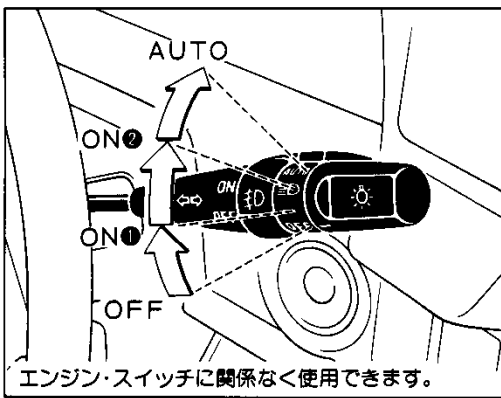


- ライト・スイッチ.....49
- フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ.....50
- リヤ・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ.....51
- サイド・ウインドウ・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ.....52
- リヤ・ウインドウ・デフォグ(曇り取り)・スイッチ.....53
- レオスタット(計器照度調整スイッチ).....53
- フォグ・ランプ・スイッチ.....53
- 非常点滅灯スイッチ.....53



## ライト・スイッチ

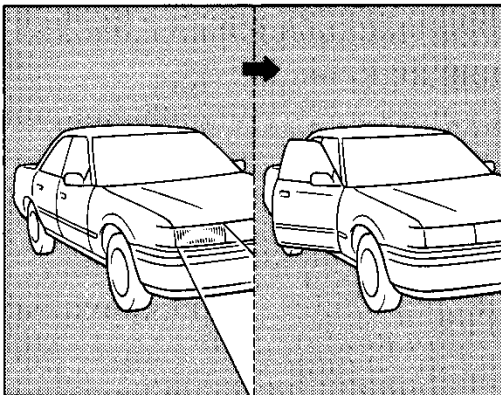
### ■コンライト(自動点灯・消灯装置)

1. ツマミを回すとON①、ON②の位置で、右表の○印のランプが点灯します。
2. ツマミをAUTOの位置にしておけば、エンジン・スイッチがONのとき、周囲の明るさに応じて自動的にヘッドランプ、車幅灯、尾灯などが点灯、消灯します。

灯火名	ON①	ON②
ヘッドランプ	○	○
車幅灯、尾灯	○	○
番号灯	○	○
計器照明灯	○	○

スイッチの使い方

3. ライト・スイッチをAUTOにしたまま、エンジンを止め運転席側ドアを開くとランプ類は自動的に消灯します。エンジン・スイッチをONにすると再び点灯します。

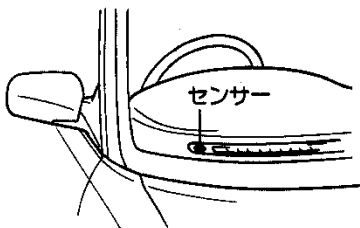


1. エンジン停止時、ヘッドランプなどのランプを長時間つけたままにしないでください。バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。
2. 自動点灯・消灯装置の作動が早い(または遅い)と感じた場合は、装置の感度を調整することができますのでトヨタ販売店へご相談ください。



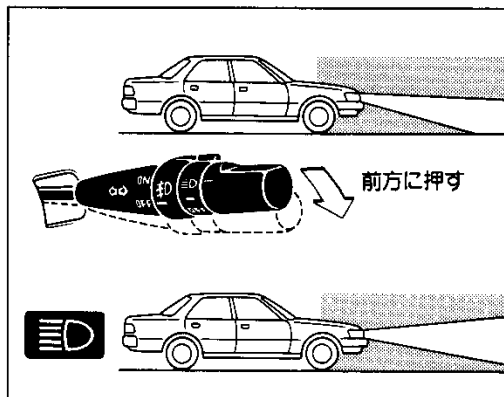
1. 自動点灯・消灯装置のセンサーの上に物を置いたり、ガラス・クリーナーなどを吹きかけないようにしてください。

2. 万一、AUTO位置にしておいて自動点灯、消灯しない場合は、手動切り替えて点灯、消灯を行ってください。



## 50 スイッチの使い方

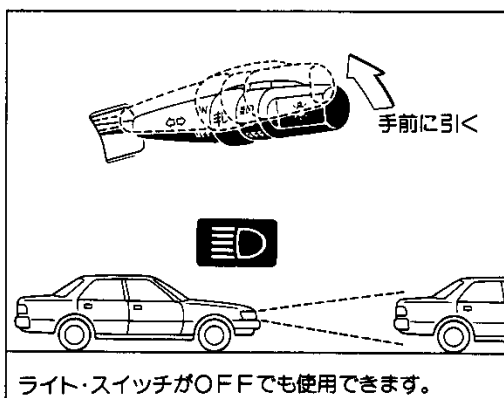
### ライト・スイッチ／フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ



