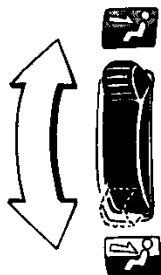


■吹き出し口



▶フレッシュ・フィーリング・ヒーター・システム（独立冷風吹き出し）について

室内暖房および曇り取り時の温風による頭部の不快感を解消するため、中央吹き出し口から冷風を出せるようにしたものです。

1. 中央吹き出し口切り替えレバーを上側にすると、温度調整レバーの位置に関係なく冷風が出ます。
2. 不要な場合は、レバーを下側にしておいてください。

▶中央

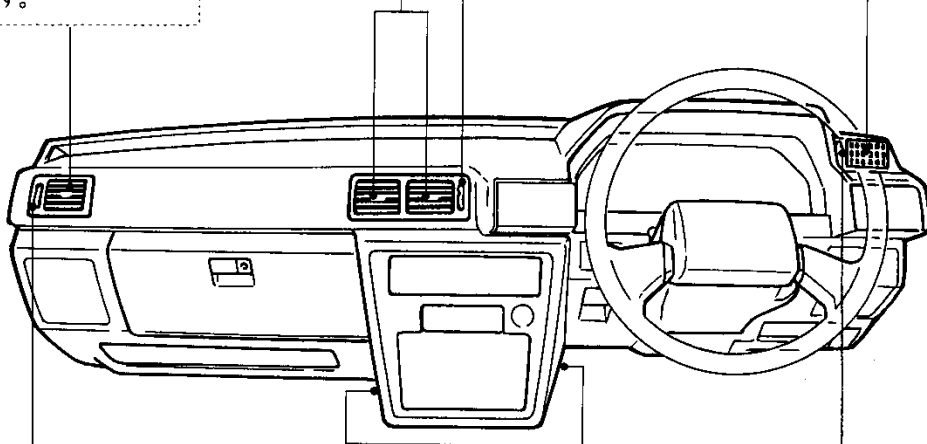
ツマミを動かして風向きを調整します。

▶右側

ツマミを動かして風向きを調整します。

▶左側

ツマミを動かして風向きを調整します。



▶開閉ダイヤル

左側吹き出し口からの送風が不要な場合はダイヤルを☒の位置にします。

▶足元

暖房時に温風が出ます。

▶開閉レバー

右側吹き出し口からの送風が不要な場合はレバーを☒の位置にします。

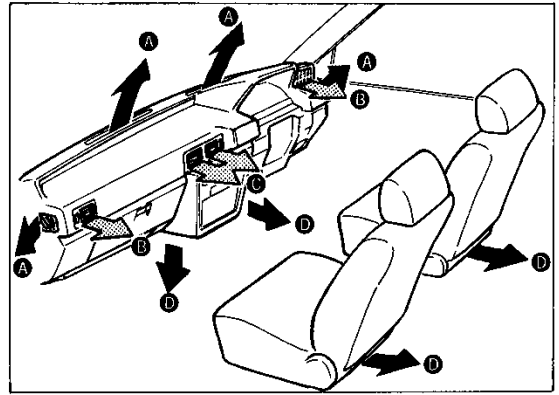
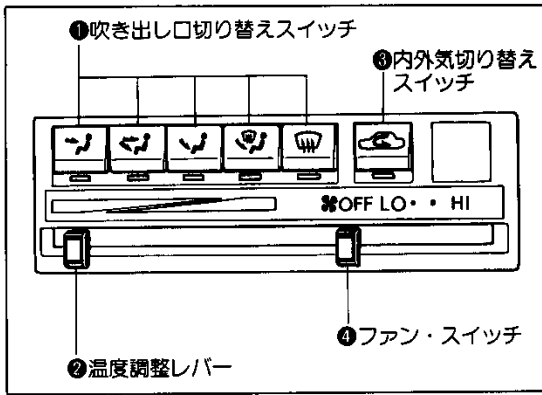
LG、GRサルーン、GR はプッシュ式ヒーターです。このまま続けてお読みください。

