

全店



標 題 トラクションコントロールコンピューター電圧基準値の訂正のお知らせ

下記の修理書および整備編において、トラクションコントロールコンピューター端子の一部 (A, \bar{A} , ACM, B, \bar{B} , BCM) の電圧基準値に誤りがありましたので訂正します。

該当修理書および整備編

資 料 名	品 番・No	発 行	部 位
トヨタ セルシオ修理書	6 2 1 1 6	1990年10月	P 5 - 88
トヨタ セルシオ修理書/追補版	6 2 1 3 4	1992年 8 月	P 4 - 67~68
トヨタ クラウン マジェスタ修理書 上巻	6 2 1 2 6	1991年10月	P 8 - 166
トヨタ アリスト修理書	6 2 1 2 9	1991年10月	P 8 - 164
トヨタ ソアラ修理書 上巻	6 2 1 2 4	1991年 5 月	P10 - 130
トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書/追補版	6 2 1 1 8	1989年 8 月	P 4 - 63~64
トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ整備編	GX-3 0 0 2	1993年 1 月 27 日	P15
トヨタ カリーナED, トヨタ コロナEXiV 修理書	6 2 3 7 9	1993年10月	P 1 - 108
トヨタ カルディナ修理書	6 2 3 6 9	1992年11月	P 2 - 105
トヨタ コロナ修理書	6 2 3 5 4	1992年 2 月	P 2 - 95
トヨタ セプター修理書	6 2 3 5 9	1992年 8 月	P 1 - 114
トヨタ ウィンダム修理書	6 2 3 5 2	1991年 9 月	P 1 - 111
トヨタ MR2修理書/追補版	6 2 3 4 9	1991年12月	P 6 - 54~55

部位 トヨタ セルシオ修理書 (品番 62116, 1990年10月発行) P5-88

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	テスター接続	項目	測定条件	基準値	ダイアグノーシスコード		基準値外の場合の不具合症状 O: 断線時 S: ボデーと短絡時
								A: ABS(参考)	T: TRC	
C	9	A	入力	C9↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約5V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず
	10	Ā	入力	C10↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約5V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず
	12	ACM	入力	C12↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約7V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず
	22	B	入力	C22↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約5V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず
	23	B̄	入力	C23↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約5V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず
	24	BCM	入力	C24↔A2	電圧	IGスイッチON アクセルペダル全閉時	4~5V→ 平均約7V →4~5V	T	24	O TRCウォーニングランプ点灯 S TRC制御せず

部位 トヨタ セルシオ修理書/追補版 (品番 62134, 1992年8月発行) P4-67~68

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジ でのバー表示	基準値外の場合の不具合箇所
B	11	A	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	TRCコンピューター
	12	Ā	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	TRCコンピューター
	13	ACM	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	TRCコンピューター
	24	B	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	TRCコンピューター
	25	B̄	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	TRCコンピューター
	26	BCM	出力	電圧	メインスロットルバルブ全開でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	TRCコンピューター

部位 トヨタ クラウン マジェスタ修理書 上巻 (品番 62126, 1991年10月発行) P 8 - 166

コネクタ I	端子 番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジ でのバー表示	基準値外の場合の 不具合箇所
B	11	A	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	12	Ā	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	13	ACM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	コンピューター
	24	B	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	25	B̄	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	26	BCM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	コンピューター

部位 トヨタ アリスト修理書 (品番 62129, 1991年10月発行) P 8 - 164

コネクタ I	端子 番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジ でのバー表示	基準値外の場合の 不具合箇所
B	11	A	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	12	Ā	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	13	ACM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	コンピューター
	24	B	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	25	B̄	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 5V→4~5V	コンピューター
	26	BCM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約 7V→4~5V	コンピューター

部位 トヨタ ソアラ修理書 上巻(品番62124, 1991年5月発行) P10-130

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジでのバー表示	基準値外の場合の不具合箇所
B	11	A	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	コンピューター
	12	Ā	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	コンピューター
	13	ACM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約7V→4~5V	コンピューター
	24	B	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	コンピューター
	25	B̄	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	コンピューター
	26	BCM	出力	電圧	シフトレバー PまたはNレンジ, メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	4~5V→平均約7V→4~5V	コンピューター

部位 トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書/追補版(品番62118, 1989年8月発行) P4-63~64

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジでのバー表示	基準値外の場合の不具合箇所
A	1	A	入力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約5V→1V以下	スロットルバルブモーター
	2	B	入力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約5V→1V以下	スロットルバルブモーター
	6	ACM	出力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約7V→1V以下	TRCコンピューター
	7	Ā	入力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約5V→1V以下	スロットルバルブモーター
	8	B̄	入力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約5V→1V以下	スロットルバルブモーター
	14	BCM	出力	電圧	IGスイッチ ON アクセルペダル全閉	1V以下→平均約7V→1V以下	TRCコンピューター

部位 トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ整備編(No.GX-3002, 1993年1月27日発行) P15

スロットルバルブモーター系	A ↔GND	IGスイッチ ON, シフトレバーP, Nでメインスロットルバルブ全閉	1V以下→平均約5V→1V以下
	Ā ↔GND		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM↔GND		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ↔GND		1V以下→平均約5V→1V以下
	B̄ ↔GND		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM↔GND		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ カリーナED, トヨタ コロナEXiV 修理書 (品番 62379, 1993年10月発行) P1-108

サブスロットルバルブモーター系	A ↔ E1	シフトレバーP, Nレンジ メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{A} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{B} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ カルディナ修理書 (品番 62369, 1992年11月発行) P2-105

サブスロットルバルブモーター系	A ↔ E1	シフトレバーP, Nレンジ メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{A} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{B} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ コロナ修理書 (品番 62354, 1992年2月発行) P2-95

サブスロットルバルブモーター系	A ↔ E1	シフトレバーP, Nレンジ メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{A} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{B} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ セプター修理書 (品番 62359, 1992年8月発行) P1-114

サブスロットルバルブモーター系	A ↔ E1	シフトレバーP, Nレンジ メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{A} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	\bar{B} ↔ E1		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM ↔ E1		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ ウィンダム修理書 (品番 62352, 1991年9月発行) P1-111

スロットルバルブモーター系	A ₂ ↔ ボデーアース	シフトレバーP, Nレンジ メインスロットルバルブ全閉でIGスイッチ ON	1V以下→平均約5V→1V以下
	A ₁ ↔ ボデーアース		1V以下→平均約5V→1V以下
	ACM ↔ ボデーアース		1V以下→平均約7V→1V以下
	B ₁ ↔ ボデーアース		1V以下→平均約5V→1V以下
	B ₂ ↔ ボデーアース		1V以下→平均約5V→1V以下
	BCM ↔ ボデーアース		1V以下→平均約7V→1V以下

部位 トヨタ MR2 修理書/追補版 (品番 62349, 1991年12月発行) P 6 -54~55

コネクタ	端子番号	端子記号	入出力	項目	測定条件	基準値 ()内はHzレンジでのバー表示	基準値外の場合の不具合箇所
B	11	A	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	TRCコンピューター
	12	A	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	TRCコンピューター
	13	ACM	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約7V→4~5V	TRCコンピューター
	24	B	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	TRCコンピューター
	25	B	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約5V→4~5V	TRCコンピューター
	26	BCM	出力	電圧	メインスロットルバルブ全閉でイグニッションスイッチ ON	4~5V→平均約7V→4~5V	TRCコンピューター