

| | | |
|--|----------------|----|
| 総説 | 0 | |
| 4S-Fi エンジン | 1 | |
| 1G-FE エンジン | 2 | |
| 1G-GE, 1G-GZE, 1G-GTE エンジン | 3 | |
| 3Y-P エンジン | 4 | |
| 2L, 2L-T エンジン | 5 | |
| トヨタ マークII チエイサー クレスター 下巻に記載 修理書 | クラッチ | 6 |
| | トランスミッション | 7 |
| | プロペラ シャフト | 8 |
| | サスペンション & アクスル | 9 |
| | ブレーキ | 10 |
| | ステアリング | 11 |
| | ボデー | 12 |
| | エレクトリカル | 13 |
| | 各部油脂・冷却水 | 14 |
| 総配線図 | 配 | |

序

本書は、トヨタ マークII、トヨタ チェイサー、トヨタ クレスタ修理書 上巻としてエンジンに関する整備要領を説明したものです。この車両の正確、迅速な整備を実施するための資料としてご活用ください。

なお、シヤシ、ボデー、電気関係はトヨタ マークII、トヨタ チェイサー、トヨタ クレスタ修理書 下巻に説明してあります。本書のほか、この車両の整備関係資料として下記資料を発行しておりますので、あわせてご使用ください。

本書は、昭和63年8月現在の生産車両を対象に説明してあります。この後の生産車両については仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますのであらかじめご承知おきください。

整備関係資料

| 資 料 名 | 品 番 | 発 行 年 月 |
|-------------------------------------|---------------|----------|
| トヨタ マークII トヨタ チェイサー トヨタ クレスタ修理書 下巻 | 6 2 1 1 3 | 昭和63年8月 |
| 1G-GEU エンジン修理書 | 6 2 0 5 8 | 昭和57年8月 |
| 1G-GTEU 1G-GZEU エンジン修理書 | 6 3 0 0 5 | 昭和60年10月 |
| 2Y-PU 3Y-P 3Y-PU エンジン修理書 | 6 3 0 1 5 | 昭和62年1月 |
| 2L 2L-T 2L-THE エンジン修理書 | 6 3 0 0 9 | 昭和61年4月 |
| W55 56 57 58 トランスミッション修理書 | 6 2 6 5 3 - 1 | 昭和62年1月 |
| A40 A41 オートマチック トランスミッション修理書 | 6 2 6 4 2 | 昭和55年1月 |
| A42系 A43系 A44系 オートマチック トランスミッション修理書 | 6 2 7 0 0 | 昭和59年1月 |
| A340E オートマチック トランスミッション修理書 | 6 3 2 0 1 | 昭和60年1月 |
| トヨタ マークII トヨタ チェイサー トヨタ クレスタ配線図集 | 6 7 2 9 3 | 昭和63年8月 |
| トヨタ マークII新型車解説書 | 6 1 1 1 1 | 昭和63年8月 |
| トヨタ チェイサー新型車解説書 | 6 1 1 1 2 | 昭和63年8月 |
| トヨタ クレスタ新型車解説書 | 6 1 1 1 3 | 昭和63年8月 |

昭和63年8月 (1988-8)

トヨタ自動車株式会社
サービス部