#### ■ヘッドランプの上下切り替えと追いこし合図のしかた

##### ▶ヘッドランプの上下切り替え

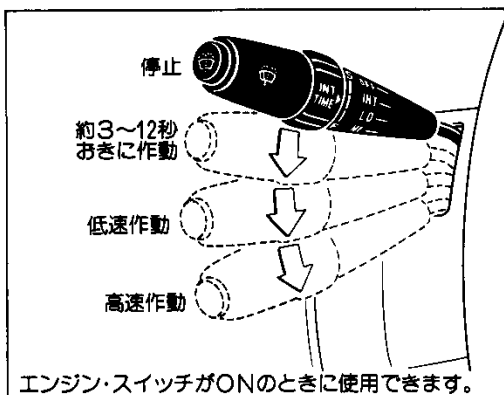
- 1.レバーを前方に動かすとヘッドランプが上向きになります。
- 2.ヘッドランプが上向きのときは、計器内のヘッドランプの上向き表示灯が点灯します。



##### ▶追いこし合図のしかた

- 1.レバーを手前に引いている間、ヘッドランプが上向きとなり計器内のヘッドランプの上向き表示灯が点灯します。
- 2.レバーから手を離すと、もとの位置にもどります。

スイッチの使い方



### フロント・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ

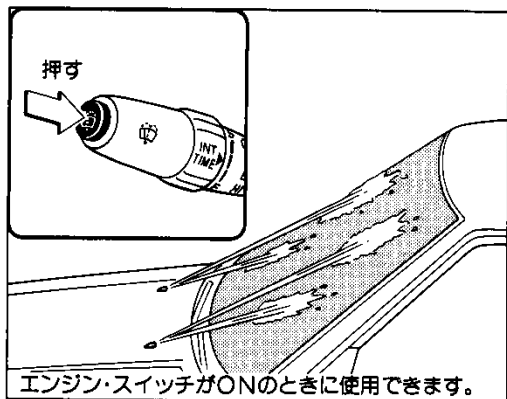
#### ■間けつ時間調整式ワイパー

- 1.レバーを図のように操作するとワイパーが作動します。
- 2.INT TIMEのつまみを右図のように操作すると間けつ時間(作動から次の作動までの停止時間)を、約3~12秒の間で調整できます。



ちょっと一言

- 1.フロント・ワイパー、リヤ・ワイパーおよびサイド・ウィンドウ・ワイパーは、凍結のおそれがあるときや長期間ワイパーを使用しなかったときには、走行前にワイパー・ゴムがガラスに張りついていないことを点検してください。ガラスに張りついたまま作動させると損傷したり、モーターが故障することがあります。
- 2.フロント・ガラスに多量の雪が積もりそうなときは、寒冷地用のワイパーに切り替えてください。☞119ページの「寒冷地での取り扱い」を参照してください。



■ウォッシャー液の噴射方法

レバー先端についているスイッチを約1秒以上押すとウォッシャー液が噴射され、約1秒後にワイパーが2~3回作動します。



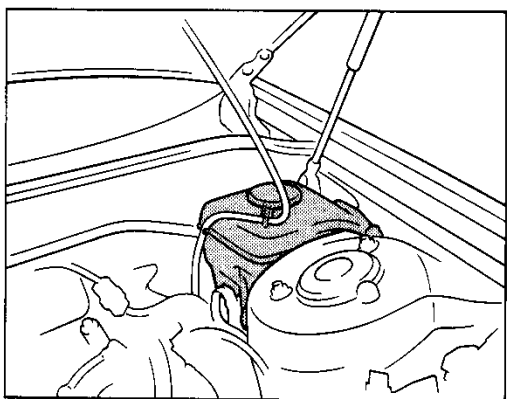
ちよつと一言

1. ウォッシャー液が十分出ないときは、ウォッシャー・スイッチを使用しないでください。ポンプをいためることがあります。
2. からぶきはガラスを傷つけることがあります。必ず、ウォッシャー液を噴射してからワイパーを作動させてください。



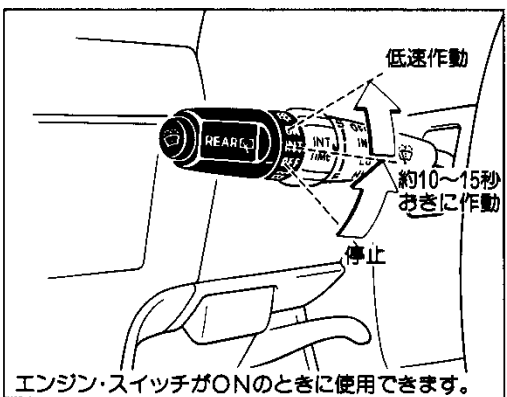
注意!

