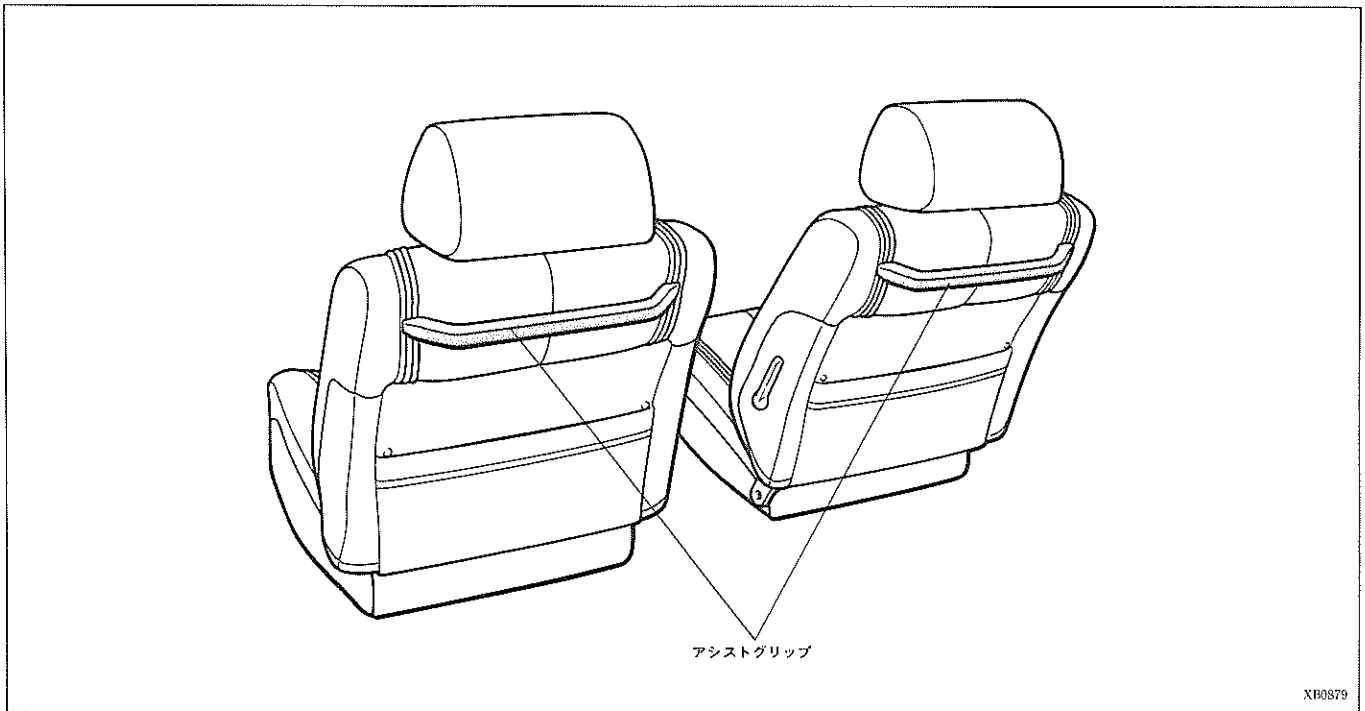
ボデー内装

■機構説明

□シート

1. フロントシート（タクシー仕様車ハイグレードタクシー）

- シートバック背面にアシストグリップを設定し、乗降性の向上をはかりました。



4

2. シートベルト

- リトラクターには、従来の車両Gに感応してロックが働く機能に加え、ベルト引き出し加速度に感応してロックする機構を追加した複数感知式リトラクターを採用しました。これにより、乗員がベルトを引き出し、リトラクターのロックの働きが確認できるようにしました。（除く2Lエンジン搭載車）
- リヤ席のインナーバックルを、従来のプッシュ式からフロント席と同様のスライド式に変更し、操作性の向上をはかりました。（除く2Lエンジン搭載車）
- 運転席シートベルトには、シートベルト非装着の場合、メーター内のウォーニングランプが点灯して、運転者にシートベルトの装着を促す、シートベルトウォーニング機構を全車に標準設定しました。

