



E-SX90系 E-GX90系 E-JZX90, 91系 Y-LX90系

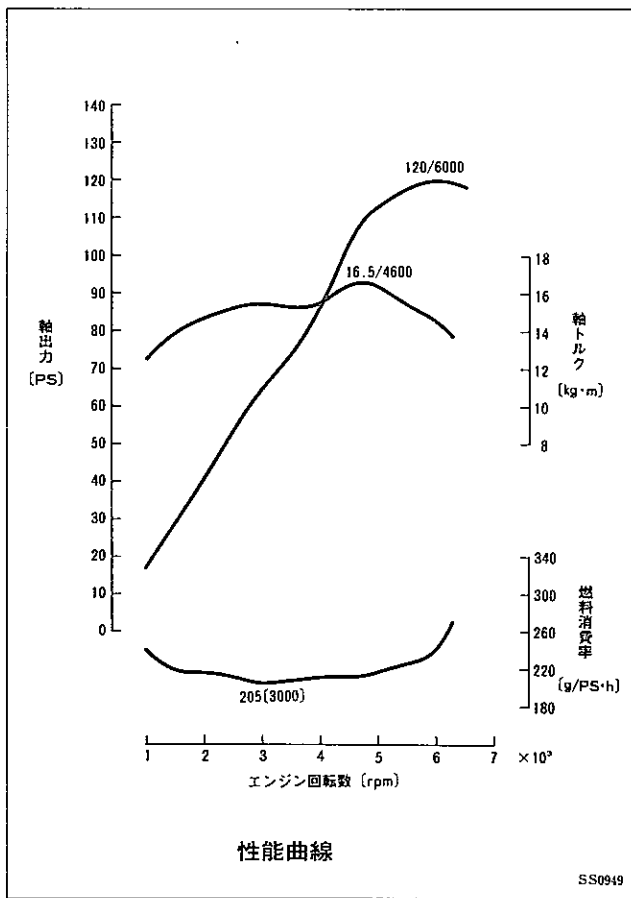
P店

標題 トヨタ マークII 新型車解説書内容訂正のお知らせ

C

トヨタ マークII 新型車解説書 (品番61154, 1992年10月発行) に項目漏れおよび誤りがありましたので追加、訂正します。

P2-3 4S-FE「エンジン性能曲線」追加



P2-45 2. アイドル回転数制御 (ISC) 「目標回転数」訂正
目標回転数 (rpm)

エアコン	電気負荷	M/T	A/T "N", "P" レンジ
OFF	OFF	700	←
	ON	800	700
ON	OFF	975	900
	ON	975	900

その他

P2-48 2JZ-GE 「仕様」 訂正

仕様

		新 型	7M-GE<参考>	
総排気量 (ℓ)		2.997	2.954	
シリンダー数および配置		直列6気筒・縦置き	←	
燃焼室形状		ペントルーフ形	←	
気筒あたり吸排気弁数		各 2	←	
弁機構		DOHC・ベルト駆動	←	
内径×行程 (mm)		86.0×86.0	83.0×91.0	
燃料供給方式		EFI	←	
圧縮比		10.0	9.8	
最高出力 (PS/rpm)		220/5800 [ネット]	200/5600 [ネット]	
最大トルク (kg・m/rpm)		28.5/4800 [ネット]	27.0/3600 [ネット]	
燃料消費率 (g/PS・h) [rpm]		200 [2400]	200 [2800]	
寸法 (mm) [長さ×幅×高さ]		820×680×680	820×670×695	
バルブ タイミ ング	吸 気	開 き	3° BTDC	6° BTDC
		閉 じ	50° ABDC	40° ABDC
	排 気	開 き	53° BBDC	←
		閉 じ	3° ATDC	←

P2-51 6. バルブ, バルブスプリング 「仕様」 訂正

仕様

		インテーク	エキゾースト
バ ル ブ	材質	耐熱鋼+合金盛金	←
	全長 (mm)*	98.54	99.09
	かき部径 (mm)	33.5	29
	ステム径 (mm)	6.0	←
バ ル ブ ス プ リ ン グ	材質	炭素鋼	←
	コイル内径 (mm)	18.0	←
	総巻数*	7.6	←
	自由長 (mm)*	41.7	←

*: 参考値

P2-75 3. スパークプラグ 「仕様」 訂正

仕様

ND製	PK20R11
NGK製	BKR 5 EP11

P2-100 1. グロープラグ「イラスト」訂正

