

# 本書の見方

# 本書の見方

## ■本書の見方

### 1. 本書の構成と内容

本書は、システム別配線図、リレーロケーションおよび配線継装図により構成されています。

本書の構成	主な内容
システム別配線図	電源からアースポイントまでの電気回路をシステム別に分類し、判りやすく説明したものです。電源回路やアースポイント回路等に分類してあります。 ●電源回路 バッテリーからヒューズリンク、イグニッションスイッチ、各ヒューズ等までの回路を掲載してあります。 また、各ヒューズ等の負荷側のシステムの名称を別表に掲載してあります。 ●各システム回路 スターティング、イグニッション等各システムのヒューズからアースまでの回路を掲載してあります。 ●アースポイント回路 各部品のアース側端子の接続状態を説明してあります。
リレーロケーション	ジャンクションブロック、リレーブロック、リレー、ヒューズの組み付け位置をイラストで明示してあります。
配線継装図	コネクタの組み付け位置と接続先部品名称、ワイヤハーネスの取り廻しをイラストで説明してあります。

**注意** 改良および変更点のみ掲載してあります。

### 2. 略語の意味

本文中に掲載される略語の意味は以下の通りです。

A/D : オートドライブ

A/T : オートマチックトランスミッション

C/B : サーキットブレーカー

ECT : エレクトロニックコントロールトランスミッション

EFI : エレクトロニックフューエルインジェクション

ESC : エレクトロニックスキッドコントロール

FL : ヒューズリンク

FR : フロント

IG : イグニッション

J/B : ジャンクションブロック

M/T : マニュアルトランスミッション

O/D : オーバードライブ

R/B : リレーブロック

RR : リヤ

S/W : スイッチ

TEMS : トヨタ電子制御サスペンション

VSV : バキュームスイッチングバルブ

### 3. システム別配線図の見方

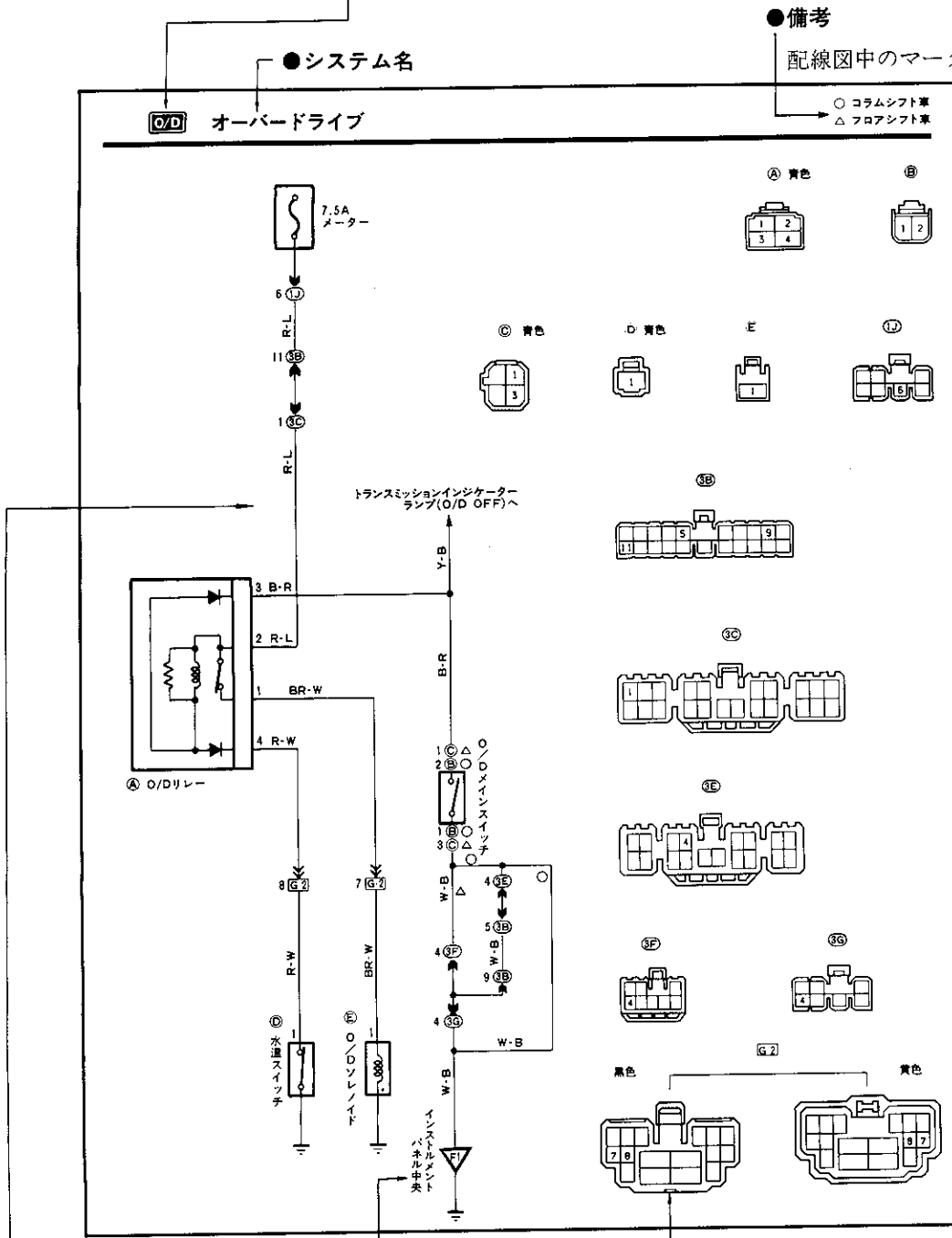
#### ●システムインデックス

#### ▶システム別配線図

簡単なイラストで各システムを表現したものです。検索の際に利用してください。

#### ●備考

配線図中のマークと対比してください。



