

1 変更点概要

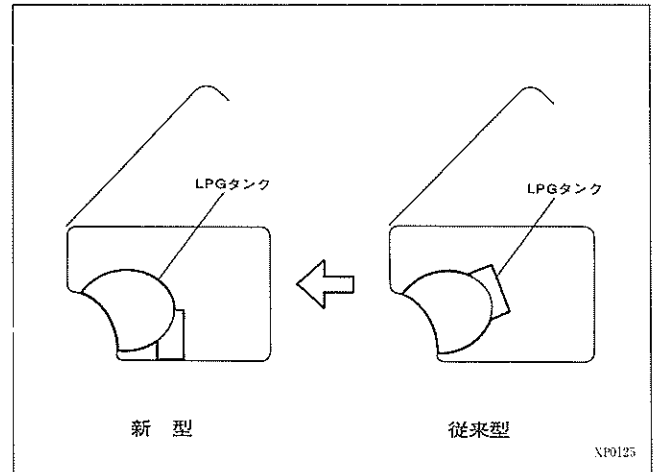
1・1 変更点概要..... 1 - 2



1・1	変更点概要
-----	-------

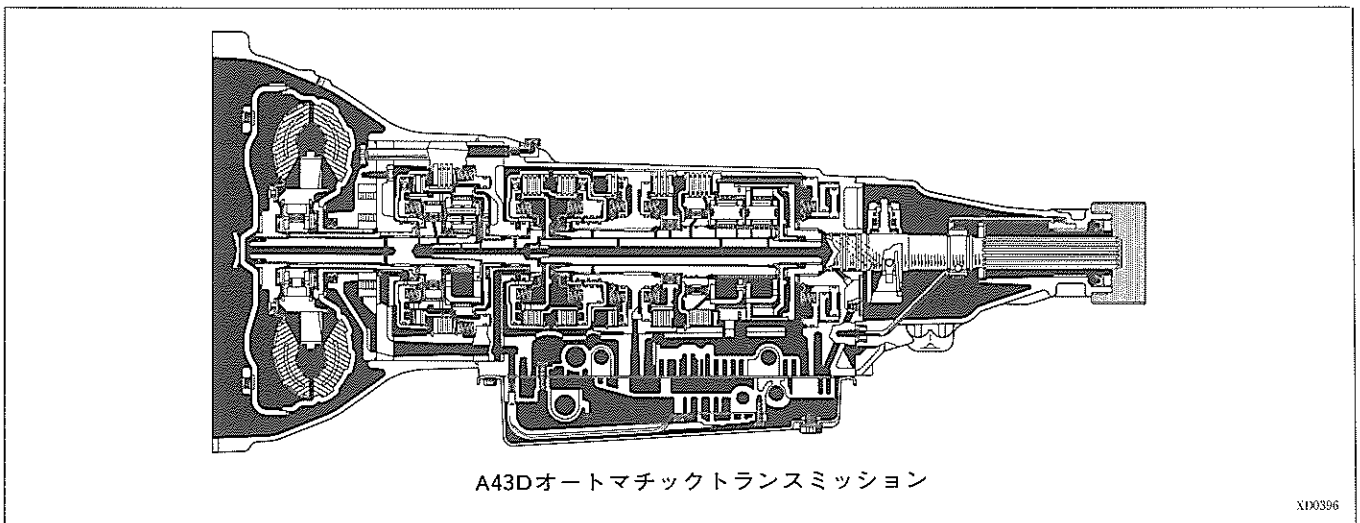
■エンジン

- YX80系のタクシーは、LPG タンクの改良によりゴルフバックが4個（従来3個）入るスペースを確保しました。

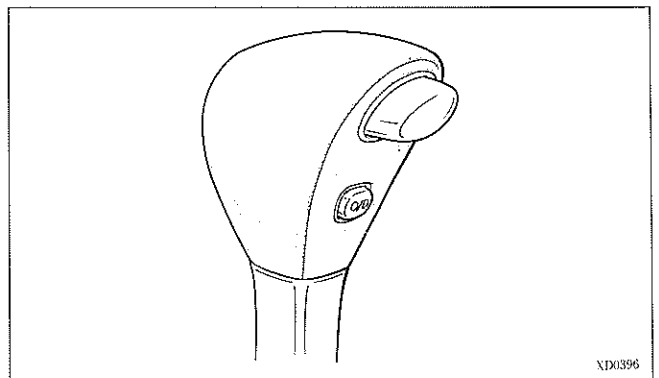


■シャシー

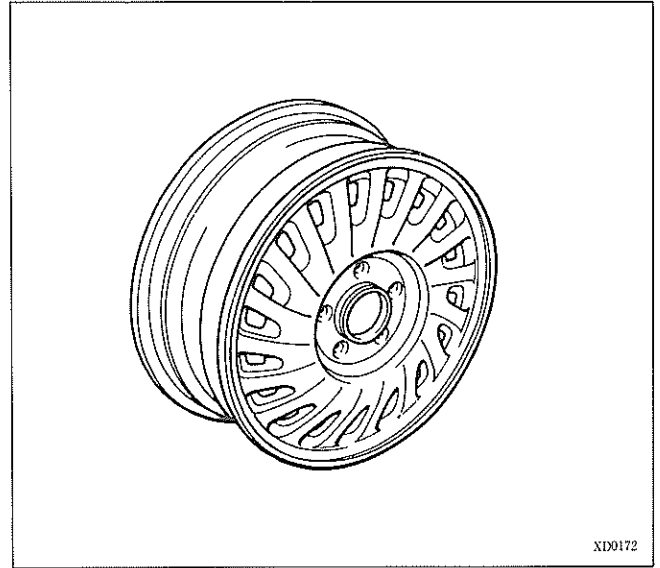
- マニュアルトランスミッション（W55）は、後退側にリバースシンクロ機構を採用し、シフトフィーリングの向上をはかりました。
- YX80系のタクシーは、オートマチックトランスミッションを従来の3速 A/T から A43D 型 4速 A/T に変更し、走行性能の向上をはかりました。