LS、GL、DX、STD はレバー式ヒーターです。61ページからお読みください。

エア・コンディショナーの取り扱い方法は別冊の取扱書をご覧ください。

プッシュ式ヒーター

LG、GRサルーン、GR



■吹き出し口切り替えスイッチ①

●換気……………上半身、顔面に温風、冷風を送ります。



吹き出し口→B・C

●頭寒足熱……………頭寒足熱のこちよい暖房を行います。



吹き出し口→B・C・D (Aから少々)

●暖房……………室内暖房(最大暖房)



吹き出し口→B・D (Aから少々)

●暖房および曇り取り……………室内暖房と同時に曇り取りが行えます。



吹き出し口→A・B・D

●曇り取り……………フロント・ガラスおよびドア・ガラスの曇りを取ります。



吹き出し口→A・B (Dから少々)

■温度調整レバー②

低温から高温まで無段階に温度を調整できます。

■内外気切り替えスイッチ③

スイッチを押すと作動表示灯が点灯し、内気循環になり、内気循環のときは作動表示灯が点灯します。

●内気循環……………内気循環式。急速に車内を暖めるとき、または外気がよごれているときなど一時的に使用します。



長時間使用するとガラスが曇りやすくなるため通常は外気導入を使用してください。
ちよつと言

●外気導入……………外気導入式に切り替わります。



注意! ①のスイッチが または のとき③のスイッチを内気循環にしないでください。ガラスが曇りやすくなり危険です。

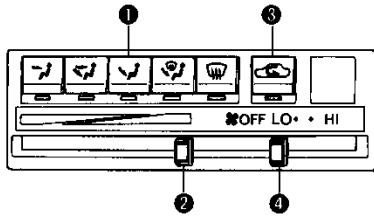
■ファン・スイッチ④

風量を4段階に調整できます。

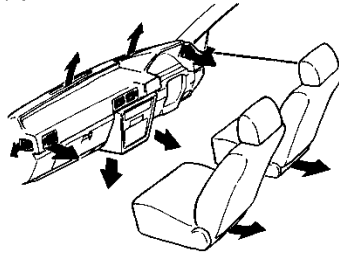
ヒーターの使い方

▶ 通常の暖房

〈セット位置〉



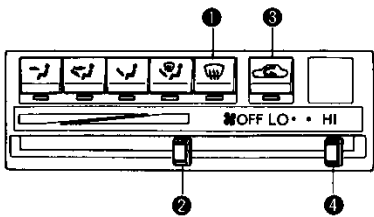
〈吹き出し口〉



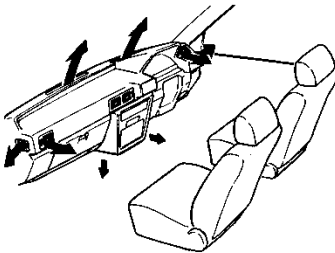
1. ①のスイッチの を押します。
2. 暖かくなってきたら④のスイッチをLO側へ、また②のレバーを 側へ移動させてお好みであった状態に調整します。
3. トンネル内、渋滞などで外気がよごれている場合以外③のスイッチは外気導入で使用します。内気循環で使用するとガラスが曇りやすくなります。

▶ ガラスの曇りを取るとき

〈セット位置〉



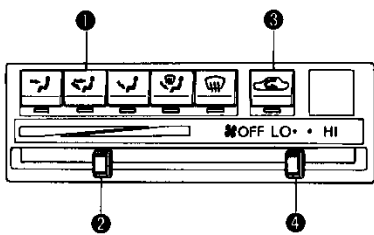
〈吹き出し口〉



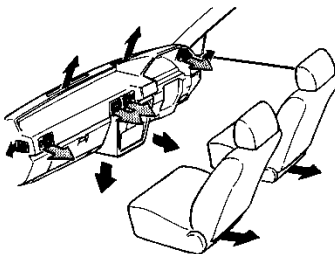
1. ①のスイッチの を押せば曇りが取れます。
2. 曇りが取れたら①のスイッチの を押します。
3. 夏期の曇り止めには、②のレバーを適度に調整します。
4. ④のスイッチは外気導入で使用します。