#### ●アースポイントの説明

#### ●コネクター形状図

#### ●システム別配線図

各システムのヒューズからアースまでの回路を示してあります。

また、ワイヤハーネスの線色、使用するコネクター記号および端子番号を表示してあります。

配線図上に表示されたコネクターの形状、端子および色を表示してあります。

部品およびジャンクションブロックに接続するコネクターは、ワイヤハーネス側のコネクターを表示しています。ワイヤハーネス間のコネクターは、オス・メス両方のコネクターを表示しています。

▶コネクタ

システム別配線図には、そのシステムで使用するコネクタの形状、端子および色が示されています。

配線図中の記号	接続関係	配線図中の表示例	コネクタ記号の表示例
①A, ①B, ①C, ……	部品に直接接続	<p>端子番号 1, 2, 3, 4 コネクタ記号 ①A リレー</p> <p>1つのコネクタと1つの部品</p>	<p>①A ← コネクタ記号 端子番号 1, 2, 3, 4</p> <p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p>
		<p>端子番号 1, 2 コネクタ記号 ①A, ①B コネクタ記号 ①B</p> <p>複数のコネクタと1つの部品</p>	<p>コネクタ色 ①A ← コネクタ記号 → ①B 黒色 端子番号 1</p> <p>ワイヤハーネス側のコネクタを表示</p>
①A, ①B, ①C, ……	ジャンクションブロック No.1に接続	<p>コネクタ記号 ①B 端子番号 6, 3 ジャンクションブロック内の回路</p>	<p>①A 黒色 端子番号 1, 2, 3, 6</p>
②A, ②B, ②C, ……	ジャンクションブロック No.2に接続		
③A, ③B, ③C, ……	ジャンクションブロック No.3に接続		
⑤A	ジャンクションブロック No.5に接続		
①A, ①B, ……	ワイヤハーネス間を接続	<p>1 ← 端子番号 メスコネクタ側 ← ①A2 ← オスコネクタ側 コネクタ記号</p>	<p>①A2 黒色 メスコネクタ オスコネクタ</p>
④	リレーブロック No.4内のヒューズに直接接続	<p>端子番号 2, 3 エンジン10A コネクタ記号 ①A</p>	<p>リレーロケーション(P.6参照)に掲載</p>