寒冷時にウォッシャー液を使用するときはガラスに噴射された液が凍結し、視界不良を起こすことがありますので、先にフロント・ガラスを暖めてください。



▶ウォッシャー・タンクの位置

エンジン・ルーム左側後部にあります。





リヤ・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ

注文装備

■ワイパーの使い方

ツマミを図のように回すとワイパーが作動します。

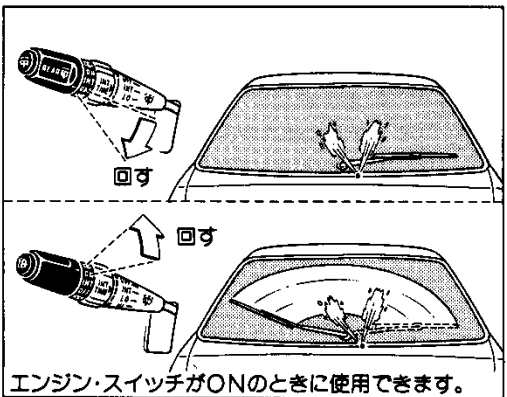
■ウォッシャー液の噴射方法

1. ツマミをOFFの位置から下の  側に回すとウォッシャー液が噴射されます。
2. 低速作動中にウォッシャー液を噴射させるときはONの位置から上の  側に回します。



ちよつと一言

ウォッシャー・タンクはフロント・ウォッシャー・タンクと共用しています。

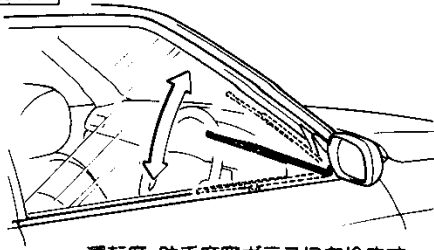


## ⑤2 スイッチの使い方

### サイド・ウィンドウ・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ

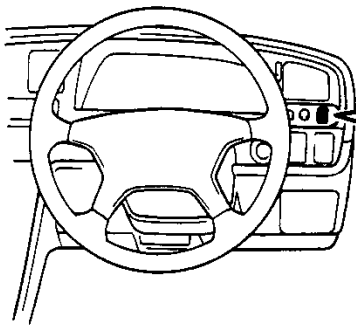
#### サイド・ウィンドウ・ワイパー&ウォッシャー・スイッチ

注文装備



運転席、助手席窓ガラスにあります。

エンジン・スイッチがONで運転席、助手席窓ガラスが閉じているときに使用できます。



↑側を押すとワイパーが作動します。

↓側を押すとウォッシャー液が噴射します。  
(ワイパー連動)

スイッチの使い方

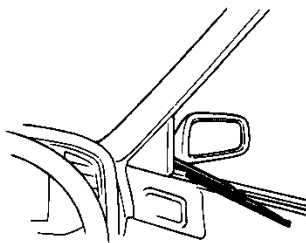


- ワイパーはスイッチを押すと運転席、助手席の窓ガラスが閉まっている側のみ3回作動します。(3回目は上方でいったん停止します。)なお、ウォッシャー液は、運転席、助手席両方の窓ガラスが閉まっているときのみ噴射します。
- 窓ガラスを清掃するときは、ワイパーを軽く持ち上げてください。
- ウォッシャー・タンクはフロント・ウォッシャー・タンクと共用です。



