



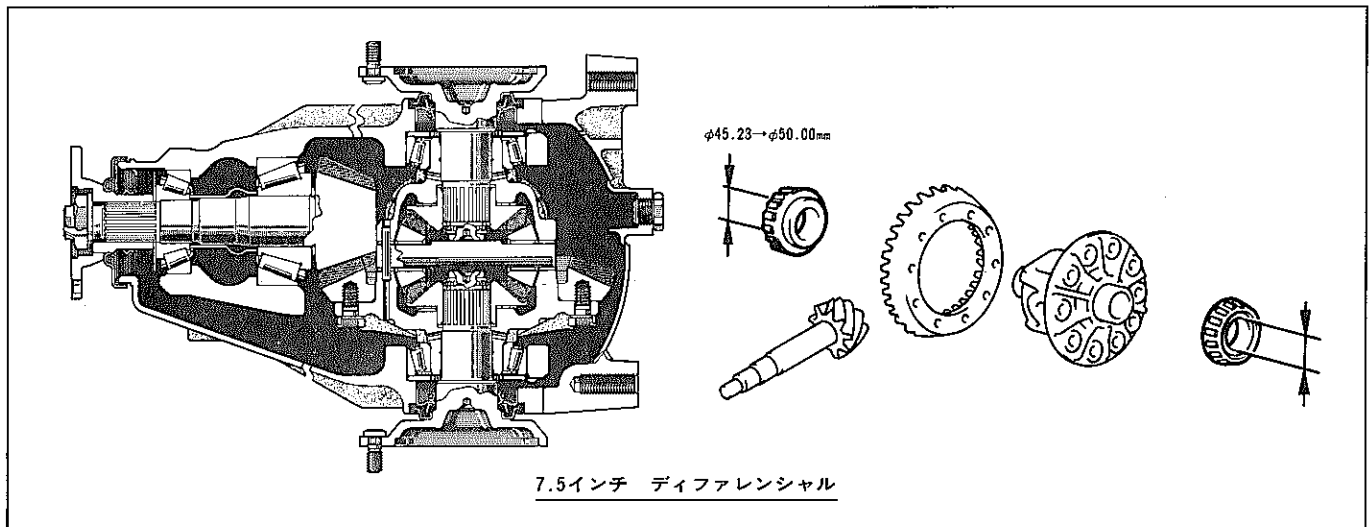
E-GX81系

標題 トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書の内容訂正のお知らせ

トヨタ マークII, トヨタ チェイサー, トヨタ クレスタ修理書 下巻(品番62113 昭和63年8月発行)の内容に誤りがありましたので訂正いたします。

理由

7.5インチ ディファレンシャルのサイドベアリング内径アップ(φ45.23→φ50.00mm)



訂正内容

K6491 X4314

部位 P9-134 サイドベアリング圧入SSTの訂正

正	<p>7.5インチ</p> <p>X4315</p>	<p>ディファレンシャルキャリヤASSY組み付け</p> <p>3 テーパードロローラーベアリングインナー (サイドベアリング) 組み付け</p> <p style="text-align: center;">7.5インチ</p> <p>(1) SSTとプレスを使用して、ディファレンシャルケースにテーパードロローラーベアリングを圧入する。</p> <p style="text-align: center;">S S T 09315-00021</p>
----------	----------------------------	---

誤	<p>7.5インチ</p> <p>K1889</p>	<p>ディファレンシャルキャリヤASSY組み付け</p> <p>3 テーパードロローラーベアリングインナー (サイドベアリング) 組み付け</p> <p style="text-align: center;">7.5インチ</p> <p>(1) SSTとプレスを使用して、ディファレンシャルケースにテーパードロローラーベアリングを圧入する。</p> <p style="text-align: center;">S S T 09252-10010 09557-10010 09558-10010</p>
----------	----------------------------	---