(注) ① 乳白色のコネクタは、色の表示を省略してあります。

② ジャンクションブロックに接続するコネクタ、ヒューズに接続するコネクタおよびワイヤハーネス間を接続するコネクタは、同じコネクタ記号でリレーロケーションおよび配線機装図に表示されています。

▶ワイヤハーネスの線色

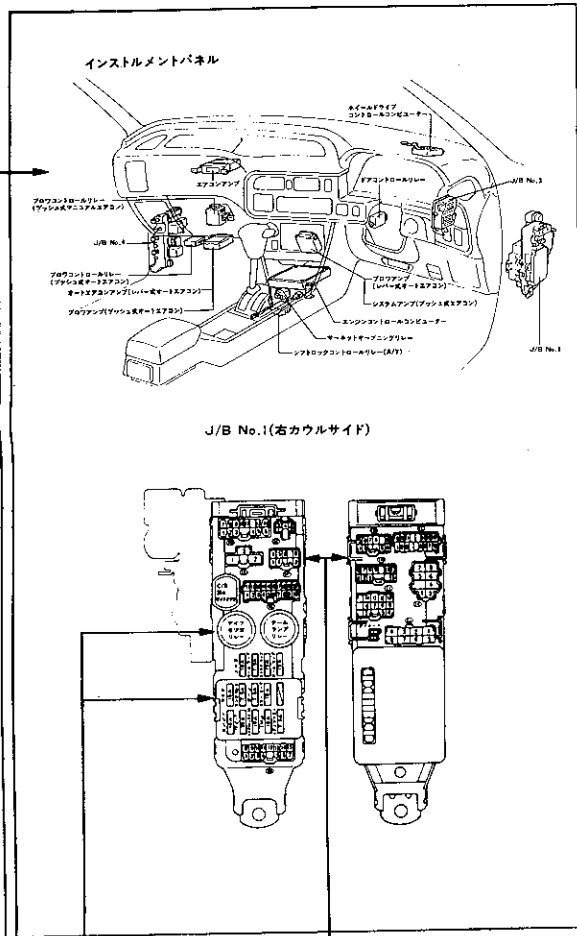
以下の略語で配線図中に表示されています。

略語	意味	略語	意味	略語	意味
B	黒	BR	茶	G	緑
GR	灰	L	青	LG	黄緑
O	橙	P	桃	R	赤
V	紫	W	白	Y	黄

(注) W-Bのような2つの略語で示されたものは、白色の地色に黒色の細線があるワイヤハーネスを示します。

#### 4. リレーロケーション, 配線織装図の見方

##### リレーロケーション



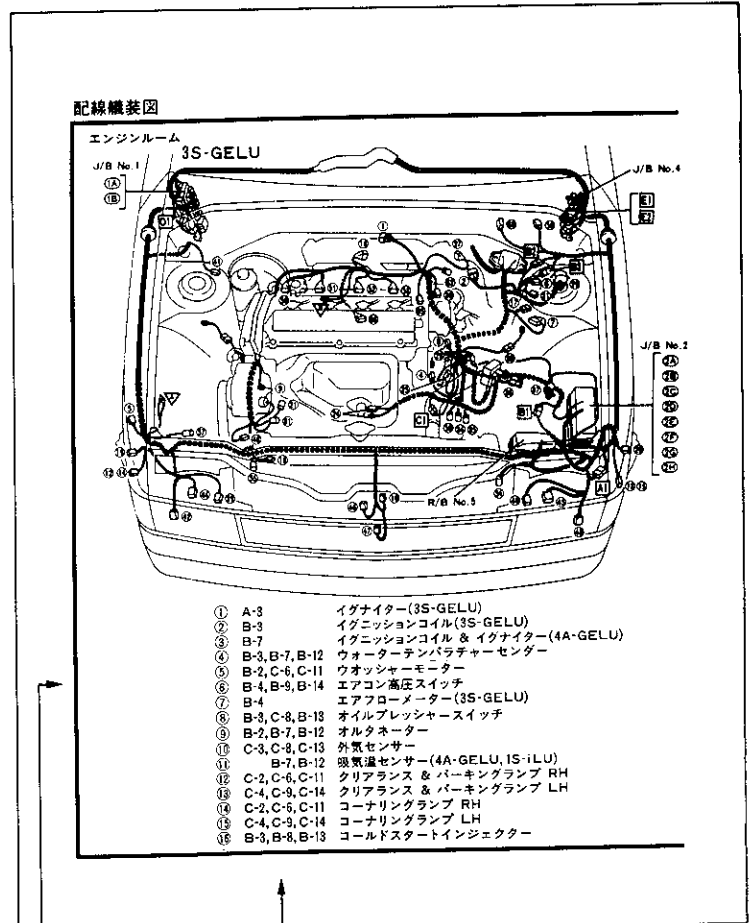
##### ●コネクタ形状図

コネクタ記号は (IA), (IB), ... で示されています。(システム別配線図中の記号と同一。)

##### ●リレー, ヒューズの組み付け位置

##### ●車両組み付け位置

##### 配線織装図



- ① A-3 イグナイター(3S-GELU)
- ② B-3 イグニッションコイル(3S-GELU)
- ③ B-7 イグニッションコイル & イグナイター(4A-GELU)
- ④ B-3, B-7, B-12 ウォーターポンプチャージャーセンサー
- ⑤ B-2, C-6, C-11 ウォッシャーモーター
