

P, A, V店

標 題 トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書の内容一部訂正のお知らせ

トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書/追補版(品番62122, 1990年8月)の1JZ-GE, 1JZ-GTEエンジンの内容で, ドライブプレートの特め付けトルクに誤りがありましたので訂正ます。

部位 P3-84 特め付けトルク一覧表

正)

特め付けトルク一覧表

(kg·cm)

特め付け箇所	特め付けトルク	
プロペラシャフトジョイントヨーク × ディファレンシャルコンパニオンフランジ	750	
インターミディエイトシャフトフランジ × プロペラシャフト	750	
プロペラシャフトセンターサポート × ボデー	375	
エンジンリヤマウンティング × エンジンリヤサポートメンバー	250	
エンジンリヤサポートメンバー × ボデー	250	
(1JZ-GE) フロントエキゾーストパイプ ×	マニホールド	630
	CCR _o	440
(1JZ-GTE) フロントエキゾーストパイプ ×	ターボチャージャー	630
	CCR _o	440

特め付け箇所	特め付けトルク	
エンジンマウンティングインシュレーター × サスペンションメンバー	270	
クラッチハウジング × スターター	345	
ドライブプレート × トルクコンバーター	420	
シリンダーブロック × クラッチハウジング	380(M10)	
	730(M12)	
ドライブプレート × クランクシャフト	850	
A/Cコンプレッサー × シリンダーブロック	530	
P/Sベーンポンプブラケット ×	シリンダーブロック	590
	A/Cコンプレッサー	590
P/Sベーンポンプ × リヤステー	400	

誤)

特め付けトルク一覧表

(kg·cm)

特め付け箇所	特め付けトルク	
プロペラシャフトジョイントヨーク × ディファレンシャルコンパニオンフランジ	750	
インターミディエイトシャフトフランジ × プロペラシャフト	750	
プロペラシャフトセンターサポート × ボデー	375	
エンジンリヤマウンティング × エンジンリヤサポートメンバー	250	
エンジンリヤサポートメンバー × ボデー	250	
(1JZ-GE) フロントエキゾーストパイプ ×	マニホールド	630
	CCR _o	440
(1JZ-GTE) フロントエキゾーストパイプ ×	ターボチャージャー	630
	CCR _o	440

特め付け箇所	特め付けトルク	
エンジンマウンティングインシュレーター × サスペンションメンバー	270	
クラッチハウジング × スターター	345	
ドライブプレート × トルクコンバーター	420	
シリンダーブロック × クラッチハウジング	380(M10)	
	730(M12)	
ドライブプレート × クランクシャフト	750	
A/Cコンプレッサー × シリンダーブロック	530	
P/Sベーンポンプブラケット ×	シリンダーブロック	590
	A/Cコンプレッサー	590
P/Sベーンポンプ × リヤステー	400	

正)

5 ドライブプレート取り付け

- (1) プレコートボルトを使用しているため、アドヘシブ1324をボルト先端より2～3ねじ山に塗布して締め付ける。

T=850kg・cm

- 注意**
- ボルトおよびボルト穴を清掃後、脱脂する。
 - 取り付け後、1時間以内はエンジンを始動しない。

誤)