▶構造と作動

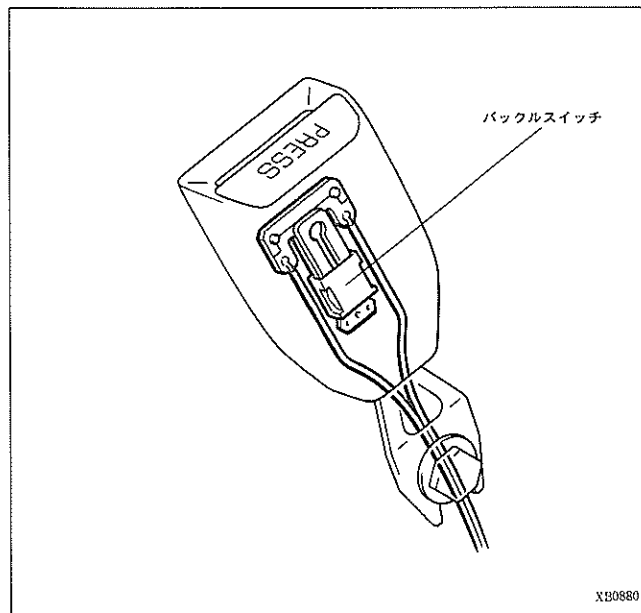
【1】シートベルトウォーニングシステム

シートベルトウォーニングは、イグニッションスイッチ ON 時に、シートベルトの装着を喚起するためのシステムで、運転席のバックルスイッチの ON, OFF により、コンビネーションメーター内のウォーニングランプを点灯、消灯させます。

