

# 4 3Y-Pエンジン

変更概要 .....	4-2
エミッションコントロールシステム .....	4-2
準備品 .....	4-2
単体点検 .....	4-2
エミッションコントロールコンピューター .....	4-2

## 変更概要

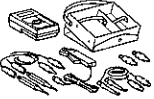

3Y-Pエンジンの改良によりトヨタ マークII, チェイサー, クレスタ修理書上巻 (品番62105, 1988年8月発行) の内容から次の項目を変更しました。

### 1 エミッションコントロールシステム

- 空燃比補償装置機能点検のV<sub>F</sub>電圧基準値  
基準値 1.5~4.5V (10秒間に8回以上振れること) ➡5.5V以下 (10秒間に8回以上振れること)
- エミッションコントロールコンピューター変更による点検要領および基準値

# エミッションコントロールシステム

## 準備品

計器		09082-00012 トヨタ電気カルテスター	各部点検用
		09083-00060 ミニテストリード	エミッションコントロールコンピューター点検用

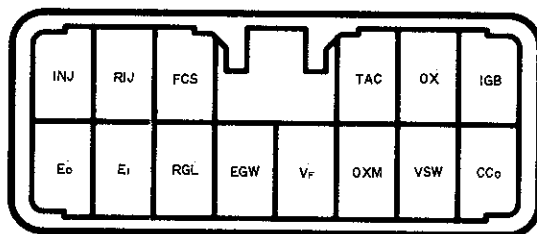
## 単体点検

### エミッションコントロールコンピューター

#### 1 電圧点検

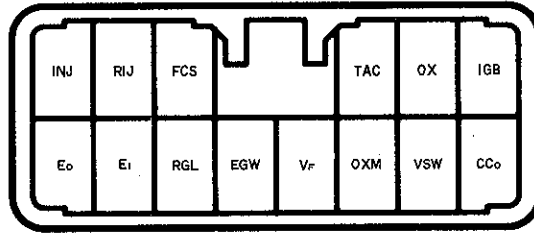
- (1) トヨタ電気カルテスターおよびミニテストリードを使用して、各端子間の電圧を測定する。

- 注意**
- コネクターをコンピューターに接続したまま、コネクター裏側から点検する。
  - 電圧を測定する場合は、テスターが電圧レンジになっていることを確認してから点検する。



S-14-2-B

測定端子	測定条件	基準値 (V)
VSW-ボデーアース	バキュームスイッチポート大気圧の時	0.6以下
	バキュームスイッチポート負圧(110mmHg以上)時	9.0~14.5
OX-ボデーアース	暖機後, 2000rpm保持	0.35以下↔0.7以上繰り返す



S-14-2-B

測定端子	測定条件	基準値 (V)	
CCo-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	3.0以上	
	排気温センサー900°C以上	6.0以下	
IGB-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	9.0~14.5	
OXM-ボデーアース	暖機後, 2500rpm保持	1.0以下⇔3.5以上繰り返す	
EGW-ボデーアース	ウォーニングランプ点灯時	ランプチェック時	3.5以下
		排気温900°C以上の時	3.5以下
	アイドル回転時	9.0~14.5	
Vf-ボデーアース	暖機後, 2500rpm保持	5.5以下	
INJ-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	9.0~14.5	
	アイドル回転時	9.0~14.5	
RIJ-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	9.0~14.5	
	アイドル回転時	9.0~14.5	
TAC-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	9.0~14.5	
	アイドル回転時	3以下⇔20以上繰り返す	
FCS-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	9.0~14.5	
	フューエルカット時	2.0以下	
RGL-ボデーアース	エンジン停止, IGスイッチ ON	1.5以下	
	アイドル回転時	8.0~14.5	
Eo Ei-ボデーアース	(導通点検)	(常時導通)	

4

---

MEMO