

E-GX70G, L-YX76V, S-LX76V



P店

標題 トヨタ マークIIワゴン, バンの定期点検についてのお知らせ

トヨタ マークIIワゴン, バンの改良に伴い, 定期点検に関する点検項目および整備基準値をお知らせします。
 なお, 本整備編に記載されていない項目については下記資料をご覧ください。

整備関係資料

資 料 名	品 番	発 行 年 月
トヨタ定期点検作業要領説明書	68550	1983年7月
技術連絡書修理編 新定期点検整備方式について	総括4032	1984年12月
トヨタ マークIIワゴン修理書/追補版	62107	1988年9月
トヨタ マークIIバン修理書/追補版	62112	1988年11月

目 次

	ページ
I. 各部油脂・冷却水と容量	2/5
II. 定期点検整備基準値	3/5

I. 各部油脂・冷却水と容量

項 目		容 量 (ℓ)			指 定 油 脂
油 脂 名	エンジン トランスミッション 型 式	オイルのみ 交 換 時	オイルと オイルフィルタ 交 換 時	全 容 量	
エンジン オイル	1 G-FE	3.9	4.1	4.5	キャツスル モータ オイル クリーンSG(SG) キャツスル モータ オイル クリーンエクセレント(SF) キャツスル モータ オイル クリーンロイヤルII(SE) キャツスル モータ オイル クリーンスーパー(SD)
	2 Y-J	3.0	3.5	4.2	
	2 L	4.8	5.8	6.5	キャツスル デイゼル オイル スペシャルII(CD) キャツスル デイゼラックス S-3(CD)
冷 却 水	1 G-FE	6.9			LLC(キャツスル ロング ライフ クーラント) [凍結保証温度 30%濃度.....-12℃ 50%濃度.....-35℃]
	2 Y-J	6.8			
	2 L	9.6			
マ ニ ュ ア ル トランスミッション オ イ ル	W55	2.4			GX, YX系 キャツスル MG ギヤ オイル スペシャル(SAE75W-90) LX系 キャツスル ギヤ オイル(SAE85W-90)
	W57				
オ ー ト マ チ ッ ク トランスミッション オ イ ル	A41	5.3			キャツスル オート フルード D-II
	A42DL	6.5			
パ ワ ー ス テ ア リ ン グ フ ル ー ド	ポンプ交換時	0.35			キャツスル パワー ステアリング フルード
	総 容 量	0.9			
デ イ フ ア レ ン シ ャ ル オ イ ル	7.1インチ	1.4			キャツスル ハイボイド ギヤ オイルS
	7.5インチ	1.5			
ホ イ ー ル ベ ア リ ン グ	グリース	—			キャツスル MP グリース No.2
ホ ー ル ジ ョ イ ン ト	グリース	—			キャツスル シヤシ グリース スペシャル
プ ロ ペ ラ シ ャ フ ト	グリース	—			キャツスル MP グリース No.2
ク ラ ッ チ	フ ル ー ド	—			トヨタ ブレーキ フルード 2500H
ブ レ ー キ	フ ル ー ド	—			

II. 定期点検整備基準値

エンジン関係

項目		エンジン型式	1 G-FE	2 Y-J	2 L
Vリフト ベルト たわみ量 〔押力10kg〕 (mm) ()内は張力(kg)	オルタネータ ベルト		14~18 (25~40)	7~8 (25~40)	10~14 (20~35)
	A/C ベルト		9~11 (25~40)	9~13 (20~40)	17~21 (20~35)
	P/S ベルト		7~9 (20~35)	7~10 (20~35)	10~15 (20~35)
バッテリー液比重〔液温20℃〕			1.25~1.27	←	1.27~1.29
点火時期 (°BTDC/rpm)	サブ進角なし (T端子短絡時)		10±2/700	8±2/650M/T 8±2/750A/T	—
	サブ進角あり (T端子解放時)		12以上/700	—	—
噴射時期〔プランジャリフト量〕 (mm)			—	—	0.6±0.06
噴射圧力 (kg/cm ²)			—	—	150~159
ディーゼルスモーク濃度 (%)			—	—	50以下
アイドルCO濃度 (%)			1.0以下	2.5以下	—
アイドルHC濃度 (ppm)			800以下	←	—
バルブクリアランス〔冷間〕 (mm)	I N		0.2±0.05	無調整式	0.25±0.05
	E X		0.3±0.05	↑	0.45±0.05
シリンダヘッド締付トルク〔冷間〕 (kg・cm)			650	M12 900 M 8 195	塑性域締付け
インテークマニホールド締付トルク (kg・cm)			180	500	240
エキゾーストマニホールド締付トルク (kg・cm)			260	500	530
圧縮圧力〔250rpm時〕 (kg/cm ²)	基準値		13.0	12.5	32.0
	限度		10.0	9.0	20.0
	気筒差		1.0	1.0	5.0
スパークプラグギャップ (mm)	基準値		1.0~1.1	0.7~0.8	—
	限度		1.3	1.0	—
ラジエータキャップ開弁圧 (kg/cm ²)	基準値		0.75~1.05	←	←
	限度		0.6	←	←