▶ 頭寒足熱型にしたいとき

〈セット位置〉



〈吹き出し口〉

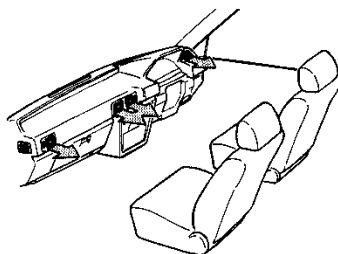
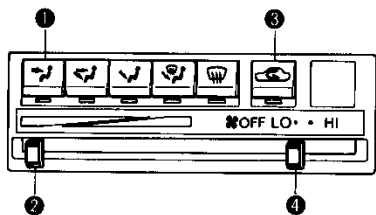


1. ①のスイッチの を押し、②のレバーを の中間の位置で使用すれば、暖められた風が足元から、比較的温度の低い風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
2. ③のスイッチは外気導入で使用します。

▶換気したいとき(強制換気)

<セット位置>

<吹き出し口>

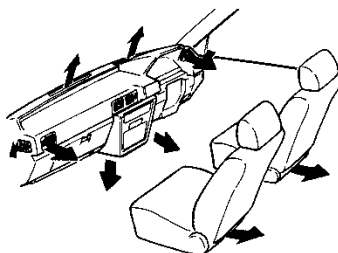
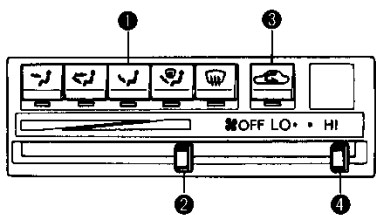


1. ①のスイッチの を押します。
2. 外のさわやかな風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
3. ②のレバーを 側へ動かすことにより吹き出し温度を暖かくすることができます。
4. ③のスイッチは外気導入で使用します。

▶早く暖房したいとき

<セット位置>

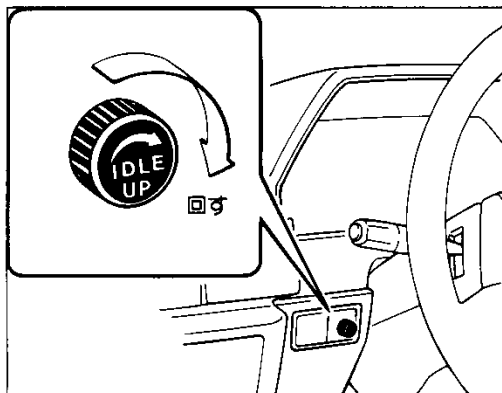
<吹き出し口>



1. ①のスイッチの を押します。
2. 早く暖房したい場合や、外気がよごれている場合に、一時的に③のスイッチを内気循環にして使用します。
3. 通常は④のスイッチを外気導入にして使用します。

※ 本車はディーゼルエンジン搭載の寒冷地仕様車です。
 ※ 寒冷地仕様車は、アイドリングストップ機能をオフにしてください。
 ※ 寒冷地仕様車は、アイドリングストップ機能をオフにしてください。

ヒーターの使い方



■アイドル・アップ・ツマミ

ディーゼル車の寒冷地仕様車

ツマミを右に回すとアイドル回転が上がり、停車中の暖房効果を高めます。

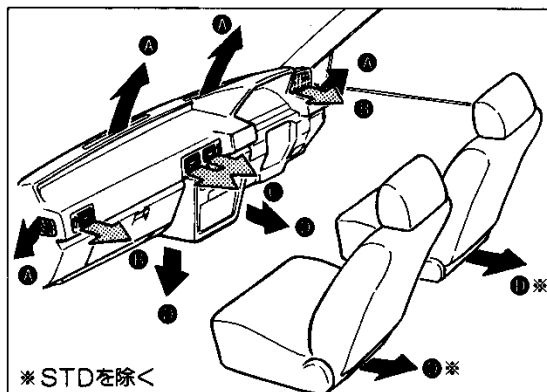
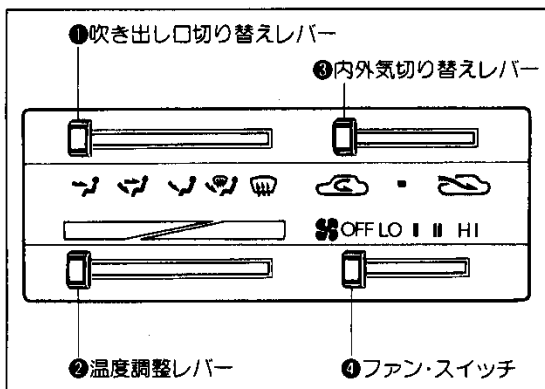


