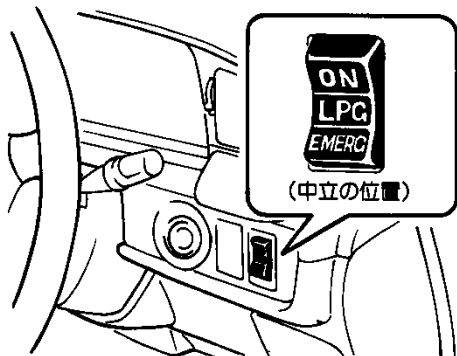


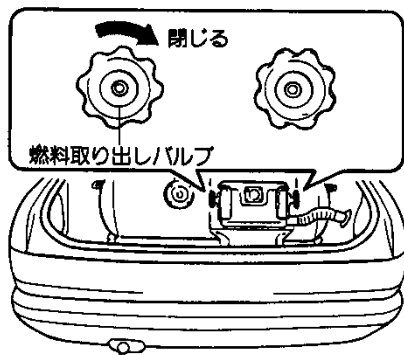
# LPG車の上手な取り扱い

## 駐停車について

1. LPGスイッチをOFF(中立の位置)にします。

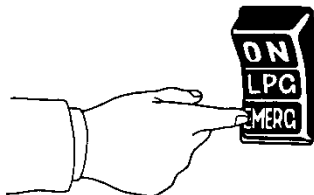


2. 長時間駐車するときは、ボンベの燃料取り出しバルブを閉じます。



## 充電系統故障時の処置

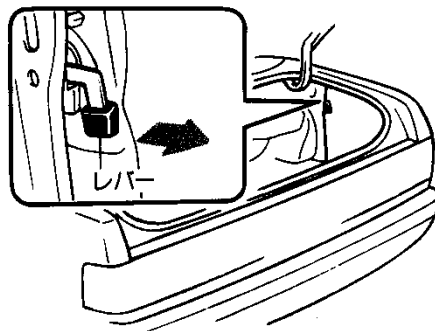
ファン・ベルトの切れなど充電系統故障の際、LPGスイッチのEMERG(エマージェンシー)側を押しながら安全な場所まで移動し、トヨタ販売店へご連絡ください。



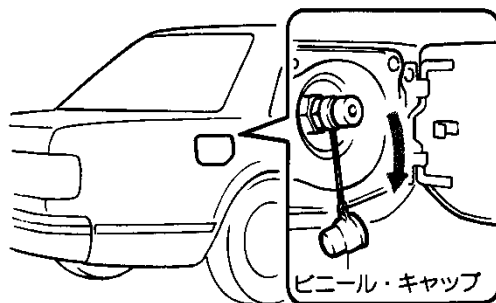
## 燃料について

### ■補給のしかた

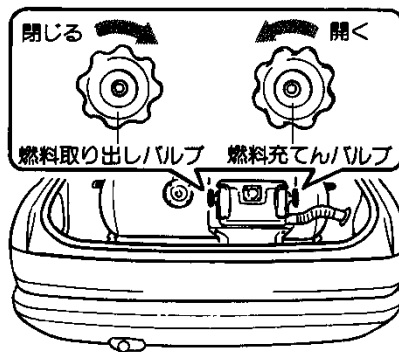
1. LPGスイッチをOFF(中立の位置)にします。
2. エンジン・スイッチをLOCKの位置にします。
3. トランク内右端のレバーを引き、補給口のカバーを開けます。



4. 補給口のビニール・キャップをはずします。



5. トランク内ボンベの燃料取り出しバルブを締め、燃料充てんバルブを開きます。



6. LPGガス充てんガンを確実にセットし、注入します。

ボンベには過充てん防止装置がついていますので、約80%以上は充てんされません。

ちょっと一言

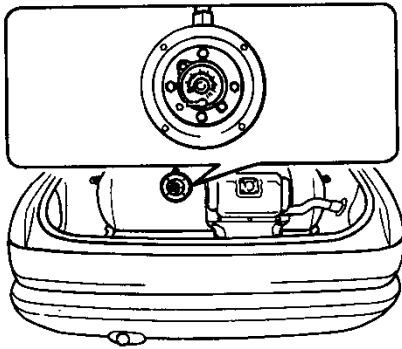
7. 燃料充てんバルブを締め、燃料取り出しバルブを開いてトランクを閉じます。
8. LPガス充てんガンはずし、補給口にビニールキャップを取りつけます。



ちょっと一言

1. LPガス補給は、LPGスタンドの係員におまかせください。  
また、LPガス補給時は、指定の場所以外で火気を取り扱わないよう十分ご注意ください。
2. LPGは「高圧ガス取締法」の適用を受けますので、ポンペには容器の所有者表示が義務づけられています。

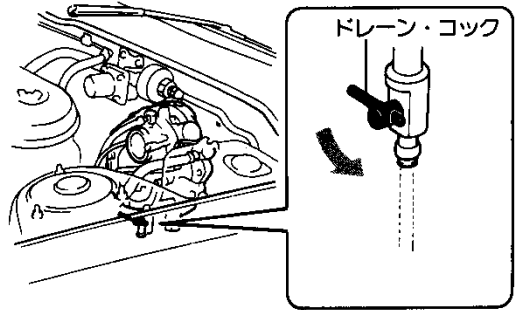
▶ 燃料計



外周の数字がポンペ内の燃料容量を%表示で表します。  
燃料タンク容量 .....90ℓ

LPG車の上手な取り扱い

レギュレーターのタール抜きについて



1. エンジン停止直後のレギュレーターが暖まっているときに、レギュレーター下部のドレーン・コックを開き、タール状の物質を出します。
2. タール抜きが完了したら、ドレーン・コックを閉じます。



ちょっと一言

レギュレーター内にタール分が付着すると、触媒装置の浄化性能を損なうおそれがあります。タール抜きは週に一度は行ってください。

エンジン冷却水について

必ずトヨタ純正ロング・ライフ・クーラントを50%の濃度にしていてください。