〔1〕構造

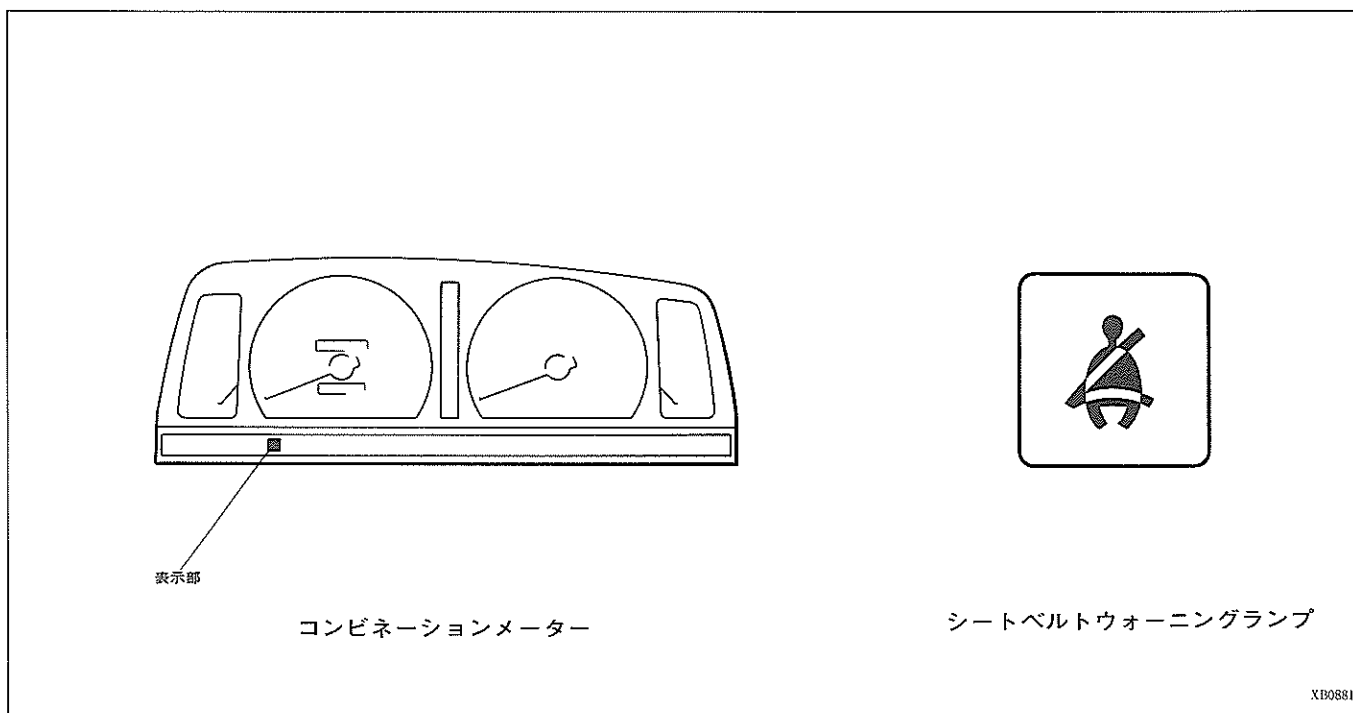
(1) バックルスイッチ

運転席側シートベルトバックル内に内蔵しており、シートベルトを装着すると、OFF する構造となっています。



(2) シートベルトウォーニングランプ

コンビネーションメーター内に表示されます。

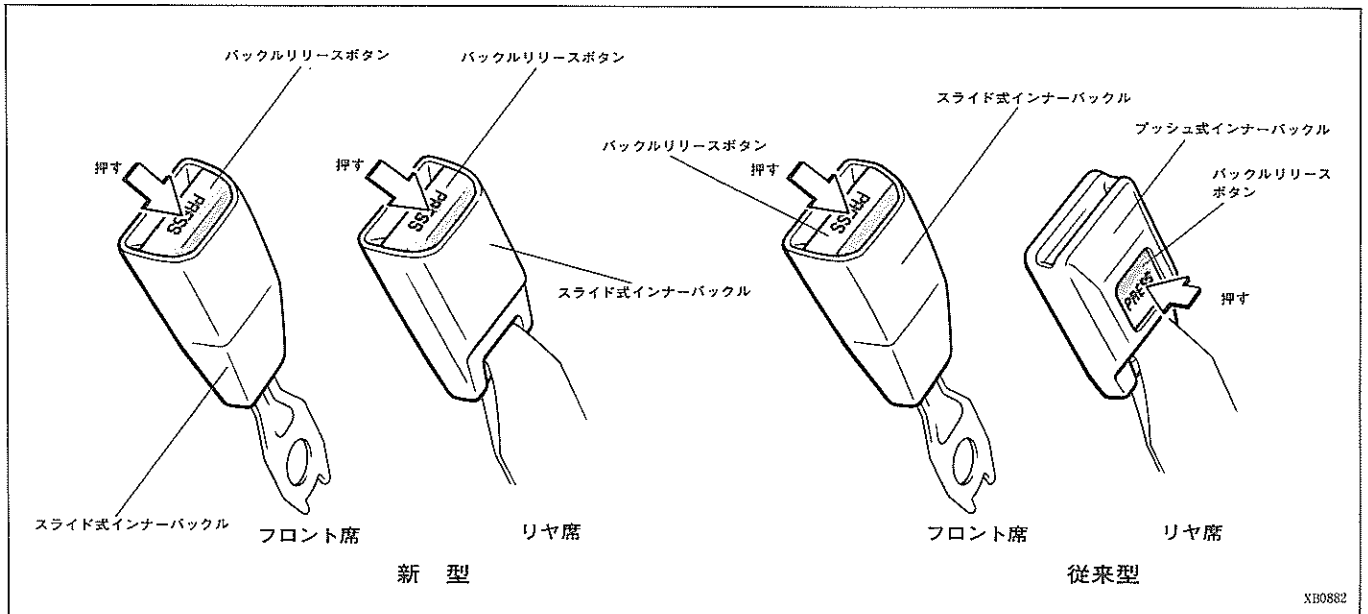


〔2〕作動

イグニッションスイッチ ON 時に、シートベルトを装着するまでウォーニングランプが点灯する構造とし、運転者にシートベルトの装着を促します。

【2】スライド式インナーバックル

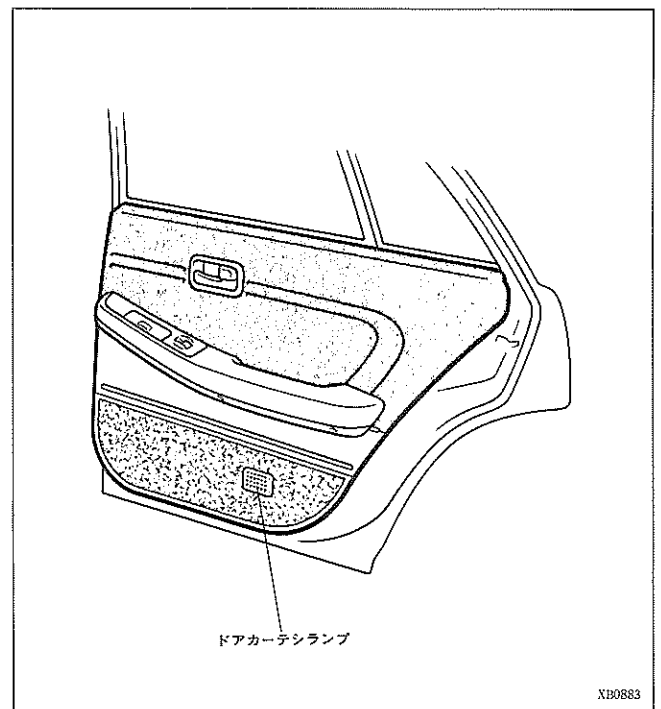
全席（除く2Lエンジン搭載車のリヤ席）に、操作性に優れたスライド式インナーバックルを採用しました。スライド式インナーバックルは、バックルリリースボタンを押すことにより、ロックが解除する構造となっています。



□ トリム & ガーニッシュ

1. ドアトリム（タクシー仕様車ハイグレードタクシー）

- リヤドアトリム下部にカーテシランプを設定し、夜間の乗降性の向上をはかるとともに、ドア開時の後続車からの視認性の向上をはかりました。



MEMO