- オートマチック車のシフトレバーノブの意匠を変更するとともに、O/D スイッチの位置を変更し、操作性に優れたものとなりました。



- タクシー全車にラジアルタイヤを標準設定しました。
- YX80系のタクシーに、アルミホイールをオプション設定しました。

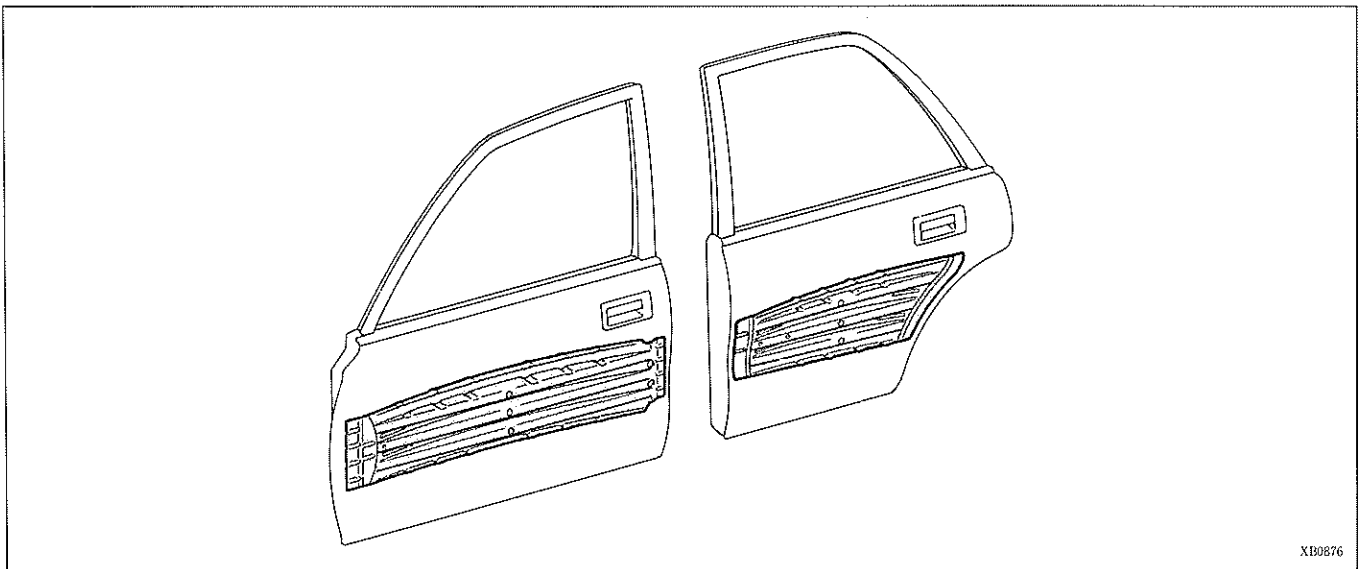


XD0172

1

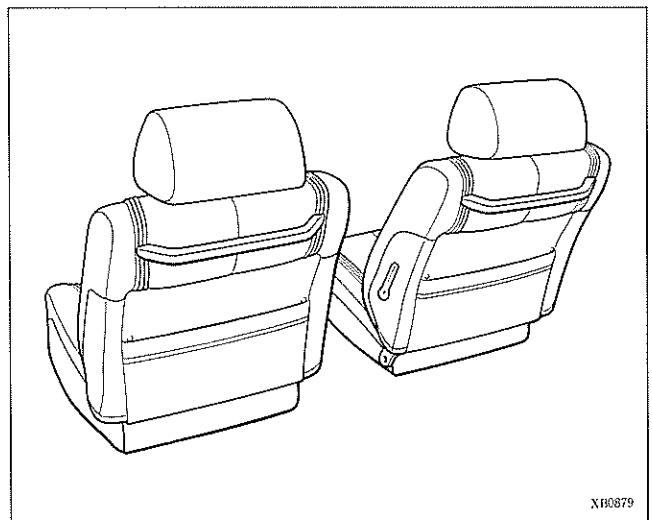
■ボデー

- 全車のフロントおよびリヤドアに、サイドインパクトプロテクションビームを採用しました。



XB0876

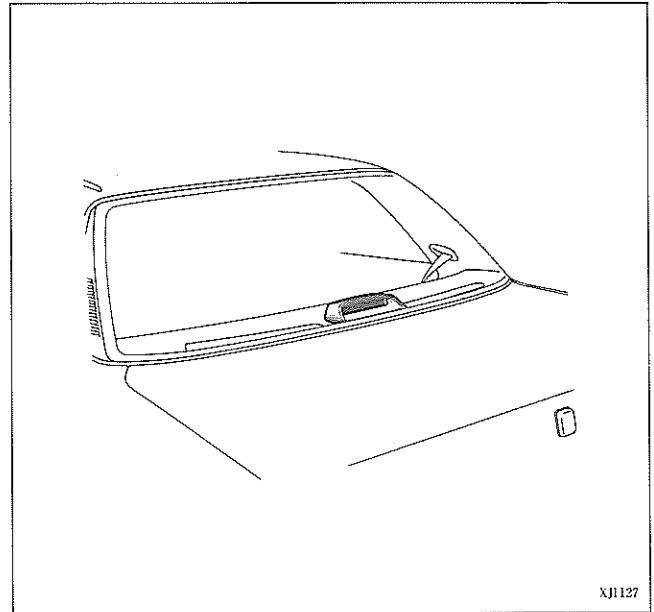