- ⑥ B-4, B-8, B-14 エアコン高圧スイッチ
- ⑦ B-4 エアフロメーター(3S-GELU)
- ⑧ B-3, C-8, B-13 オイルプレッシャースイッチ
- ⑨ B-2, B-7, B-12 オルタネーター
- ⑩ C-3, C-8, C-13 外気センサー
- ⑪ B-7, B-12 吸気温度センサー(4A-GELU, IS-ILU)
- ⑫ C-2, C-6, C-11 クリアランス & パーキングランプ RH
- ⑬ C-4, C-9, C-14 クリアランス & パーキングランプ LH
- ⑭ C-2, C-6, C-11 コーナリングランプ RH
- ⑮ C-4, C-9, C-14 コーナリングランプ LH
- ⑯ B-3, B-8, B-13 コールドスタートインジェクター

##### ●ロケーション

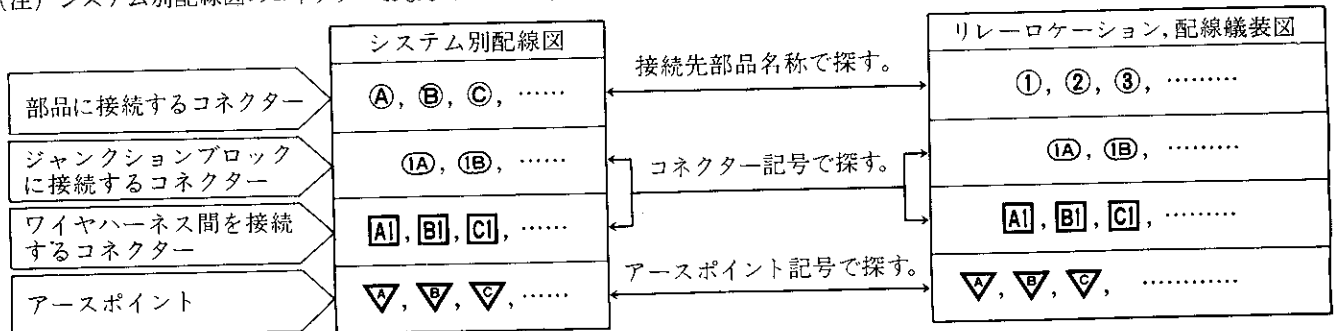
名称からイラストの位置を検索する際に利用して下さい。

##### ●コネクタ記号, アースポイント記号

以下のように示されています。

- 部品に直接接続するコネクタ(名称は50音順).....①, ②, ③, .....
- ジャンクションブロックに接続するコネクタ.....(IA), (IB), .....
- ワイヤハーネス間を接続するコネクタ.....[A1], [A2], .....
- アースポイント.....▽A, ▽B, .....

(注) システム別配線図のコネクタおよびアースポイントをリレーロケーション, 配線織装図より探す方法は以下の通りです。



---

MEMO