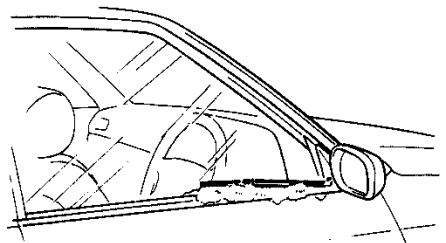
- ワイパーが次の状態にあるときは、窓ガラスを開閉しないでください。

〈ワイパーが車内にはいり込んでいるとき〉



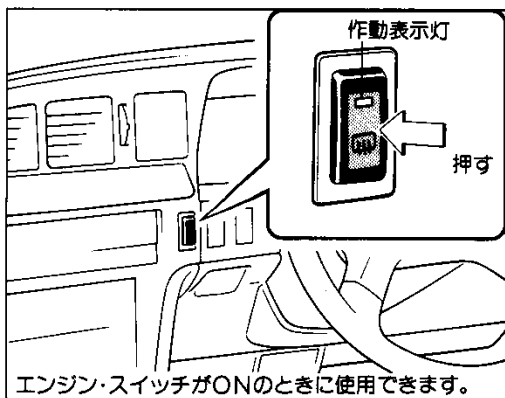
ワイパーを外側に引いたまま窓ガラスを閉じます。

〈積雪などで完全に下がっていないとき(停止位置がないとき)〉



エンジン・スイッチをACCまたはLOCKにしてから、積雪などを取り除きます。  
エンジン・スイッチをONにすると停止位置にもどります。

リヤ・ウインドウ・デフォッガー(曇り取り)・スイッチ/レオスタット(計器照度調整スイッチ)/フォグ・ランプ・スイッチ/非常点滅灯スイッチ



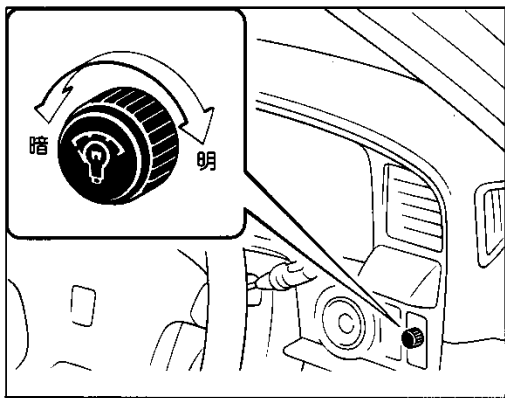
**リヤ・ウインドウ・デフォッガー(曇り取り)・スイッチ**

リヤ・ウインドウ・ガラスが曇ったとき、ガラスの表面を暖めて、曇りを取ります。

1. スイッチを押すと作動し、作動表示灯が点灯します。
2. 約12～18分間作動し、自動的にOFFになります。
3. 途中で解除したいときは、スイッチをもう一度押します。



1. 曇り取り以外には使用しないでください。雨水の乾燥や雪などを溶かすことはできません。
2. 熱線入りガラス(内側)の清掃は、湿った布で熱線にそって、軽くふいてください。ガラス・クリーナーなどは使用しないでください。

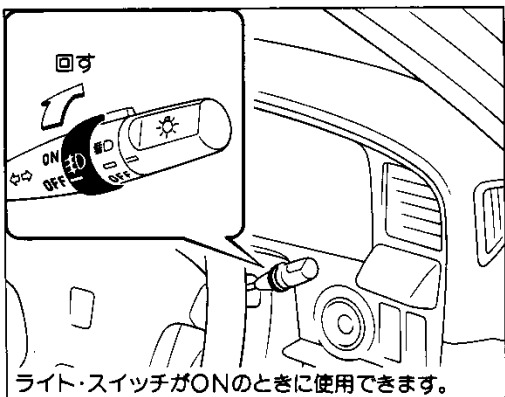


**レオスタット(計器照度調整スイッチ)**

デジタル式メーター付き車

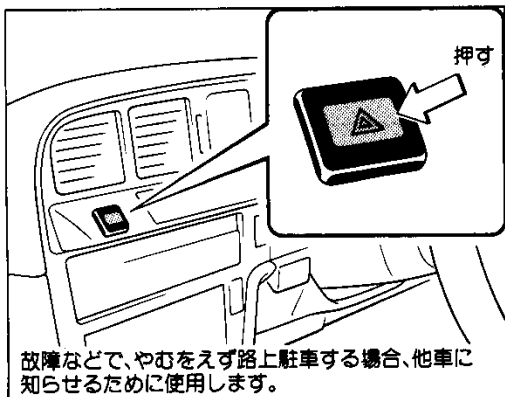
1. ツマミを右に回すと各表示部が明るくなり、左に回すと暗くなります。
2. ツマミを右にいっぱい回した位置(カチッと音がする位置)にすれば、メーター内の各表示部はライト・スイッチをONにしても減光されません。

スイッチの使い方



**フォグ・ランプ・スイッチ**

ツマミを回してONの位置にすると点灯し、OFFの位置にすると消灯します。



**非常点滅灯スイッチ**

1. スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。このとき同時に計器内にある方向指示灯表示灯も点滅します。



2. もう一度押すと消灯します。



1. 完全充電状態のバッテリーでも長時間使用すると、バッテリーあがりを起こし、エンジンの始動ができなくなります。
2. 走行中、異常がないのに使用すると、他車の誤解を招き危険です。