ちょっと一言

走行時は、ツマミを左にいっぱい回します。

レバー式ヒーター

LS、GL、DX、STD



■ 吹き出し口切り替えレバー①

● 換気……………上半身、顔面に温風、冷風を送ります。



吹き出し口→●●

● 頭寒足熱……………頭寒足熱のこちよい暖房を行います。



吹き出し口→●●●●(●から少々)

● 暖房……………室内暖房(最大暖房)



吹き出し口→●●(●から少々)

● 暖房および曇り取り……………室内暖房と同時に曇り取りが行えます。



吹き出し口→●●●

● 曇り取り……………フロント・ガラスおよびドア・ガラスの曇りを取ります。



吹き出し口→●●(●から少々)

■ 温度調整レバー②

低温から高温まで無段階に温度を調整できます。

■ 内外気切り替えレバー③

● 内気循環……………内気循環式。急速に車内を暖めるとき、または外気がよごれているときなど一時的に使用します。



● 内外気混合……………急速に車内を暖めながら、換気もしたいときに使用します。



ちよっぴー言

1. 長時間使用するとガラスが曇りやすくなるため通常は外気導入を使用してください。

2. 高速走行するとき、またはファン・スイッチがOFFのときはこの位置での使用をさけてください。

● 外気導入……………外気導入式に切り替わります。



注意!

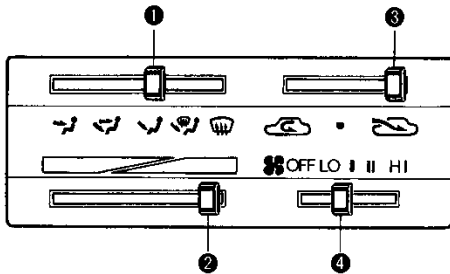
①のレバーが、または、またはのとき③のレバーを、またはにしないでください。ガラスが曇りやすくなり危険です。

■ ファン・スイッチ④

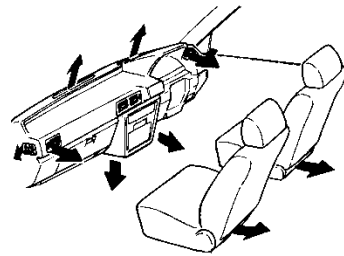
風量を4段階に調整できます。

▶ 通常の暖房

〈レバーのセット位置〉



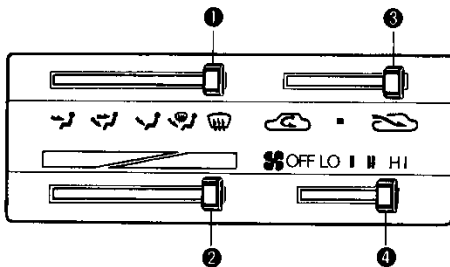
〈吹き出し口〉



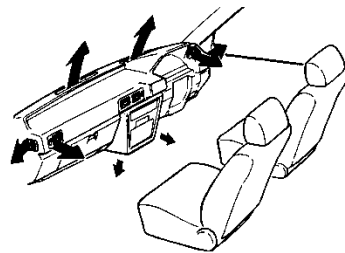
1. 暖かくなってきたら④のスイッチをLO側へ、また②のレバーを 側へ移動させてお好みであった状態に調整します。
2. トンネル内、渋滞などで外気がよごれている場合以外③のレバーは の位置で使用します。 で使用するとガラスが曇りやすくなります。