シヤシ関係(1/2)

項 目		車 両 型 式	GX70G	YX76V	LX76V
ステアリング ホイールの遊び 〔ステアリング ホイール外周にて〕(mm) (P/S付は油圧作動時)			0~30	←	←
フロント ホイール アライメント	サイド スリット (mm) 〔1mに付き〕		0~3	←	←
	ト ー イン (mm)		-2~6	←	←
	キ ヤ ン バ (度)		0°25'±45'	←	←
	キ ヤ ス タ (度)		4°35'±45'	3°55'±45'	←
	キングピン アングル (度)		10°35'±45'	←	←
リヤ ホイール アライメント	ト ー イン (mm)		0±1	←	←
	キ ヤ ン バ (度)		0±45'	←	←
ホ イ ー ル 左 右 回 転 角 度	内 側 (度)		38°±2°	←	←
	外 側(参考) (度)		33°	←	←
ブレーキ ペダル	高 〔フロア鉄板面〕 き〔より〕 (mm)		169~179	←	←
	遊 び(負圧なし状態) (mm)		3~6 (5~8) ※1	3~6	←
	踏 み 残 り し ろ〔踏力50kg〕 (エンジンONの状態) (mm)		70以上	←	←
パーキング ブレーキ レバー引きしろ (ノッチ数) 〔操作力20kg〕 ()内は全ストローク			6~9 (12)	←	←
ブレーキ ライニング の厚さ (mm)	後 輪	基 準 値	5.0	←	←
		限 度	1.0	←	←
ブレーキ ドラムの径 (mm)	後 輪	基 準 値	228.6	←	←
		限 度	230.6	←	←
ディスク ブレーキ パッドの厚さ (mm)	前 輪	基 準 値	10.0	←	←
		限 度	1.0	←	←
ディスク ブレーキ ロータの厚さ (mm)	前 輪	基 準 値	18.0	←	←
		限 度	17.0	←	←
デ イ ス ク の 振 れ 限 度 (mm) 〔外周より10mm内側の点〕			0.15	←	←
ブレーキの効き具合 〔踏力90kg時〕	制 動 力 (kg以上)	前 輪	左右和 軸重の60%以上(左右差 軸重の8%以下)		
		後 輪	↑		
	制 動 力 総 和 (kg以上)			車両重量の60%以上	
パーキング ブレーキの効き具合 〔操作力50kg以下〕 ※2			車両重量の20%以上		

シヤシ関係(2/2)

項 目		車 両 型 式	GX70G	YX76V	LX76V
クラッチ ペダル	高 さ〔フロア鉄板面 より〕 (mm)		158~168	←	←
	遊 び〔ペダル上にて〕 (mm)		5~15	←	←
	切 れ 残 り し ろ 〔フロア鉄板面より〕 (mm)		25以上	←	←
ホイール ベアリング の遊 び (mm)	フ ロ ン ト〔ハブ軸方向 の動き量〕 (mm)		0.05以下	←	←
	リ ヤ〔アクスル中心におけ る軸方向の動き量〕 (mm)		0.7以下	←	←
ホイール ナットの締付トルク (kg・cm)			1050		
プロペラ シヤフトの振れ (mm)			0.8以下		
タ イ ヤ 残 り 溝 (mm)			1.6まで(高速走行時2.4まで)		

タイヤ空気圧

車 両 型 式	タイヤ サイズ	空 気 圧 (kg/cm ²)		
			前 輪	後 輪
GX70G	185/70R14 87S ↑ 87H	—	1.8(2.1)	←
YX76V LX76V	175R14-6PRLT	空 車 時	1.8(2.1)	←
		積 車 時	1.8(2.1)	3.0(3.0)

(注) 空気圧の()内は高速走行時