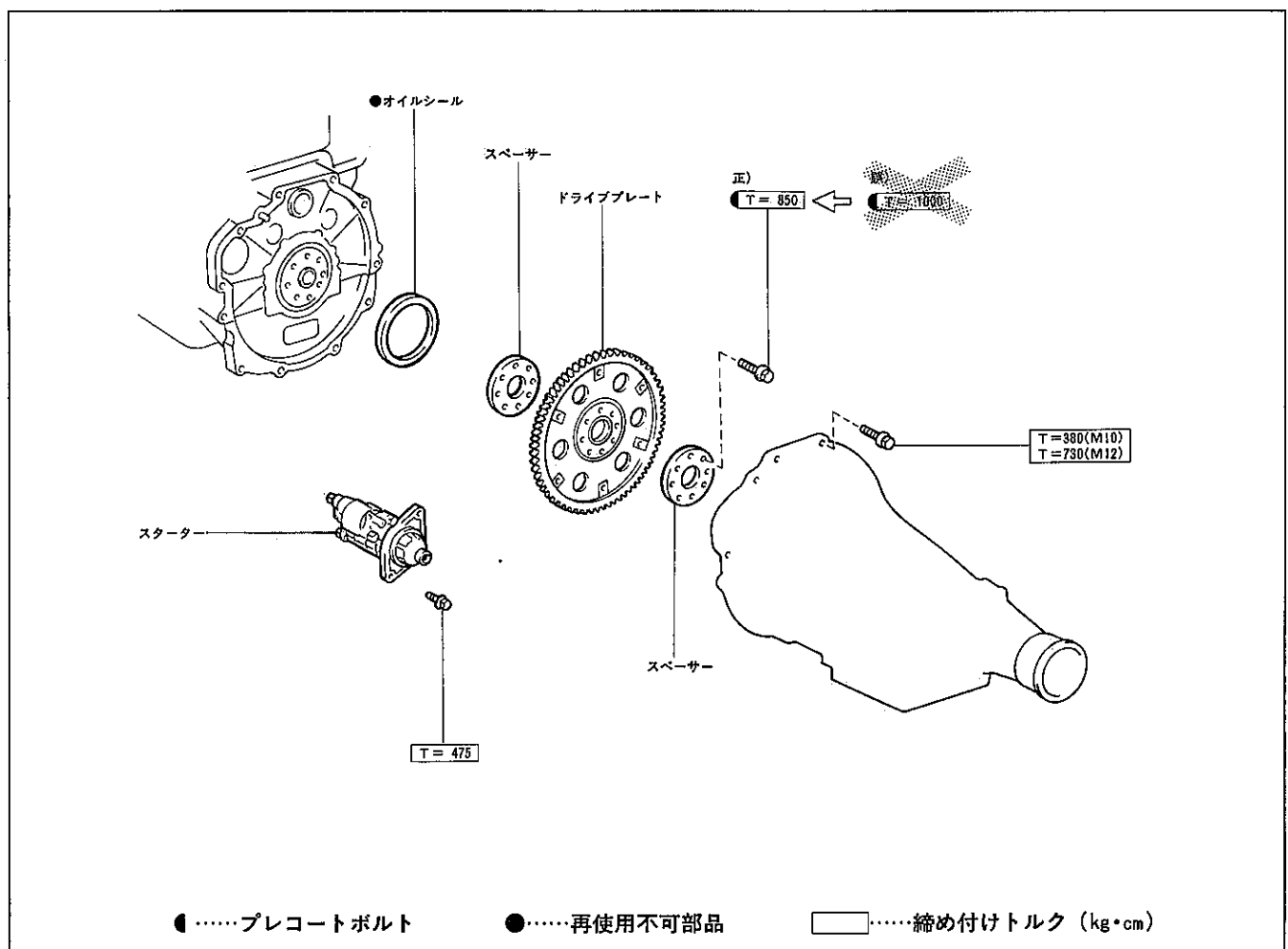
5 ドライブプレート取り付け

- (1) プレコートボルトを使用しているため、アドヘシブ1324をボルト先端より2～3ねじ山に塗布して締め付ける。

T=1000kg・cm

- 注意**
- ボルトおよびボルト穴を清掃後、脱脂する。
 - 取り付け後、1時間以内はエンジンを始動しない。

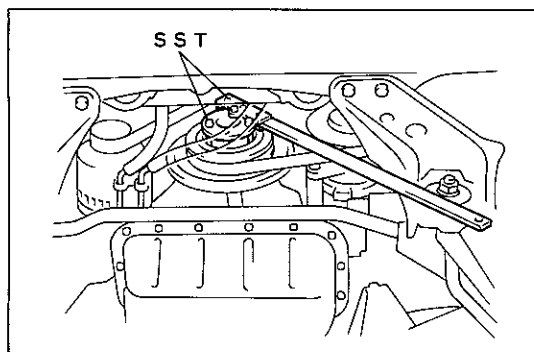
脱着構成図



R7177

部位 P3-130 ドライブプレート取り付け

正)



R7052

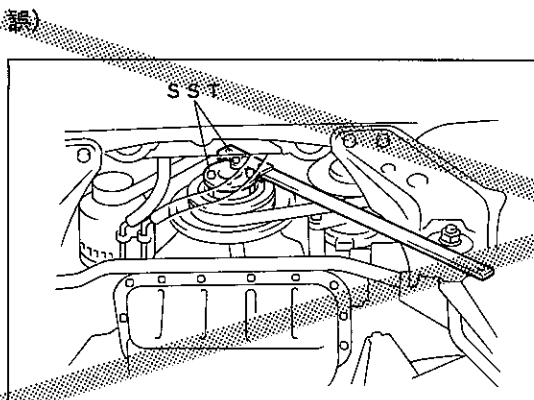
5 ドライブプレート取り付け

- (1) SSTを使用して、クランクシャフトを固定する。

S S T 09213-54015 09330-00021 91651-60855

- (2) セットボルトおよびボルト穴を脱脂する。
 (3) ボルト先端より2～3山にアドヘシブ1324を塗布する。
 (4) ドライブプレートおよびスペーサーをボルト8本でクランクシャフトに取り付ける。

T=850kg・cm



R7052

5 ドライブプレート取り付け

- (1) SSTを使用して、クランクシャフトを固定する。

S S T 09213-54015 09330-00021 91651-60855

- (2) セットボルトおよびボルト穴を脱脂する。
 (3) ボルト先端より2～3山にアドヘシブ1324を塗布する。
 (4) ドライブプレートおよびスペーサーをボルト8本でクランクシャフトに取り付ける。

T=1000kg・cm