▶ ガラスの曇りを取るとき

〈レバーのセット位置〉



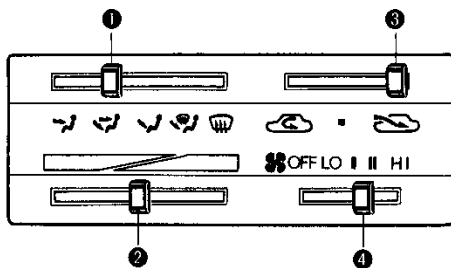
〈吹き出し口〉



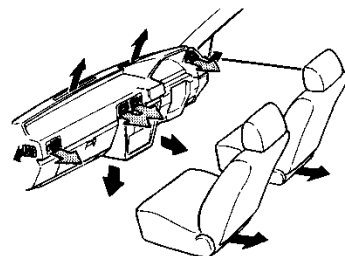
1. ①のレバーを の位置にすれば曇りを取るのと同時に足元も暖められます。
2. 曇りが取れたら①のレバーを 側へ動かします。
3. 夏期の曇り止めには、②のレバーを適度に調整します。
4. ③のレバーは で使用します。

▶ 頭寒足熱型にしたいとき

〈レバーのセット位置〉



〈吹き出し口〉



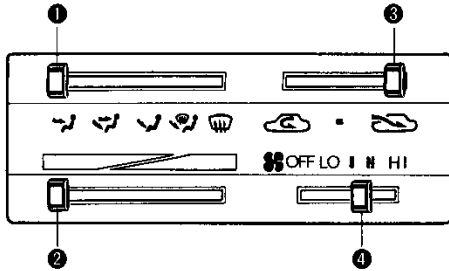
1. ①のレバーを に、②のレバーを の中間の位置で使用すれば、暖められた風が足元から、比較的温度の低い風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
2. ③のレバーは で使用します。

ヒーターの使い方

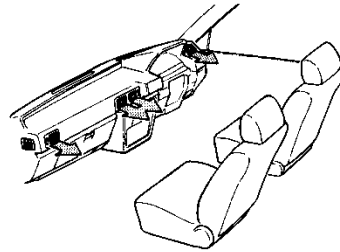
ヒーターの使い方

▶換気したいとき(強制換気)

〈レバーのセット位置〉



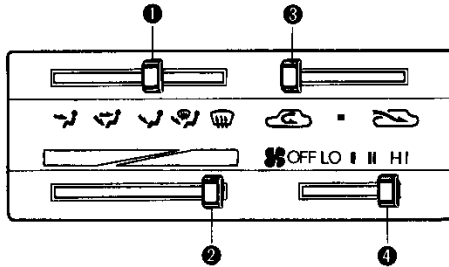
〈吹き出し口〉



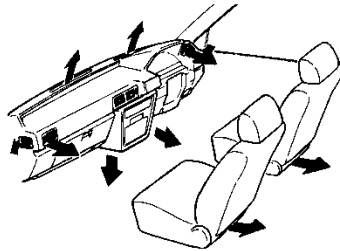
1. 外のさわやかな風が中央および左右吹き出し口から吹き出します。
2. ②のレバーを 側へ動かすことにより吹き出し温度を暖かくすることができます。
3. ③のレバーは で使用します。

▶早く暖房したいとき

〈レバーのセット位置〉

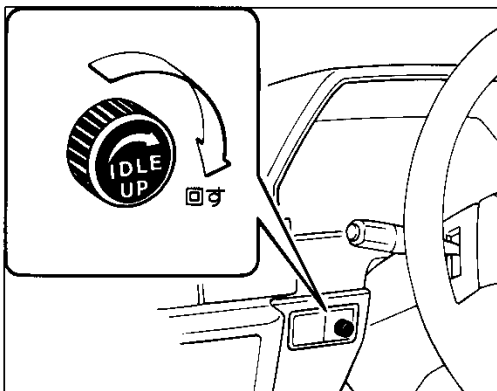


〈吹き出し口〉



1. 早く暖房したい場合や、外気がよごれている場合に、一時的に③のレバーを または の位置で使用します。
2. 通常は③のレバーを で使用します。

ヒーターの使い方



■アイドル・アップ・ツマミ

ディーゼル車の寒冷地仕様車

ツマミを右に回すとアイドル回転が上がり、停車中の暖房効果を高めます。



ちょっと一言

走行時は、ツマミを左にいっぱい回します。