- ハイグレードタクシー仕様車のフロントシートバックにアシストグリップを設定し、乗降性の向上をはかりました。



XB0879

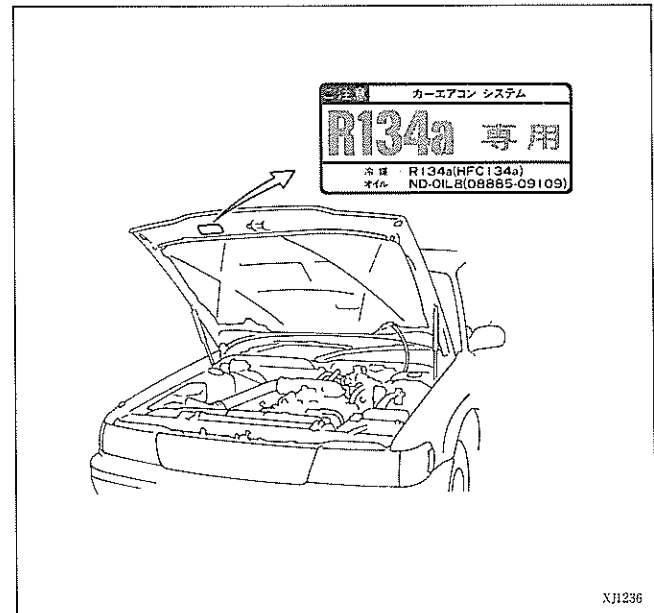
■電気的

- タクシー全車に、ハイマウントストップランプ（バルブ式）をオプション設定しました。



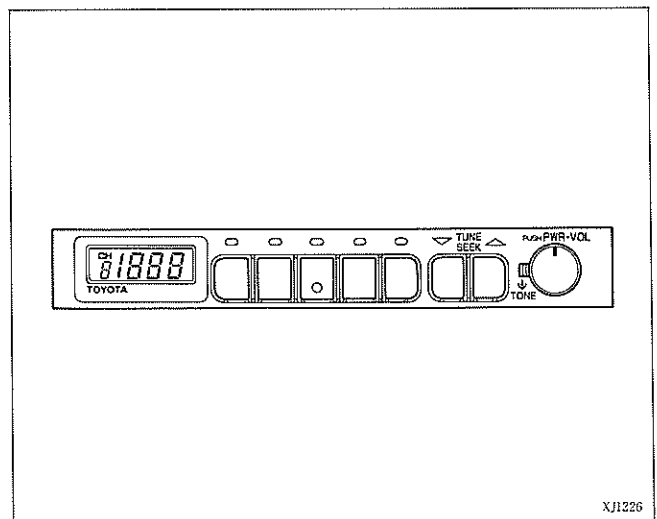
XJ1127

- 地球のオゾン層を破壊しない新冷媒 R134a を採用しました。従来の冷媒 R12 と新冷媒 R134a とでは互換性がありません。（LX80系のタクシーのみ、従来の冷媒 R12 を使用しています。）



XJ1236

- タクシーは、AM チューナーを従来のメカ式から電子式に変更し、全車に標準設定しました。



XJ1226