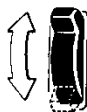


ヒーターの使い方


エアコンを注文装備された場合は、添付されている取扱書をご覧ください。

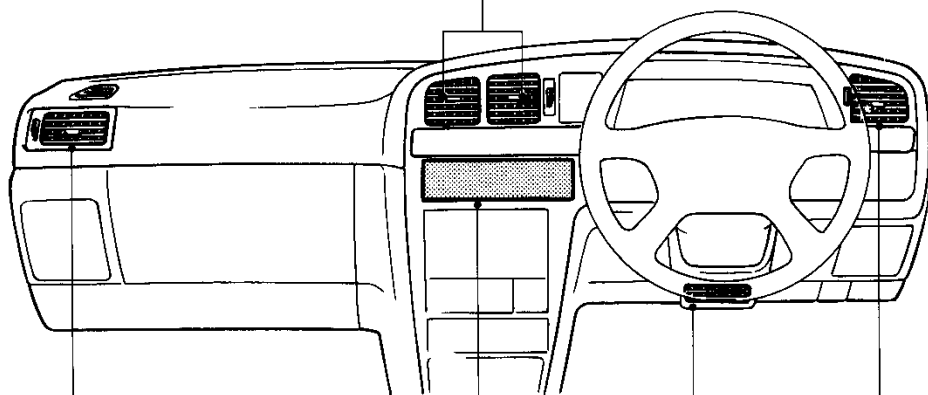
中央吹き出し口

暖房時の頭部の不快感を解消するため、低温の風を出すことができます。



 : 暖房時に低温の風が必要なとき

 : 通常の位置

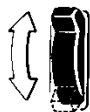


足元吹き出し口

操作部

ヒーターの使い方

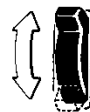
左側吹き出し口



 : 開

 : 閉

右側吹き出し口



 : 開

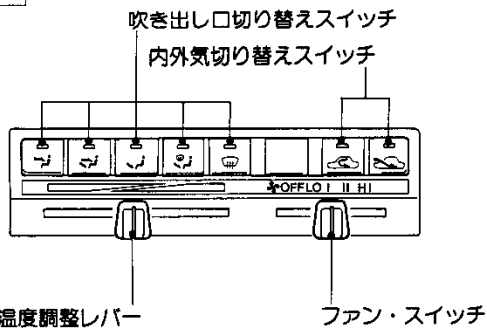
 : 閉

中央、左右、足元吹き出し口は風向きをかえることができます。

各スイッチの機能について

プッシュ式

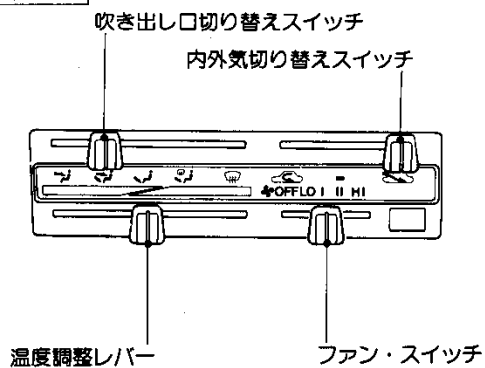
LG、GR



プッシュ・スイッチの機能が作動しているときには、そのスイッチの作動表示灯が点灯します。

レバー式

GL、STD



吹き出し口切り替えスイッチ


使用目的にあった吹き出し口にすることができます。

ヒーターの使い方

使用目的	上半身、顔に送風したいとき	上半身、顔、足元に送風したいとき	足元に送風したいとき
スイッチ			
吹き出し口			

使用目的	足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき	窓ガラスの曇りを取りたいとき
スイッチ		
吹き出し口		



※STDとLPG車のタクシー仕様を除く

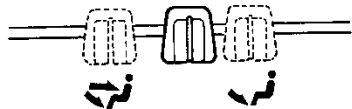
 のとき、フロント・ウインドウへの送風をほぼ止めることができます。

ブッシュ式 の方は…

ご希望のかたは販売店へご相談ください。


レバー式 の方は…


スイッチを  と  のあいだ(ノッチがあります)にあわせてください。




内外気切り替えスイッチ


外気導入(外気を車内にいれる)、内気循環(外気をしゃ断する)の切り替えができます。

 : 外気導入………通常はこの位置で使用してください。
(換気ができます。)

 : 内気循環………トンネルや渋滞など外気がよごれているときや早く暖房したいとき一時的に使用します。

 : 内外気混合……換気しながらも早く暖房したいときに使用します。

(レバー式のみ)

 長時間、内気循環、内外気混合にしておくとガラスが曇りやすくなります。

ファン・スイッチ

風量を4段階に切り替えることができます。

HI : 強風

II : 中風

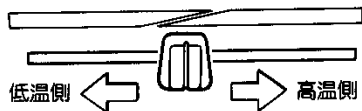
I : 弱風

LO : 微風

OFF : 停止

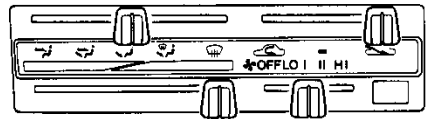
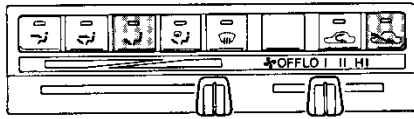
温度調整レバー

低温から高温まで無段階に調整できます。



ヒーターの使い方

暖房するには



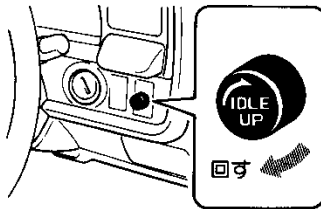
① 吹き出し口切り替えスイッチを にします。

② 内外気切り替えスイッチを にします。

早く暖房したいときや、外気がよごれているときは、一時的に にします。

- 温度と風量は好みにあった状態にします。
- 上半身が暑いときは、中央吹き出し口を にします。

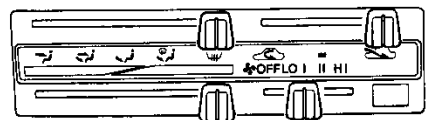
ディーゼル車のアイドル・アップ付きにお乗りのかたへ



停車時の暖房効果を高めたいときは、アイドル・アップ・ツマミを右に回しアイドル回転を上げます。

走行するときはアイドル・アップ・ツマミを左へいっぱい回してください。

ガラスの曇りを取るには



① 吹き出し口切り替えスイッチを にします。

にすれば曇りを取るのと同時に足元にも送風できます。

② 内外気切り替えスイッチを にします。

温度と風量は好みにあった状態にします。